

↑ SPIRE

VELOSPIDĒDA LIETOŠANAS PAMĀCĪBA

LV

VELOSPIDĒDA LIETOŠANAS PAMĀCĪBA

IEVĒRĪBA! Šajā rokasgrāmatā ietverta svarīga informācija par velosipēda un tā komponentu drošību, īpašībām un apkopi. Izlasiet to pirms pirmā brauciena ar savu jauno velosipēdu un pēc tam to rūpīgi uzglabājat.

Rokasgrāmatā var būt ietverta arī informācija par noteiktu komponentu, piemēram, amortizācijas vai pedāļu, vai arī piederumu, piemēram, ķiveru un apgaismes ierīces, drošību, īpašībām un apkopi. Pārliedzinieties, ka izplatītājs jums ir izsniedzis visus kopā ar velosipēdu vai piederumiem piegādātos izgatavošanas dokumentus. Ja konstatējat neatbilstības starp šajā rokasgrāmatā sniegto informāciju un ražotāja sniegto informāciju attiecībā uz kādu no komponentiem, vienmēr jāseko ražotāja norādēm par konkrēto komponentu.

Ja jums ir radušies jautājumi vai jūs kaut ko nesaprotat, domājiet par savu drošību un iegūsiet nepieciešamo informāciju no velosipēda izplatītāja vai ražotāja.

Piezīme: Šajā rokasgrāmatā nav ietverta izsmeljoša informācija par lietošanu, apkopi, remontu vai servisu. Attiecībā uz servisu, remontu vai apkopi, lūdzu, vērsieties pie sava izplatītāja. Izplatītājs var jums arī norādīt, kur saņemt informāciju par velosipēdu lietošanu, servisu, remontu vai apkopi.

Ļ. cien. klient! Sirsnīgi sveicam jūs ar jūsu jaunā velosipēda iegādi!

Vēlam jums daudz patīkamu mirkļu un jauku piedzīvojumu, lietojot mūsu zīmola velosipēdu.

Iesakām jums pirkuma veikšanas brīdī pārbaudīt, vai esat pareizi aizpildījis garantijas dokumentu. Ja tas tā nav, lūdziet savu izplatītāju to aizpildīt. Pirms pirmā brauciena ar velosipēdu rūpīgi izlasiet šo lietošanas pamācību, lai iepazītos ar pareizas lietošanas un apkopes veikšanas pamata noteikumiem.

Ja ievērosiet šo nosacījumu, velosipēds atalgos jūsu pūles, darbojoties uzticami un ļaujot izbaudīt daudz prieka, to lietojot. Saglabājiet pamācību turpmākām uzziņām.

Jūsu ASPIRE SPORTS izplatītājs

VELOSIPĒDU KATEGORIJAS UN TO IZMANTOŠANAS NOLŪKS

Katram velosipēdam ir tam paredzētais nolūks — braukšanas stils un virsmas reljefs, kam tas ir īpaši izstrādāts.

IEVĒRĪBAI! Velosipēda izmantošana pretēji mērķiem, kas atšķiras no attiecīgajai kategorijai norādītajiem, var izraisīt ne tikai priekšlaicīgu nodilumu, bet arī svarīgu velosipēda komponentu bojājumus, kā arī smagas traumas velosipēda lietotājam, par ko atbildību neuzņemas ne ražotājs, ne arī izplatītājs. Turklāt arī pretenzijas par trūkumiem, kuru rašanās iemesls ir nelietpratīga izstrādājuma lietošana, jebkādas reklamāciju apstrādes procedūras ietvaros nevar tikt atzītas par pamatotām.

Brīvā laika kalnu velosipēdi – MTB

Vienkārši kalnu velosipēdi lietotājiem bez paaugstinātām prasībām. Tie ir izstrādāti braukšanai nesarežģītā apvidū.

** Neizmantot braukšanai apvidū ar izteikti sarežģītu reljefu – Freeride, Downhill, lēkšana utt.*

Sporta kalnu velosipēdi – MTB

Šie velosipēdi atkarībā no komponentu salikuma ir izstrādāti braukšanai pa nelielu un vidēji sarežģītu reljefu trasēs vai citām sporta aktivitātēm. Šis konstrukcijas veids ietver arī īpašus modeļus sievietēm.

** Neizmantot braukšanai apvidū ar izteikti sarežģītu reljefu – Freeride, Downhill, lēkšana utt.*

Pilnas amortizācijas kalnu velosipēdi

Velosipēdi, kuriem ir gan dakšas amortizācija, gan arī aizmugurējā rāmja trijstūra amortizācija. Šie velosipēdi atkarībā no komponentu salikuma ir izstrādāti braukšanai pa nelielu un vidēji sarežģītu reljefu trasēs vai citām sporta aktivitātēm.

** Neizmantot braukšanai apvidū ar izteikti sarežģītu reljefu – Freeride, Downhill, lēkšana utt.*

Pilnas amortizācijas Downhill un Enduro velosipēdi

Velosipēdi, kuriem ir gan dakšas amortizācija, gan arī aizmugurējā rāmja trijstūra amortizācija. Tie ir izstrādāti braukšanai sarežģītā apvidū un "freeride" braukšanas tehnikai.

