

↑ SPIRE

NAVODILA ZA UPORABO KOLESA

SLO

NAVODILA ZA UPORABO KOLES

NAPOTEK: Ta priročnik vsebuje pomembne informacije o varnosti, lastnostih in vzdrževanju kolesa in njegovih komponentah. Pred prvo vožnjo preberite ta navodila in jih nato skrbno shranite.

Priročnik lahko vsebuje tudi informacije o varnosti, lastnostih in vzdrževanju določenih komponentah, npr. vzmetenju ali pedalih ali o opremi, npr. čeladah ali osvetlitvi. Prepričajte se, da vam je prodajalec predal vso dokumentacijo proizvajalca, ki je bila dobavljena skupaj s kolesom ali opremo. Ob neskladju med informacijami v tem priročniku in informacijami proizvajalca določene komponente je vedno treba upoštevati navodila proizvajalca komponente.

Če imate vprašanja, ali česa ne razumete, pomislite na svojo varnost in vprašajte prodajalca ali proizvajalca kolesa.

Opomba: Ta priročnik ne vsebuje podrobnih informacij o uporabi, vzdrževanju, popravilih ali servisu. Za servis, popravila ali vzdrževanje se obrnite na prodajalca. Prodajalec vam lahko tudi pove, kje najdete informacije o uporabi, servisu, popravilih ali vzdrževanju koles.

Spoštovani kupec, čestitamo vam za nakup vašega novega kolesa.

Želimo vam veliko prijetnih trenutkov in čudovitih doživetij s kolesom naše znamke.

Priporočamo, da ob nakupu preverite, ali je garancijski list pravilno izpolnjen. Če ni, prosite svojega prodajalca, da ga izpolni. Pred svojo prvo vožnjo skrbno preberite ta navodila za uporabo, da se seznanite z osnovami pravilne uporabe in vzdrževanja.

Če jih boste upoštevali, vas bo vaše kolo nagradilo z zanesljivim delovanjem in obilo zabave. Navodila shranite, da jih boste lahko uporabili pozneje.

Vaš prodajalec ASPIRE SPORTS

KATEGORIJE KOLES IN NJIHOV NAMEN

Vsako kolo ima svoj namen: vrsto vožnje in terena, za katero je bil razvit.

NAPOTEK: Uporaba kolesa za drugačen namen, kot za namen, ki je naveden za ustrezno kategorijo, lahko povzroči predčasno obrabo, poškodbe pomembnih komponent in privede do hudih poškodb uporabnika, za kar ne jamčita niti proizvajalec niti prodajalec. Poleg tega ne moremo priznati upravičenosti garancijskih zahtevkov v reklamacijskih postopkih za napake, ki so posledica nepravilne uporabe.

Gorska kolesa za rekreativno uporabo – MTB

Preprosta gorska kolesa za nezahtevne kolesarje. Zasnovana so za vožnjo po nezahtevnem terenu.

**Ne uporabljajte za ekstremen teren – Freeride, Downhill, skoki itd.*

Športna gorska kolesa – MTB

Ta kolesa so glede na sestavo komponent zasnovana za uporabo na lahkem in srednje težkem terenu za ture in športno vožnjo. Ta vrsta ponuja tudi posebne ženske modele.

**Ne uporabljajte za ekstremen teren – Freeride, Downhill, skoki itd.*

Polno vzmetena gorska kolesa

Kolesa, pri katerih so vzmetene tako vilice kot tudi stojalo. Ta kolesa so glede na sestavo komponent zasnovana za uporabo na lahkem in srednje težkem terenu za ture in športno vožnjo.

**Ne uporabljajte za ekstremen teren – Freeride, Downhill, skoki itd.*

Polno vzmetena Downhill-/Enduro kolesa

Kolesa, pri katerih so vzmetene tako vilice kot tudi stojalo. Zasnovana so za vožnjo po težkem terenu in za Freeride.

Cross-kolesa, Treking-kolesa in mestna kolesa

To so športna kolesa, ki so zasnovana za vožnjo na utrjenih cestah, kolesarskih poteh in na lahkem terenu.

**Ne uporabljajte za vožnjo po srednje težkem ali težkem terenu.*

Gravel kolesa in Cyclocross kolesa

To so športna kolesa, ki so zasnovana za vožnjo na utrjenih cestah, kolesarskih poteh in na lahkem terenu.

**Ne uporabljajte za vožnjo po srednje težkem ali težkem terenu.*

Dirkalna kolesa

Dirkalna kolesa so namenjena le za uporabo na asfaltnih cestah.

** Ne uporabljajte za vožnjo po terenu.*

E-kolesa

E-kolesa so kolesa, ki so opremljena z elektromotorjem (na pestu kolesa ali v gonilnem ležaju) in virom električne energije (akumulatorska baterija, znotraj ali izven okvirja). Motor e-kolesa kolesarja podpira pri poganjanju, brez poganjanja motor ne deluje. Najvišja hitrost, ki jo kolo podpira, znaša 25 km/h. Ta mejna vrednost je zakonsko določena, zato izrecno odsvetujemo vsako modifikacijo, ki bi privedla do spremembe te mejne vrednosti. Preden se podate na prometne ceste ali težek teren, se navadite na svoje e-kolo in njegove vozne lastnosti.

E.-kolesa so dobavljiva v različnih kategorijah in jih je treba uporabljati v skladu z njihovim namenom uporabe.

Otroška kolesa

Ta kolesa so zasnovana za potrebe otrok. Otroška kolesa se razlikujejo glede na velikost okvirja in koles. Nadaljnje informacije najdete v odlomku **Posebnosti otroških koles**.

** Ne uporabljajte za BMX.*

Skupna teža in najvišja teža:

Če ni navedeno drugače, ne sme biti presežena teža kolesarja **110 kg** in skupna teža prtljage **20 kg**. Najvišja skupna teža kolesa in kolesarja s prtljago ne sme presegati **150 kg**.

IZBIRA PRAVE VELIKOSTI KOLES

Prepričajte se, da je kolo prave velikosti za vas. Preveliko ali premajhno kolo je težje obvladljivo in je lahko zelo neudobno. Če vam velikost kolesa ne ustreza, lahko izgubite nadzor nad kolesom.

Orientacijske vrednosti za velikost kolesa

Velikost kolesa	Telesna višina
S	do 168 cm
M	168 - 178 cm
L	178 - 188 cm
XL	188 cm in več

Te vrednosti so le orientacijske vrednosti. Velikost kolesa mora biti usklajena tudi z drugimi fiziološkimi parametri kolesarja, npr. višina medenice (razmerje med dolžino telesa in nog) in načinom vožnje (XC vs. Touring itd.). Generalno se položaj sedenja da prilagoditi z izbiro drugih dodatkov (dolžina, kot) ali drugega krmila (ravno, Riser idr.).

NAPOTEK: Spreminjanje opore krmila in krmila lahko poviša napetost zavornih in prestavnih kablov. Prepričajte se, da se pri vertikalnem vrtenju krmila ne morejo poškodovati.

POSEBNOSTI OTROŠKIH KOLES

Pri otroških kolesih nikoli ne prekoračite najvišje skupne teže kolesa s kolesarjem in prtljago:

30 kg za otroška kolesa **12"**

40 kg za otroška kolesa **16"**

45 kg za otroška kolesa **20"**

50 kg za otroška kolesa **24"**

55 kg za otroška kolesa **26"**

Prepričajte se, da je tip kolesa, ki ga kupujete, ustrezen za razred teže, ki je običajen za starost vašega otroka in ga vaš otrok varno vozi tudi s prtljago, ki bi lahko ogrožala vašega otroka ali druge udeležence v prometu. Če je kolo opremljeno s prtljažnikom, je nosilnost le-tega navedena neposredno na njem.

OPORNA KOLESKA

Vsa 12" in 16" otroška kolesa so brez izjeme opremljena z opornimi kolesci, da bi otrokom, ki imajo še težave s stabilnostjo na otroškem kolesu, olajšali vožnjo. Pazite na pravilno montažo – glejte spodaj opisan postopek.

NAPOTEK: Vsa oporna kolesca izpolnjujejo zahteve nacionalnih in evropskih standardov glede njihove funkcionalnosti in možnosti nastavitve, montaže in demontaže v skladu s standardi. Vsa 12" in 16" kolesa so polno funkcionalna tudi brez opornih kolesc in odstranitev opornih kolesc ne vpliva na normalno uporabo otroškega kolesa. Pri težavah s funkcionalnostjo ali montažo se obrnite na vašega specializiranega prodajalca.

POZOR: Ne zanašajte se na to, da oporna kolesca preprečijo padec ali prevrnitev kolesa z otrokom. Če se otrok na kolesu nagne preveč v stran, se lahko prevrne tudi kolo z opornimi kolesci, kar privede do poškodb otroka.

Montaža in nastavev, demontaža:

Oporna kolesca so zasnovana za montažo na zadnjo os brez odvijanja zadnjega kolesa.

Montaža in nastavev:

Montirajte priložena kolesca na kovinske ročice. Če so na zadnji osi kolesa zunanje pokrivne matice, jih odstranite. Varovalo pred vrtenjem na zadnjo os kolesa tako, da se prilega v utor vpetja kolesa in se ga ne da vrteti. Nato na zadnjo os kolesa montirajte ročici opornih kolesc, podložko in zunanjo pokrivno matico. Višino obeh opornih kolesc nastavite tako, da takrat, ko kolo stoji navpično na ravni podlagi, nobeno od obeh opornih kolesc ni več kot **25 mm** nad tlemi. Zategnite zunanjo pokrivno matico. Ročici se ne smeta več vrteti, ko sta zunanji pokrivni matici zategnjeni. Vse vijakne spoje zategnite s takim zateznim momentom, kot je naveden v tabeli priporočenih zateznih momentov v odlomku

„ZATEZNI MOMENTI VIJAČNIH SPOJEV“.

NAPOTEK: Neupoštevanje postopka montaže lahko privede do poškodb kolesa in otroka!

Demontaža:

Za demontažo odvijte zunanji pokrivni matici na zadnji osi kolesa in odstranite oporna kolesca in varovalo pred vrtenjem. Nato nazaj montirajte pokrivni matice in ju zategnite.

PEDALNA ZAVORA (TORPEDO)

Vsa 12" in 16" otroška kolesa brez izjeme opremljena z dvema neodvisnima zavornima sistemoma. En sistem deluje na sprednje kolo (kleščna kolutna zavora) in se aktivira na desni strani krmila, drugi pa deluje na zadnje kolo v obliki pedalne zavore, ki se aktivira s pritiskom na pedala v obratni smeri od običajnega poganjanja. Ta mehanizem deluje neodvisno od položaja ročic pedal in omogoča zaviranje v vsakem položaju verižnika. Oba sistema jamčita maksimalno varnost pri različnih razmerah na cesti.

NAPOTEK ZA STARŠE

Kot starši ali skrbniki ste odgovorni za aktivnosti in varnost svojih otrok. Poskrbeti morate, da so vaši otroci pravilno poučeni o uporabi kolesa, preden se bodo z njim vozili. Še posebej pazite na varno uporabo zavor, še posebej pedalne zavore.

NAPOTEK: Prepričajte se, da vaš otrok pri vožnji **VEDNO** nosi **odobreno kolesarsko čelado**. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do hudih poškodb glave ali do smrti.

Med drugim morate poskrbeti tudi za izbiro prave velikosti kolesa in za njegovo tehnično stanje. Nekateri starši za svoje otroke izberejo večjo velikost okvirja, da bi v prihodnosti prihranili denar. Vendar pa je to za otroka nevarno, saj se na prevelikem kolesu ne počuti varno in takega kolesa ne more vedno varno obvladati.

To pomeni višje tveganje za poškodbe. Največ nesreč pri kolesarjenju se zgodi pri otrocih. Preveliko kolo ima lahko tudi negativne posledice na zdravo rast skeleta in mišic otroka, saj ne omogoča pravilne nastavitve položaja sedenja.

Glede na razvoj ekstremnih kategorij v kolesarskem športu opozarjamo, da za svojega otroka, ki se zanima za discipline kot so Dirt Jump, Freestyle, Freeride itd., nujno kupite kolo, ki je zasnovano za take obremenitve. Pazite, da je kolo, ki ga kupujete, tudi ustrezno za sposobnosti vašega otroka. Podcenjevanje sposobnosti lahko privede do nakupa premalo kakovostnega kolesa in poveča nevarnost za vašega otroka.

PREDEN SE ODPELJETE

V naslednjih odlomkih boste našli najpomembnejše informacije za varno uporabo kolesa brez težav in tako za največje možno zadovoljstvo.

NEPOSREDNO PO NAKUPU KOLESJA

- » Prodajalec vam mora kolo predati montirano in dobro nastavljeno. Priporočamo, da **preverite** in testirate, ali je kolo pravilno sestavljeno in vsi upravljalni elementi delujejo. Če ste v dvomih glede stanja kolesa, se obrnite na svojega prodajalca. Za pravilno montažo je odgovorno prodajno mesto, kjer ste kolo kupili.
- » Na garancijskem listu zabeležite **serijsko številko okvirja**, ki je vtisnjena na spodnjem delu okvirja pod gonilnim ležajem. V primeru izgube ali kraje in nato ponovne najdbe kolesa vam ta garancijski list služi kot dokazilo o lastništvu.

PRED VOŽNJO

- » Temeljito se seznanite z upravljalnimi elementi kolesa, še posebej z zavorami, prestavami in pedali.
- » Temeljito preverite stanje kolesa – glejte odlomek VZDRŽEVANJE.

MED VOŽNJO

- » Med vsako vožnjo nosite **odobreno čelado**. Velik delež hudih kolesarskih nesreč so ravno poškodbe glave. Poleg tega priporočamo, da nosite **kolesarske rokavice in zaščitna očala**. Za bolj ekstremne kategorije priporočamo uporabo full-face čelade.
- » Nosite primerna oblačila. Ne nosite preveč širokih oblačil, saj se lahko pri vožnji zataknejo npr. za verižnike, se zapletejo v verigo itd.
- » Vedno nosite čevlje, ki trdno sedijo tako na nogi kot na pedalu. Nikoli ne kolesarite bos, v sandalih ali z odvezanimi vezalkami.

SPLOŠNE INFORMACIJE

Vaše kolo je relativno drag izdelek. Zato priporočamo naslednje:

1. Zabeležite si serijsko številko kolesa
2. Kolo registrirajte na lokalni policijski postaji
3. Nikoli ne puščajte nezaklenjenega kolesa brez nadzora, tudi ne za krajši čas

DRUGE POMEMBNE INFORMACIJE

UPORABA NA JAVNIH CESTAH

Uvoznik potrjuje, da kolo navedenega tipa z navedeno serijsko številko ustreza nacionalnim standardom in tehničnim predpisom. Kolo je namenjeno izključno za športne namene in **ne za uporabo na javnih cestah in pri slabi vidljivosti**. Če ga želite uporabljati za ta namen, ga je treba opremiti v skladu z lokalnimi veljavnimi predpisi in uredbami. Odsevniki niso nadomestek luči.

ORIGINALNI NADOMESTNI DELI

Kolo, ki ste ga kupili, je opremljeno z originalnimi deli, ki so uporabljene za kar največjo funkcionalnost in varnost glede na nacionalne standarde zadevne države. Pri varnostno kritičnih delih (posebej vilicah, krmilu, opori krmila, zavoram in njihovim tornim elementom, opori sedeža, obročih in gumah) je treba te dele v skladu z napotki za vzdrževanje v navodilih za uporabo **vzdrževati** in zamenjati **izključno** z originalnimi deli. Če morate del kolesa zamenjati z neoriginalnim tipom, se obrnite na specializirani servis ali na svojega prodajalca, pri katerem ste kupili kolo. Tam boste dobili informacije o nadomestnih delih in opremi, ki so iz varnostnega vidika ustrezni za vaš tip kolesa.

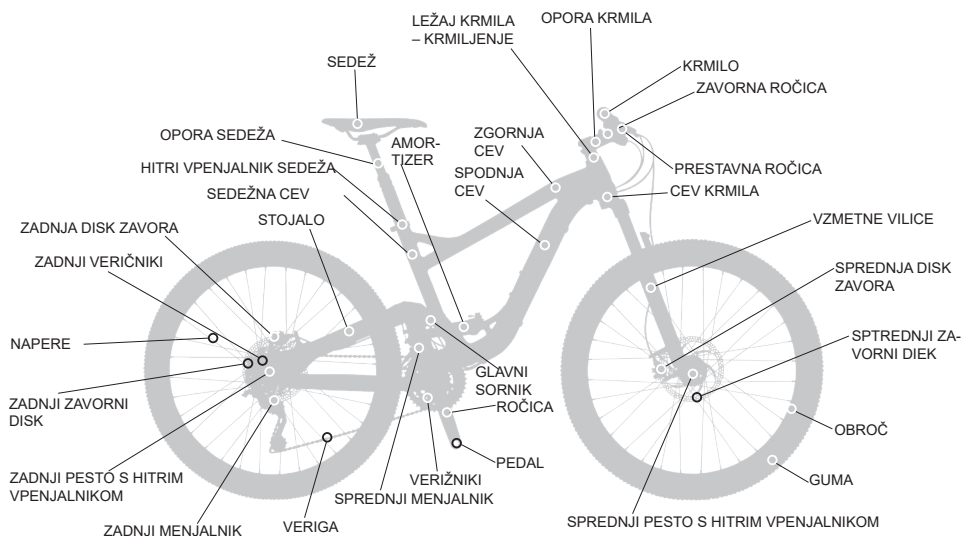
MONTAŽA IN UPORABA OPREME IN DODATNIH DELOV

Preden kupujete opremo ali dodatne dele za svoje kolo (merilnik hitrosti, zvonec, luči, prtljažnik, prtljažne torbe, otroški sedež, stojalo itd.), se vedno pozanimajte pri svojem prodajalcu koles, ali so le-ti ustrezni za vaš tip kolesa. Pri montaži upo-

štečajte priložena navodila proizvajalca ali dobavitelja opreme.

NAPOTEK: Napačno montirana, neprimerna ali neodobrena oprema lahko vpliva na funkcijo kolesa in privede do izgube nadzora in padca.

KOMPONENTE KOLESA – PREGLED



OPIS POSAMEZNIH KOMPONENT, UPRAVLJALNIH ELEMENTOV IN NJIHOVA NASTAVITEV

HITRI VPENJALNIKI

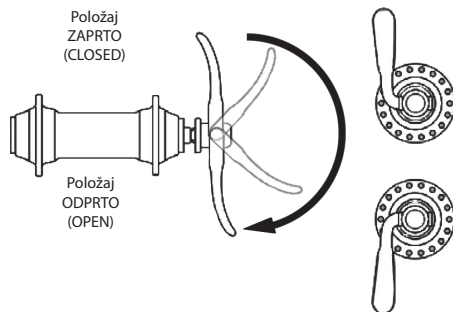
Tako imenovani hitri vpenjalniki omogočajo hitro in preprosto montažo, demontažo ali nastavitev komponent kolesa brez orodja. Ker jih najdete na več delih kolesa, je pametno, da se prej seznanite z njihovim delovanjem.

Za **sprostitev** hitrega vpenjalnika zavrtite ročico v položaj **odprto** (open).

Za **zategovanje** hitrega vpenjalnika zavrtite ročico v položaj **zaprto** (closed). Na začetku zategovanja se ročica premika zlahka, približno od polovice poti pa je več upora in treba je uporabiti večjo silo.

POZOR: Nepravilno zavarovani hitri vpenjalniki lahko privedejo do sprostitve vpetih sestavnih delov in s tem do nesreče!

Primer hitrega vpenjalnika



HITRI VPENJALNIKI

POLNA OS

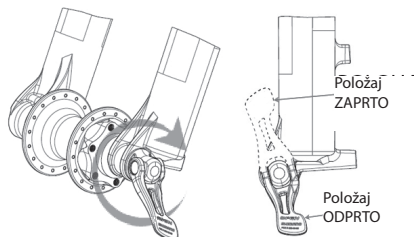
Polna os je bolj trden in zanesljiv sistem za montažo tekalnih koles na kolo. Obstajajo različice z ročico ali z inbus ključem (ob uporabi polne osi brez ročice je treba upoštevati priporočila proizvajalca osi in os zategniti s kakovostnim orodjem s predpisanim vrtilnim momentom).

Namestite sprednje kolo (brez osi s hitrim vpenjanjem) v spodnji del vilic in centrirajte zavorni kolut med zavorni oblogi v zavorni čeljusti. Prepričajte se, ali sprednji pesto natančno sedi v naležnih površinah spodnjega dela vilic.

Vstavite os za hitro vpenjanje v vdolbine koncev vilic in potisnite pesto skozi, da se na drugi strani dotakne matice. Privijte os za hitro vpenjanje s 5 do 6 polnimi obrati v matico in namestite odprto ročico navzdol od koncev vilic. Ročico zaprite navzgor. Ko je ročica vzporedna z osjo, morate začutiti močen odpor. Če tu ne začutite nobenega upora na ročici, je treba matico ponovno nastaviti. Ko je ročica popolnoma zategnjena, se ob strani vidi napis **Zaprto** (CLOSED). Ko je zategnjena, mora biti ročica obrnjena navzgor in njen

zadnji rob mora biti 1 do 20 mm od sprednjega roba vilic. Po potrebi opravite fino nastavitve disk zavor v skladu z navodili proizvajalca.

Primer hitrega vpenjalnika



POZOR: Nepravilno zavarovani hitri vpenjalniki lahko privedejo do sprostitve vpetih sestavnih delov in s tem do nesreče!

ZATEZNI MOMENTI VIJAČNIH SPOJEV

Pri zategovanju vijaknih spojev je treba upoštevati predpisane zatezne momente. Če le-te presežete, lahko poškodujete sam spoj ali komponento, na kateri je nameščen. Priporočeni zatezni momenti so navedeni v naslednji tabeli:

Komponenta	Spoj	Nm
Opora krmila	Vijak M5 vpetja krmila	10 - 12
	Vijak M6 vpetja krmila	14 - 16
	Opora krmila s konusom – pritrditev na krmilnik	15 - 19
	Aheadset – za pritrditev vilic, vijak M5	10 - 12
	Aheadset – za pritrditev vilic, vijak M6	14 - 16
Zavorna ročica s prestavno ročico	Zavorna ročica	6 - 8
	Prestavna ročica	5
	Prestavljanje z vrtljivim ročajem	2 - 3

Sedež in opora sedeža	Vijak M4 vpetja sedeža	3 - 4
	Vijak M5 vpetja sedeža	5
	Vijak M6 vpetja sedeža	9 - 14
	Vpetje sedeža v pritrđilo sedeža – dva vijaka	8 - 10
	Vpetje sedeža v pritrđilo sedeža – en vijak	16 - 18
Tekalni kolesi	Ročica hitrega vpenjalnika	9 - 12
	Matice koles	35 - 50
	Vijak za pritrđitev opornih kolesc	30 - 40
Gonilni ležaj	Ogrodje gonilnega ležaja, varovalni obroč	50 - 70
Gonilke in verižniki	Vijak za pritrđitev gonilk - štirirobi	30 - 45
	Vijak za pritrđitev gonilk - octalink	35 - 50
	Vijaki verižnikov	8 - 10
Zadnji menjalnik	Pritrdilni vijak menjalnika	5 - 8
	Pritrdilni vijak kavlja menjalnika	8 - 10
	Pritrdilni vijak prestavnega kabla	5 - 7
	Napenjalni vijak in kolesca zadnjega menjalnika	3 - 4
Sprednji menjalnik	Pritrdilni vijak menjalnika	5 - 7
	Pritrdilni vijak prestavnega kabla	5 - 7
Pedala	Osi pedal	40
Zavore	Vijak za pritrđitev zavore na okvir/vilice – V-brake	6 - 8
	Vijak za pritrđitev zavore na okvir/vilice – čeljustna zavora	8 - 10
	Vijak za pritrđitev zavore na okvir/vilice – disk zavora	6 - 8
	Vijak za pritrđitev adapterja na okvir/vilice – disk zavora	6 - 8
	Vijak za pritrđitev zavornega kabla	6 - 8
	Vijak za pritrđitev zavornih diskov	4 - 6
	Vijak za pritrđitev zavornih oblog	6 - 8
	Odzračevalni ventil	4 - 6
	Varovalni vijak za menjavo zavornih oblog	1 - 2
Držalo za bidone	Vijaki za pritrđitev na okvir	2 - 3
Prtljažnik	Vijaki za pritrđitev na okvir, krmilo, oporo sedeža	6 - 8
Polno vzmeteni okvir	Varovalni vijaki glavnih sornikov stojala	14 - 16
	Vijaki za pritrđitev zadnjega amortizerja	8 - 10

NAPOTEK: Pri nekaterih komponentah je lahko naveden zatezni moment na njihovih posameznih delih. Če je tako, se teh zateznih momentov, ki jih priporoča proizvajalec, ne sme prekoračiti.

SEDEŽ IN OPORA SEDEŽA

Pravilna nastavitve sedeža je pomembna za maksimalno učinkovitost pri poganjanju pedal in udobju pri vožnji. Pri poganjanju pedal naj noga na najnižji točki ne bo popolnoma iztegnjena, pač pa rahlo upognjena. Višina sedeža je tako optimalna takrat, ko pri sedenju na kolesu prosto iztegnjena noga leži s peto na pedalu, ki je v svojem najnižjem položaju. Medenica ne sme biti nagnjena v stran. Vendar pa ni vedno smiselno nastaviti tako višino – za več udobja in učinkovitosti pri kolesarjenju lahko višino sedeža korigirate glede na teren po katerem vozite.

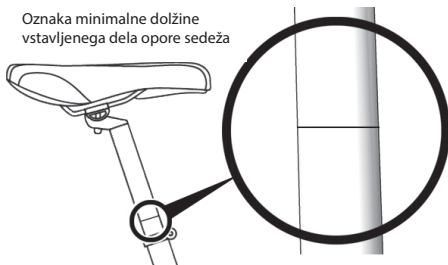
Nagib sedeža

Sedež naj bi bil praviloma vodoraven, vendar imajo nekateri kolesarji raje rahlo nagnjenega naprej ali nazaj. Za nastavitve nagiba odvijte vijak na zgornjem delu opore sedeža, nastavite položaj in vijak ponovno zategnite. Ta maksimalno udobje lahko sedež potisnete naprej ali nazaj.

Višina sedeža

Višino sedeža lahko nastavite tako, da odvijete vijak ali hitri vpenjalnik zgoraj na sedežni cevi in oporo sedeža potisnete v sedežno cev ali jo povlečete ven.

Oznaka minimalne dolžine
vstavljenega dela opore sedeža



Opора sedeža, ki je potisnjena premalo v sedežno cev skoraj vedno privede do poškodb okvirja ali opore sedeža in pogosto tudi do poškodb kolesarja. Reklamacij za dele, ki bi bili poškodovani na tak način, v morebitnem postopku reklamacije ne moremo priznati.

Najmanjša višina sedeža ni navedena, vendar je priporočljivo, da ga nastavite tako, da se pritrdilna objemka oz. pritrdilo sedeža ne dotikata sedežne cevi. Pri okvirjih s prekinjeno („odrezano“) sedežno cevjo pazite, da se sedežna cev ne dotika amortizerjev ali drugih komponent.

NAPOTEK: Opore sedeža **ne smete nikoli izvleči prek oznake, ki prikazuje minimalno dolžino vstavljenega dela opore sedeža**. Sicer se okvir lahko upogne, zlomi ali drugače poškoduje, kar lahko povzroči izgubo nadzora nad krmiljenjem in privede do padca.

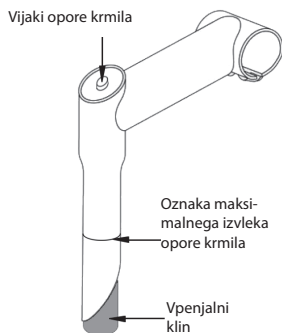
Po nastavljanju višine sedeža ne pozabite zategniti vijaka oz. hitrega vpenjalnika. Hitri vpenjalnik mora biti zavarovan s preseganjem mehanskega vrtilnega momenta. Ta vrtilni moment naj bo določen tako, da se opora sedeža po zapiranju ročice ne obrača več, se pa ob ponovni sprostitvi ročice opora sedeža spet prosto premika.

KRMILO IN OPORA KRMILA

Dodatni faktor za udobno in varno vožnjo je višina krmila. Napačna nastavitve krmila glede na vašo obliko telesa lahko obremenijo zapestja, roke, zgornji del telesa in vrat ter tako privede do utrujenosti in neudobne vožnje. Če nimate tehničnih znanj za nastavitve krmilne opore, se obrnite na svojega prodajalca ali pooblaščen servisno delavnico.

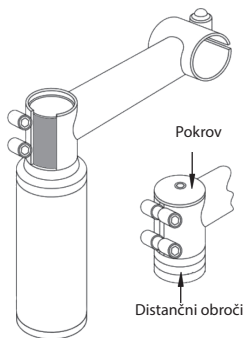
Nastavitev krmila pri kolesih oporo krmila z vpenjalnim klinom

Oporo krmila potisnite v vrat vilic. Oporo pritrдите tako, da zategnete vpenjalni klin s pomočjo vijaka v sredinski osi opore krmila. Oporo krmila sprostite tako, da odvijete vijak v sredinski osi. Nastavite oporo krmila v navpični smeri na ustrezno višino in v vzdolžni smeri vzporedno s sprednjim kolesom. Nato jo pritrđite z zategovanjem vijaka.



Nastavitev krmila pri kolesih z oporo krmila tipa A-HEAD

Opora krmila tipa A-HEAD se pritrđi na krmilnik od zunaj. Pri oporah krmila tipa A-HEAD brez profesionalne pomoči ni mogoča nastavitev višine. Za spreminjanje višine krmila priporočamo, da izberete drug tip krmila ali oporo krmila z drugačnim kotom. Glede te spremembe se obrnite na specializirani servis ali specializiranega prodajalca.



NAPOTEK: Opre krmila z vpenjalnim klinom **ne smete nikoli izvleči prek oznake, ki prikazuje maksimalni izvlek.** Sicer se opora krmila ali cev krmila lahko upogneta, zlomita ali drugače poškodujeta, kar lahko povzroči izgubo nadzora nad krmiljenjem in privede do padca. Ne vozite se s kolesom, če vijak opore krmila ni trdno zategnjen.

KONTROLA PO NASTAVITVI VIŠINE KRMILA

Preverite, ali je opora krmila pravilno zategnjena, tako da sprednje kolo stisnete med kolena in poskusite krmilo premikati sem ter tja. Če se ne da premakniti, je opora krmila pravilno zategnjena. Če ga lahko premikate, zategnite vijak na opori krmila in ponovno preverite.

OPOMBA: Priporočamo uporabo kakovostnih ročajev na krmilu in slepih pokrovov na koncih.

PEDALA

Pedala so označena z „R“ in „L“. Pedal „L“ zavrtite proti smeri urnega kazalca in pritrđite na **levo** gonilko. Pedal „R“ zavrtite v smeri urnega kazalca in pritrđite na **desno** gonilko. Po nakupu kolesa se prepričajte, da sta pedala pravilno montirana in dovolj zategnjena.

Pri nekaterih kolesih se namesto običajnih pedal uporabljajo **pedala z vpenjanjem** ali pedala s **košaro in paščki**. Oba tipa pedal sta namenjena temu, da noga med vožnjo ostane v pravilnem položaju.

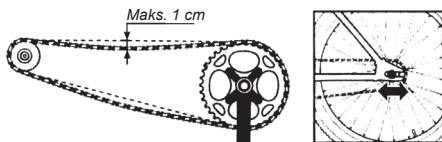
POZOR: Preden pričnete z uporabo pedal z vpenjanjem ali pedal s košaro, se temeljito seznanite z vzpenjanjem na pedala in sestopanjem s pedal. Priporočamo, da tehniko vadite najprej stoje, ne da bi se odpeljali in nato še na mestih brez ovir in prometa. Vaje izvajajte tako dolgo, da boste vzpenjanje in sestopanje refleksno obvladali. Sicer obstaja nevarnost, da v nekaterih situacijah noge ne boste pravočasno odmaknili s pedala, kar lahko povzroči izgubo nadzora in padeč.

VERIGA

Veriga je namenjena prenosu sile s pedal na zadnje kolo. Pri nakupu kolesa je pravilno nastavljena in njeno pravilno delovanje je zagotovljeno. Pri uporabi kolesa se na verigi nabere umazanija. Zato ji med vzdrževanjem posvetite posebno pozornost, jo po potrebi očistite, namastite in preverite njeno napetost in obrabo. Pri kolesih z eno prestavo ali pestom z notranjimi prestavami je treba preveriti napetost verige.

Kontrola napetosti verige

Pravilno napetost verige preverite tako, da na približno polovici dolžine verige s prstom pritisnete nanjo in se veriga upogne za največ 1 cm. Če se veriga upogne za več kot to, verigo napnite tako, da zadnje kolo v utorih okvirja potisnete nazaj.



Kontrola obrabljenosti verige

Ko je veriga obrabljena, ne sedi več napeta na sprednjem verižniku, preskakuje zadnji verižnik ali je ob strani zelo povesena, jo je treba zamenjati. Če je ne zamenjate pravočasno, se lahko sprednji in

zadnji verižniki poškodujejo. Za menjavo verige se obrnite na specializiran servis. Tam bodo ocenili nujnost menjave in jo po potrebi izvedli. Očiščeno verigo je treba naoljiti s specialnim mazivom za verige koles. Ne uporabite preveč olja, sicer se bo nanj prijela umazanija in veriga se bo prehitro umazala. Pri vožnji izberite tako prestavo, da veriga v vzdolžni smeri ne poteka med sprednjimi in zadnjimi verižniki navskriž. Tako boste podaljšali življenjsko dobo celotnega sistema menjalnika.

GONILNI SISTEM

Je sestavljen iz desne in leve gonilke, verižnikov, sredinske osi z ležaji in pedal. Gonilki sta pritrjeni na os gonilnega ležaja. Pri nakupu kolesa je celoten mehanizem pravilno sestavljen in ni potrebe po poseganju vanj. Redno preverjajte, ali sta gonilni pravilno zategnjeni in zategnite takoj, ko sta razrahljana. Za vzdrževanje gonilnega ležaja se obrnite na specializiran servis.

PRESTAVLJANJE

Prestavljanje je sestavljeno iz sprednjega menjalnika, ki usmeri verigo na enega od dveh ali treh verižnikov, ter zadnjega menjalnika, ki prestavlja verigo na enega od 5 do 12 zadnjih verižnikov. En del celotnega sistema so prestavni elementi, pri katerih gre glede na tip kolesa za prestavne ročice ali **vrtljive ročaje**.

Prestavne ročice

Prestavne ročice so lahko ločene ali vgrajene v zavorne ročice. **Desna prestavna ročica** krmili **zadnji menjalnik** (zadaj), ki potiska verigo z enega na drugi zadnji verižnik. **Leva prestavna ročica** krmili **sprednji menjalnik** (spredaj), ki verigo prestavlja med največjim in manjšimi verižniki. **Prestavljanje** se izvaja s **pristikom ročice** s palcem ali kazalcem za en interval, kar ustreza eni prestavi. Ta interval se prikaže tako, da se mehanizem položaja premakne za en korak naprej. Pri elektronskih prestavnih sistemih je vrsta aktiviranja različna, odvisno od proizva-

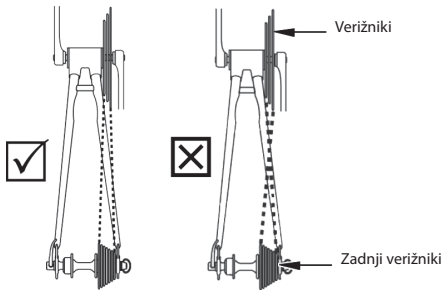
jalca. Nadaljnje informacije najdete v navodilih za uporabo proizvajalca.

Vrtljivi ročaji

Desni vrtljivi ročaj krmili **zadnji menjalnik** (zadaj), ki potiska verigo z enega na drugi zadnji verižnik. **Levi vrtljivi ročaj** krmili **sprednji menjalnik**(spredaj), ki verigo prestavlja med največjim in manjšimi verižniki. **Prestavljanje** se izvaja z **vrtenjem ročaja** okoli osi krmila **nazaj ali naprej**.

Za učinkovito delovanje in da se življenjska doba sistema ne skrajšuje, upoštevajte naslednje:

- Ne prestavljajte na silo
- Veriga naj ne teže navzkriž (veriga na največjem sprednjem verižniku in velikem zadnjem verižniku ali veriga na majnem sprednjem verižniku in majnem zadnjem verižniku)



NAPOTEK: Čeprav lahko menjalnik med vožnjo preklapljate tudi pod polno obremenitvijo, priporočamo, da pri prestavljanju za kratek čas pustite pritisk na pedala, še posebej pri verižnih menjalnikih. S tem zaščitite zadnji/sprednji menjalnik, prestavno ročico, verigo, sprednje in zadnje verižnike.

Pri nakupu kolesa so prestavni mehanizmi natančno nastavljeni in naravnani. Pri »uvažanju« kolesa se te komponente lahko rahlo zamaknejo. Fino nastavitev menjalnika opravite z nastavitveno matico, ki hkrati predstavlja končni del žicovoda (ovoj). Ob pravilni nastavitvi menjalnika so kolesca menjalnika poravnana z izbranim zadnjim verižnikom. Pri vrtenju gonilk mora veriga prosto teči prek zadnjih verižnikov brez motočih mehanskih zvokov. Pri težavah s prestavljanjem priporočamo, da se obrnete na specializirani servis ali prodajalno koles, kjer ste kupili kolo.

POZOR: Če nimate izkušenj z zgoraj navedenim sistemom prestav priporočamo, da prestavljanje preizkusite na terenu brez ovir in s čim manj prometa, dokler ne dobite občutka za različne prestavne kombinacije.

ZAVORE

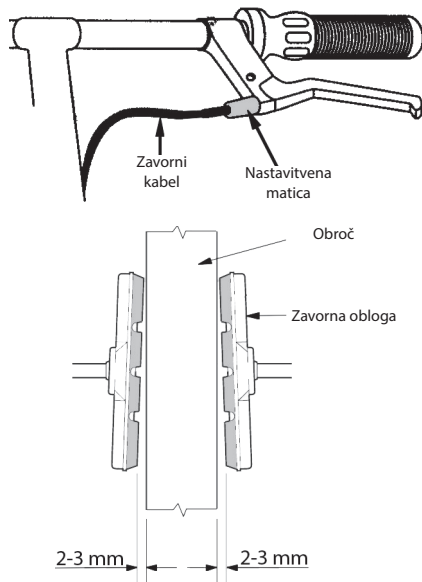
Z zavorami se regulira hitrost vožnje in se kolo zaustavi. Zavorni sistem je sestavljen iz zavornih ročic, zavornih čeljusti in zavornih napeljav (zavorni kabli, ovoji ali cevke). Kolesa imajo lahko obročne zavori s centralnim žicovodom in zavornimi čeljustmi, montiranimi na vilice (tip V-brake) ali disk zavori. Preden se lotite nastavljanja zavor, morate vedeti, kateri tip zavor je uporabljen na vašem kolesu.

Zavorni ročici

Zavorni ročici se nahajata na **krmilu** in ju je vedno treba trdno pritrčiti nanj. **Leva** zavorna ročica aktivira **sprednjo zavoro** (sprednje kolo), **desna** zavorna ročica pa **zadnjo zavoro** (zadnje kolo). Zavorni ročici se tudi v maksimalno pritisnjem položaju ne smeta dotakniti krmila (ročajev). Če se krmila dotikata, je treba zavorni kabel ponovno zategniti. Zavorni ročici lahko tudi prilagodite svoji velikosti roke (dolžini prstov). Za ta namen je nasproti ročice vijak, s katerim se da nastaviti razmik med ročico in krmilom.

Obročne zavore

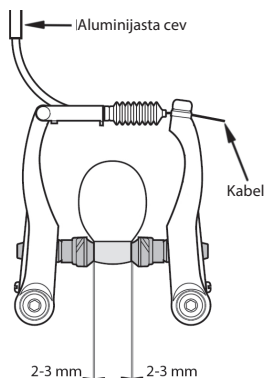
Zavorne čeljusti obročnih zavor sestavljata dva kraka. Vsak krak ima zavorni čelvelček z zavorno oblogo, ki ob zaviranju nalega na obroč. Zavorne obloge se ob uporabi obrabljajo, zato se razmik med oblogo in obročem poveča in zavorni učinek se zmanjša. Pravilni razmik med obročem in zavorno oblogo mora znašati **2–3 mm** in obloga mora med zaviranjem po celotni površini nalegati na obroč. Ta razmik se nastavi s pomočjo nastavitvenih matic na zavornih oblogah, ki hkrati predstavljajo končne dele zavornih napeljav. Z obračanjem nastavitvenih matic v levo, se razmik med zavornimi oblogami in obročem zmanjša. Če tak način nastavljanja ne zadošča, je treba pritrdilni vijak zavornega kabla na zavorni čeljusti odviti, kabel napeti in vijak spet zategniti.



Primer obročnih zavor

NAPOTEK: Zavorne obloge se ne smejo nikoli dotikati gume. Obrabljene zavorne obloge je treba zamenjati. Menjavo prepustite strokovnjakom v specializiranem servisu.

Pravilno delovanje obročne zavore je odvisno od stanja tekalnega kolesa. Če je tekalno kolo krivo in se pri vrtenju odmi-ka v stran, navzgor ali navzdol, ga je treba ponovno centrirati. Centriranje tekalnega kolesa ni preprosto, zato ga morajo centri-rati na specializiranem servisu. Tudi obroči se lahko sčasoma obrabijo. Za menjavo le-teh se obrnite na specializiran servis.

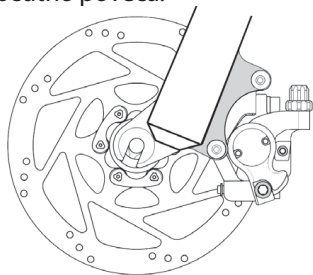


Primer V-brake obročne zavore

OPOMBA: Nekatere obročne zavore (npr. V-brake) imajo v žicovodu **modulator zavor**, ki zmanjša sunkovitost pritiska ročice in kolesarju pomaga, da se kontrolirano zaustavi. **Modulatorjev ni mogoče nastavljati in ne potrebujejo vzdrževanja.**

Disk zavore

Disk zavore so lahko mehanske ali hidravlične. Obe vrsti potrebujeta določen čas uporabe, da dosežeta svojo polno moč. Zato je nujno, da svoje novo kolo najprej testirate na varnem mestu (enostaven teren, brez prometa). S ponavljajočim se zaviranjem in postopnim povišanjem zavorne moči izravnate zavorne obloge in zavorno ploščo (rotor) in zavorni učinek se občutno poveča.



Pri **mehanskih zavorah** se prepričajte, da kabli in vozila zavor niso nacefrani, upognjeni ali prepognjeni.

Pri **hidravličnih zavorah** se prepričajte, da pri stiskanju zavorna ročica ni preveč „mehka“. To bi pomenilo, da ve v zavoro prišel zrak. Če je hod zavorne ročice predolg (preblizu krmilu), je morda otekla zavorna tekočina. Oboje bi pomenilo, da je treba zavore servisirati na specializiranem servisu. Preverite tudi, ali niso zavorne cevi preveč upognjene in so blizu tega, da se zlomijo.

Kontrolne točke za obe vrsti disk zavor

- » Diski morajo teči na sredini med zavornimi oblogami. Če se oblog dotikajo, se obrnite na specializirani servis.
- » Zavorni diski naj bodo čisti. Če pridejo v stik z mastjo, jih je treba očistiti s posebnim čistilom za zavorne diske. Zavorni diski se lahko namastijo s preprostim dotikom z roko. Zavorne obloge je mogoče razmastiti le do določene stopnje; ob prekomerni umazanosti (npr. Z zavornim oljem) je potrebna menjava in ponovno postopno »uvažanje«!
- » Preverite površino diskov, ali je spraskana in ima zarobke, ki bi lahko poškodovale zavorne obloge. Poškodovane in deformirane diske zamenjajte z novimi.
- » Preverite zavorne obloge. Če so obrabljene, jih je treba pravočasno zamenjati, da preprečite škodo na zavori ali zavornem disku. Celoten sistem naj bo čim bolj čist.
- » Disk zavore obremenjujejo napere precej bolj kot obročne zavore. Zato je pomembno, da so napere pravilno napete.
- » Pri mazanju drugih sestavnih delov v bližino diskov pazite, da ne umažete diskov. Vedno se prepričajte, da so diski po vzdrževanju vašega kolesa čisti.

NAPOTEK: Vzdrževanje in popravilo disk zavora morajo opraviti visoko kvalificirani strokovnjaki, ki pri tem pogosto potrebujejo specialna orodja. **Nestrokovni posegi** v te zavorne sisteme so lahko zelo **nevarni**.

Splošni napotki za pravilno in varno zaviranje

- » Ne vozite se s kolesom, če niste prepričani, ali je zavorni sistem v redu. Pred vsako vožnjo temeljito preglejte, ali so zavore v dobrem tehničnem stanju. Morebitne napake naj vam odpravijo na specializiranem servisu.
- » Maksimalni zavorni učinek nastopi tik preden kolo blokira. Ko kolo blokira, lahko izgubite nadzor, vas začne na kolesu zanašati in padete. Zato pri zaviranju zavore ne povlecite takoj do konca, pač pa, če situacija dovoljuje, ročico pritiskajte postopoma, da se zavorna moč postopoma povečuje. Upoštevajte, da pri sunkovitem zaviranju na sprednje kolo lahko to blokira, sila vztrajnosti pa vas lahko vrže s kolesa in se hudo poškodujete. Priporočamo, da najprej zavirate na zadnje kolo in nato rahlo in postopoma pritisnete tudi sprednjo zavoro.
- » Pri vožnji po mokrem cestišču (npr. ob dežju itd.) se zmanjša oprijem gum na cestišču. To lahko podaljša zavorno pot in povzroči, da kolesa blokirajo pri nižji zavorni sili, kot na suhem cestišču. Zato vozite počasi in zavirajte bolj previdno in pozorno.

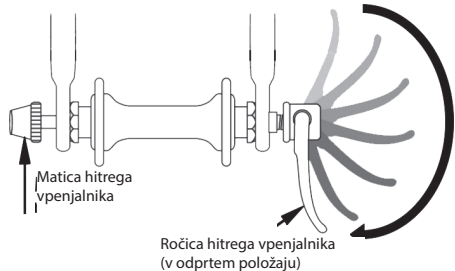
KOLESA IN GUME

Tekalna kolesa sestavljajo pesto, napere in obroči. Tekalna kolesa se na okvir in vilice pritrdijo s hitrimi vpenjalniki, ki omogočajo preprosto montažo, ali pa z varovalnimi maticami.

Montaža in demontaža koles s pripravo za hitro vpenjanje:

Sprednje kolo – demontaža

Sprostite ročico za hitro vpenjanje (položaj OPEN) in odvijte matico na nasprotni strani. Dvignite sprednje kolo od tal in z dlanjo udarite na zgornjo stran kolesa, da se sprostí z vilic.



Sprednje kolo – montaža

Vilice postavite naravnost in potisnite kolo do naslona v konce vilic. Z eno roko držite ročico hitrega vpenjalnika, z drugo roko zategnite matico na nasprotni strani in zaprite ročico (položaj CLOSE). Matico nastavite tako, da ročica hitrega vpenjalnika začne premagovati mehanski upor, ko je vzporedno z osjo pesta in jo nato premaknite še za 1/2 obrata naprej. Tekalna kolesa morajo biti trdno pritrjena v okvir oz. vilice, da zagotavljajo varno vožnjo.

Zadnje kolo – demontaža

Pri zadnjem kolesu najprej prestavite na najmanjši zadnji verižnik, da naredite prostor in olajšate celoten postopek. Povlecite glavni del zadnjega menjalnika nazaj. Sprostite ročico za hitro vpenjanje (položaj OPEN) in odvijte matico na nasprotni strani. Dvignite zadnje kolo od tal in povlecite zadnji menjalnik nazaj. Nato potisnite kolo naprej in navzdol, da se sprostí iz vpetja.

Zadnje kolo – montaža

Prepričajte se, da je veriga prestavljena na najmanjši zadnji verižnik in je ročica hitrega vpenjalnika v odprtem položaju (OPEN). Povlecite glavni del zadnjega menjalnika nazaj. Položite verigo na najmanjši zadnji verižnik. Nato potisnite tekalno kolo navzgor in nazaj do naslona v vdolbini na okvirju. Zategnite matico na koncu hitrega vpenjalnika in nato pritrdite hitri vpenjalnik (položaj CLOSE).

POZOR: Vpenjanje kolesa zahteva relativno veliko moči. Če lahko ročico hitrega vpenjalnika obrnete v zaprt položaj, ne da bi upognili svoje prste in na vaši dlani ne ostane odtis ročice, je vpenjalna sila premajhna. V tem primeru sprostite ročico za hitro vpenjanje in poskusite matico na koncu čim bolj zategniti.

Ko je tekalno kolo vstavljeno, ga zavrtite, da preverite, ali je montirano naravnost in se zavora ne dotika obroča ali gume. Tekalna kolesa morajo biti pravilno centrirana, da zagotavljajo optimalne vozne lastnosti in dober zavorni učinek.

OPOMBA: Če so vaša kolesa pritrjena v okvir ali vilice z bobnasto zavoro, pedavno zavoro ali pestom z notranjimi prestavami, se morate za demontažo obrniti na strokovnjaka.

Če so kolesa pritrjena z varovalnimi maticami, je postopek demontaže in montaže enak kot pri hitrih vpenjalnikih, z razliko, da je maticice treba odviti/zategniti z ustreznim orodjem, namesto z roko.

Če je tekalno kolo pritrjeno na polnos, sledite navodilom na prejšnji strani teh navodil za uporabo.

NAPERE

Čeprav so kolesa ob dobavi natančno centrirana, se napere lahko po nekaj časa uporabe razrahljajo. Zato redno preverjajte napetost naper – glejte odlomek »Vzdrževanje«. Če so napere razrahljane ali so tekalna kolesa narobe naravnana, odpeljite kolo v specializiran servis.

GUME

Kolesa so opremljena z gumami z zračnicami. Za pravilno delovanje morajo biti napolnjene do ustreznega tlaka za posamezno okolje, kjer kolesarite. Tlak, ki ga je predpisal proizvajalec, je naveden ob strani gume. Priporočamo 4–8 atm za dirkalna in Trekking-kolesa ter 2–3 atm za gorska kolesa. Za vožnjo po terenu izberite nižji tlak. Zaradi neenakomerne obrabe sprednjih in zadnjih gum priporočamo, da zadnji gumi posvetite posebno pozornost in čez nekaj časa zamenjate obe gumi.

NAPOTEK: Redno preverjajte tlak v gumah in pri polnjenju nikakor ne prekoračite najvišjega dovoljenega tlaka, ki je naveden na gumah. Sicer se lahko zgodi, da guma počí, se poškoduje kolo ali osebe.

NAPOTEK: Vedno upoštevajte smer vrtenja, navedeno na gumí.

VZMETENE VILICE, ZADNJI AMORTIZER IN VZMETENA OPORA SEDEŽA

Vzmetene vilice iz zadnji amortizer poskrbijo za boljši stik kolesa s terenom. Neravnine se z vzmetenjem ublažijo in kolo je lažje obvladljivo. Poleg tega te komponente zmanjšajo obremenitve za kolo in telo kolesarja.

Nastavitev vzmetenih vilic, amortizerja in vzmetene opore sedeža:

Nastavitev prednapetosti vzmetenja: Pri nekaterih vilicah z vijačnimi vzmetmi lahko togost vzmeti nastavite s spreminjanjem prednapetosti le-te. Prednapetost spremenite tako, da zavrtite nastavitveno kolesce na zgornjem delu vilic.

Pri **nastavljanju vzmetnih amortizerjev** pazite, da vzmet ni obremenjena z več kot 4 obrati od takrat, ko se pri zategovanju pojavi upor (navoj bi se lahko odlomil). Kolesa ne uporabljajte, če vzmetene vilice in amortizerji udarjajo ob skrajni položaj.

Nastavitev zračnih amortizerjev in zračnih vzmetenih vilic: Proizvajalci amortizerjev svojim izdelkom priložijo podrobna navodila. Ta navodila skrbno preberite, preden izvajate nastavitve ali vzdrževalna dela.

Nastavitev blokade vilic/amortizerjev:

Pri nekaterih vzmetenih vilicah/amortizerjih lahko vzmetno funkcijo blokirate s posebno ročico ali gumbom. Z aktiviranjem tega elementa se blokira vzmetna funkcija – takrat ima ta del lastnosti togega, ne vzmetenega dela. To blokado upo-

rabite le, če se vozite po ravnem cestišču. Vožnja z aktivirano blokado vilic/amortizerja na neravni površini lahko poškoduje ta del. Take poškodbe ob morebitnem reklamacijskem postopku morda ne bodo priznane kot upravičene.

Nastavitev blaženja: Pri nekaterih vzmetenih vilicah in amortizerjih se lahko nastavi stopnja blaženja odboja. Ta nastavitev določa hitrost, s katero se vilice/amortizer po stisnjenju vrne nazaj na polno dolžino.

POZOR: Natančna in pravilna nastavitev vilic, amortizerja in vzmetene opore sedeža zahteva strokovno znanje in izkušnje. Pri spremembah teh nastavitev se vozne in zavorne lastnosti kolesa precej spremenijo. Zato priporočamo, da se za vse spremembe na vzmetenih vilicah, amortizerjih in vzmeteni opori sedeža obrnete na kvalificiranega specializiranega prodajalca.

NAPOTEK: Po vsaki uporabi kolesa v težkih pogojih (prah, blato, pesek) odstranite vso umazanijo z vilic in amortizerjev in rahlo namastite zunanje drsne dele. Odstranite odvečno mazivo. Za preprečevanje morebitne škode priporočamo, da uporabljate zaščito za drsne dele (gumijasta ali neoprenska zaščita). Neupoštevanje teh navodil lahko privede do škode in predčasne obrabe teh komponent.

VZDRŽEVANJE

Kolo je izdelek, ki potrebuje vzdrževanje, nego in redno kontrolo. Če boste upoštevali naslednja navodila, vam bo vaše kolo dolgo služilo v najboljšem tehničnem stanju in vam nudilo optimalno doživetje kolesarjenja.

Naslednje informacije služijo le kot oporne točke. Vedno upoštevajte navodila v uporabniških priročnikih.

PRIPOROČENA VZDRŽEVALNA DELA IN INTERVALI

V 30 dneh po nakupu novega kolesa ga peljite na garancijski pregled. Novo kolo je vedno treba najprej »uvoziti«, vsi deli in spoji se morajo najprej »usesti«. Garancijski pregled vam nudi zagotovilo, da je vaše kolo popolnoma pripravljeno na uporabo. Pri mazanju kolesa preprečite, da bi maziva prišla v stik z zavornimi površinami – obroči, zavornimi čevljkami/oblogami, zavornimi diski – saj to vpliva na delovanje zavor. Če na zavorne površine pride mazivo, jih je treba takoj razmastiti.

Upoštevanje predpisanih vzdrževalnih intervalov

Vedno upoštevajte predpisane vzdrževalne intervale za komponente kolesa. Neupoštevanje teh intervalov vodi do izgube garancije.

NAPOTEK: Idealno je ročno čiščenje kolesa. Visokotlačni čistilniki so zaradi previsokega vodnega tlaka neprimerni. Pri tem pride voda v ležaje in mast odstrani tudi tam, kjer je ta zaželen (veriga, premični deli itd.).

Pred vsako vožnjo preverite,

- » ali so gume napihnjene s pravim tlakom in niso poškodovane. Priporočamo, da kupite zračno tlačilko in komplet za krpanje zračnic, da boste lahko prišli na cilj, tudi če vam bo počila zračnica.
- » ali sta tekalni kolesi pravilno centrirani, kar preverite z vrtenjem koles v vilicah in v okvirju. Držite kolo in ga premikajte v desno in levo, da se prepričate, da v ležaju ni zračnosti.
- » ali zavore delujejo. Pri obročnih zavorah preverite, ali so zavorne obloge pravilno nameščene in dobro pritrjene. Poleg tega preverite razmik med obročem in zavornimi oblogami. Ta naj ne bi znašal več kot 3 mm. Če je večji, je treba zavoro ponovno nastaviti.
- » ali sta pesta za hitro vpenjanje pritrjena trdno in v pravilnem položaju. Napačno zapiranje pesta za hitro vpenjanje lahko privede do tega, da se kolo odvije.
- » ali so vsi vijačni spoji na kolesu pravilno zategnjeni (posebej ročice). Razrahljani vijaki in matice lahko povzročijo predčasno obrabo in ekstremne obremenitve, ali hudo škodo na kolesu ali njegovih komponentah, v nekaterih primerih tudi padec kolesarja.

Tedensko ali po 200 km

- » Kolo očistite z vlažno krpo
- » Očistite verigo, zadnji/sprednji menjalnik in vse umazane dele
- » Očiščene dele ponovno naoljite
- » Preverite delovanje vseh mehanskih delov
- » Preverite zračnost krmilnega kompleta/krmiljenja in po potrebi naravnajte
- » Očistite notranja kraka vzmetenih vilic in ju namastite

Mesečno

- » Očistite in namastite vse kable, ovoje, verigo, sornike zavor, zavorne ročice, prestavne ročice in menjalnike. Pri tem velja: raje manj kot več. Na naoljenih delih se nabirata umazanija in prah.
- » Preverite centriranje koles
- » Preverite obroče in napere koles
- » Preverite verigo, zamenjajte raztegnjeno verigo
- » Preverite obrabljenost in morebitno škodo na gumah
- » Preverite zavorne čeveljčke/obloge
- » Preverite zračni tlak v vilicah z zračno vzmetjo in amortizerjih
- » Preverite, ali so na okvirju, vilicah, krmilu, opori krmila in opori sedeža poškodobe, razpoke ali globoke praske

Na pol leta

Naslednja dela zahtevajo izkušnje in jih je zato treba prepustiti mehaniku.

- » Očistite vse ležaje in pesta ter gonilni ležaj
- » Vse ležaje namastite z mastjo
- » Zamenjajte poškodovane zavorne/prestavne kable ali njihova vodila (ovoje)
- » Obrabljene ali poškodovane gume in zavorne čeveljčke/obloge zamenjajte
- » Namastite krmilni komplet in oporo krmila
- » Preverite in namastite ročične povezave in gonilni ležaj
- » Preverite in namastite sedež gonilnega ležaja; če zračnosti ne morete odpraviti, zamenjajte gonilni ležaj

- » Po potrebi zamenjajte verigo; s pravočasno menjavo podaljšate življenjsko dobo sprednjih in zadnjih verižnikov
- » Namastite gonilni ležaj

NAPOTEK: Če pri zgoraj navedenih preverjanjih ugotovite napačno nastavitve ali okvaro, lahko kolo uporabljate šele po odpravi napake. V primeru nastavitve ali motnje, ki ni opisana v teh navodilih, se obrnite na svoj specializirani servis ali na svojega prodajalca.

Ti vzdrževalni ukrepi veljajo za normalno uporabo med sezono. Če se kolo uporablja prekomerno ali zelo pogosto v dežji, blatu, snegu itd. je treba vzdrževalne intervale skrajšati.

SHRANJEVANJE KOLESA

Če svojega kolesa dlje časa ne boste uporabljali (npr. Pozimi), priporočamo, da ga shranite na suhem in zračnem mestu. Upoštevajte, da sčasoma iz napihnjenih gum uide tlak. Kolo shranjujte očiščeno in zaščiteno pred korozijo. Verigo prestavite na najmanjši sprednji verižnik in najmanjši zadnji verižnik. Tako so verige in vzmeti razbremenjeni.

POSEBNOSTI E-KOLESA

Akumulatorska baterija

Življenjska doba akumulatorske baterije je omejena in odvisna od več faktorjev:

- » Število polnilnih ciklov: Z naraščajočim številom polnilnih ciklov pada maksimalna kapaciteta akumulatorske baterije.
- » Temperatura shranjevanja in uporabe: Akumulatorska baterija pri zelo nizkih ali visokih temperaturah izgubi svojo maksimalno kapaciteto.

- » Starost akumulatorske baterije: Kapaciteta akumulatorske baterije se znižuje tudi, ko se ta ne uporablja. Priporočamo, da akumulatorsko baterijo napolnite vsake 3 mesece.

POZOR:

- » Uporabljajte le originalne akumulatorske baterije, ki so odobrene za posamezni tip kolesa.
- » Uporabljajte le originalni polnilnik, ki je bil priložen ob nakupu kolesa.
- » Pri rokovanju z akumulatorsko baterijo in polnilnikom se izogibajte stiku z vodo in odprtim ognjem.
- » Polnilnika in akumulatorske baterije ne razstavite.
- » Akumulatorske baterije ne izpraznite popolnoma, sicer se lahko poškoduje. Ko je akumulatorska baterija popolnoma napolnjena, jo odklopite s polnilnika. Med polnjenjem ne puščajte akumulatorske baterije brez nadzora.
- » Akumulatorske baterije ne puščajte na mestu z visokimi baterijami (npr. v avtu na vroč dan), obstaja nevarnost požara in eksplozije.

POZOR:

- » Med delovanjem je višja temperatura akumulatorske baterije normalna. Pazite pa na nenavadne poraste temperature ali znake dima ali hlapov.
- » Akumulatorsko baterijo shranjujte izven dosega otrok in živali.
- » **Nikoli ne spreminjajte e-kolesa ali njegovih delov, tudi ne programske opreme.**
- » **Vožnja z e-kolesom je drugačna kot z navadnim kolesom. Preden se podate v gost promet ali na brezpotje, se seznanite z delovanjem in posebnostmi e-kolesa!**

GARANCIJE IN GARANCIJSKI POGOJI

Po prevoženih približno 100 km, vendar najkasneje po 1 mesecu po nakupu, pri prodajalcu, kjer ste kolo kupili, naročite izvedbo garancijskega pregleda. V okviru garancijskega pregleda se preveri kolo in nastavitve kolesa. Ta pregled lahko tudi razkrije napake in pripomore k kakovostni nastavitvi komponent po začetni uporabi. Napake, ki nastanejo zaradi neopravljenega garancijskega pregleda, niso priznane v okviru garancijskega roka.

Prodajalec garantira kakovost materiala in njegove obdelave. Garancija velja za napake, ki so na predmetu prodaje v trenutku prevzema s strani kupca. Velja le garancija na okvir kolesa v originalnem lakiranju.

Garancijski pogoji:

- » Kolo mora biti prodano brezhibno montirano, predstavljeno in pripravljeno na vožnjo.
- » Izdelek se sme uporabljati le za namen, za katerega je izdelano.
- » Kupec mora za uveljavljanje garancije predložiti kompletno in očiščeno kolo, popolnoma izpolnjen n+garancijski list in potrdilo o nakupu.
- » Garancijo za vzmetene vilice in amortizerje urejajo garancijski pogoji posameznih uvoznikov za posamezno znamko.

Garancija ne velja:

- » če se ugotovi, da je bil izdelek poškodovan s strani uporabnika, zaradi nepravilnega popraviljanja, napačnega shranjevanja, nesreče, uporabe za namene, ki niso predvidene za okvir in komponente, itd.,
- » če se garancija ne uveljavlja v garancijskem roku,
- » če izdelek ni bil uporabljen in vzdrževan v skladu z navodili,
- » če pri uveljavljanju garancije ni predložen ustrezno in v celoti izpolnjen garancijski list,
- » če gre za običajno obrabo posameznih delov,
- » po vsaki spremembi izdelka (npr. menjavi sestavnih delov v vzmetenih vilic, nepravilni menjavi vilic ali amortizerja, novem lakiranju okvirja itd.),
- » po menjavi komponent, ki spremeni geometrijo kolesa ali obremenitev okvirja,
- » če garancije ne uveljavljate takoj po ugotovitvi napake.

Garancija ne velja za:

A) Pri okvirju:

- » odtrgani ali deformirani navoji,
- » razpoke na zaključnih delih/koncih okvirja, ki držijo menjalnik. Ta del naj bi okvir in menjalnik pri udarcih ščiti pred škodo in je zato zasnovan tako, da se ob udarcih zlomi prej kot okvir ali menjalnik.
- » lak po poteku 1. leta.

B) Pri vilicah:

- » motnje geometrije notranjih in zunanjih krakov
- » odtrgani ali deformirani navoji,
- » okvare, kot je zračnost,
- » okvare, ki jih povzroči umazanija in voda v notranjosti vilic,
- » deformacije krmilnika ali poškodbe krone vilic zaradi nesreč ali preobremenitve.

C) Pri drugih komponentah:

- » okvare, kot je zračnost,
- » škripanje pri poganjanju pedal,
- » izbočeni, korodirani ali umazani ležajni obroči,
- » odtrgani ali deformirani navoji, poškodbe štiriobih in Octalink elementov na ISIS ročicah,
- » deformacije opore sedeža, upognjene kovinske prečke sedeža in poškodbe prevleke sedeža,
- » okvare amortizerjev, pri katerih je poškodovana geometrija amortizerja (udarec ali preobremenitev z napačno nastavitvijo), uhajanje zraka ali olja zaradi umazanije ali vode pod tesnili, zareze na drsnih delih ter korozija,
- » škripanje zavor in rahle vibracije zavor pri zaviranju.

Proizvajalec in distributer ne prevzemata odgovornosti ali jamstva za poškodbe ali drugo škodo, ki je posledica uporabe koles ali njihovih komponent.

Garancijski rok

Prodajalec ga kupljeni izdelek nudi garancijo v skladu z veljavnimi predpisi.

Garancijski pogoji in posebnosti e-koles:

- » Za akumulatorske baterije velja garancija 24 mesecev, vendar ta ne obsega zmanjšanja kapacitete zaradi običajne uporabe.
- » Vsakršno spreminjanje blokade hitrosti (25 km/h) se opravi na lastno odgovornost in povzroči prenehanje veljavnosti garancije.
- » Prepovedano je odpiranje ali drugačno spreminjanje akumulatorskih baterij e-koles – v takem primeru preneha veljavnost garancije.

V naslednjih primerih se ne prizna garancije za e-kolo:

- » Ne zadostno vzdrževanje kolesa in sistema eBike.
- » Popravlil ni izvajal pooblaščenih specializiranih servisov.
- » Dookvare je prišlo zaradi nedovoljenega spreminjanja kolesa ali sistema eBike.
- » Okvare, ki so bile povzročene z zunanjim posegom.
- » Akumulatorska baterija se ni uporabljala v skladu s priporočili.
- » Uporabljajte izključno polnilnike in komponente, ki so priložene e-kolesu.
- » Kolesa ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi. Kolo ima senzor za toplotno zaščito za električni pogon.
- » Akumulatorske baterije, polnilnika ali drugih električnih komponent nikoli ne potaplajte v vodo ali druge tekočine.

- » Svojega e-kolesa nikoli ne operite z visokotlačnim čistilnikom in pred pranjem vedno odstranite akumulatorsko baterijo.

Reklamacija

Pri reklamacijah gre vedno za napako, ki jo je mogoče odpraviti z menjavo delov ali strokovno nastavitvijo. S popravilom se zagotovi, da kupec izdelek lahko ustrezno uporablja.

Skrbno shranite dokumente, ki so priloženi vašemu kolesu!

Aspire Sports s.r.o. / Jinačovice 514 / 664 34 Kuřim / e-pošta: aspire@aspire.eu
www.aspire.eu

© 2023 Aspire Sports s.r.o.