Krosa, trekīnga un pilsētas velosipēdi

Tie ir sporta un tūrisma velosipēdi, kas ir izstrādāti braukšanai pa cietiem ceļa segumiem, veloceliņiem un apvidū ar nelielu reljefu.

** Neizmantot braukšanai apvidos ar vidēji sarežģītu vai sarežģītu reljefu.*

Gravel un Cyclocross tipa velosipēdi

Tie ir sporta un tūrisma velosipēdi, kas ir izstrādāti braukšanai pa cietiem ceļa segumiem, veloceliņiem un apvidū ar nelielu reljefu.

** Neizmantot braukšanai apvidos ar vidēji sarežģītu vai sarežģītu reljefu.*

Šosejas velosipēdi

Šosejas velosipēdi ir paredzēti tikai lietošanai uz asfaltēta seguma ceļiem.

**Neizmantojot braukšanai apvidū.*

Elektriskie velosipēdi

Elektriskie velosipēdi ir velosipēdi, kas ir aprīkoti ar elektrodzinēju (riteņu rumbā vai klanī) un strāvas avotu (akumulators, rāmja ārpusē vai iekšpusē). Elektriskā velosipēda dzinējs sniedz atbalstu velosipēda vadītājam pedāļu mīšanas laikā; pedāļus neminot, motors nedarbojas. Maksimālais ātrums, pie kāda velosipēds jums sniegs atbalstu, ir 25 km/h. Šī robežvērtība ir noteikta normatīvajos aktos, un mēs kategoriski brīdinām par jebkādu modifikāciju veikšanu, kas var izmainīt šo robežvērtību. Pirms braucat pa ceļiem ar intensīvu satiksmi vai apvidū ar vidēji sarežģītu reljefu, jums vajadzētu pierast pie sava elektriskā velosipēda un tā reakcijas dažādos apstākļos, kā arī iepazīties ar tā īpatnībām.

**Elektriskie velosipēdi ir pieejami dažādās kategorijās un vienmēr jāizmanto atbilstoši tiem paredzētajam mērķim.*

Bērnu velosipēdi

Ir izstrādāti atbilstoši bērnu īpašajām vajadzībām. Bērnu velosipēdi atšķiras ar saviem rāmja un riteņu izmēriem. Papildu informācija ir pieejama sadaļā **Bērnu velosipēdu īpatnības**.

**Neizmantojot BMX braukšanas tehniku.*

Kopējais svars un maksimālais svars

Ja nav norādīts citādi, velosipēda vadītāja svars nedrīkst pārsniegt **110 kg**, bet bagāžas kopējais svars — **20 kg**. Velosipēda un bagāžas maksimālais kopējais svars nedrīkst pārsniegt **150 kg**.

PAREIZĀ VELOSIPĒDA IZMĒRA IZVĒLE

Pievērsiet uzmanību tam, lai velosipēda izmērs atbilstu jūsu auguma izmēram. Pārāk lielu vai pārāk mazu velosipēdu ir grūtāk pārvaldīt, un tas var būt ļoti neērts lietošanai. Ja velosipēda izmērs ir jums neatbilstošs, jūs varat zaudēt kontroli pār to.

Orientējošās vērtības attiecībā uz velosipēda izmēru

Velosipēda izmērs	Ķermeņa izmērs
S	līdz 168 cm
M	168 - 178 cm
L	178 - 188 cm
XL	188 cm un vairāk

Šīm vērtībām piemīt vienīgi orientējošs raksturs. Velosipēda izmēram ir jāatbilst arī pārējiem velosipēda vadītāja fizioloģiskajiem parametriem, piemēram, iegurna augstumam (garuma attiecība starp ķermeni un kājām) un braukšanas manierei (XC pretstatā braukšanai pa ceļu utt.). Kopējo sēdēšanas pozīciju iespējams pielāgot, izvēloties citu stūres iznesumu (garums, leņķis) vai citu stūri (taisnas konstrukcijas, RISER tipa stūre vai tml.).

IEVĒRĪBAI! Izmaiņu veikšana stūres iznesumā un stūrē var palielināt pārslēdzēju un bremžu trosišu spriegojumu. Pārliedzinieties, ka tās nevar tikt bojātas, stūri izgriežot vertikāli.

BĒRNU VELOSIPĒDU ĪPATNĪBAS

Attiecībā uz bērnu velosipēdiem nekad nepārsniedziet velosipēda ar vadītāju un bagāžu maksimālo svaru:

30 kg bērnu velosipēdiem **12"**

40 kg bērnu velosipēdiem **16"**

45 kg bērnu velosipēdiem **20"**

50 kg bērnu velosipēdiem **24"**

55 kg bērnu velosipēdiem **26"**

Pārlicinieties, ka velosipēda tips, kuru iegādājaties, ir piemērots jūsu bērna vecumam raksturīgajai svāra kategorijai un ka jūsu bērns brauc droši arī ar bagāžu, kas varētu apdraudēt jūsu bērnu vai citus satiksmes dalībniekus. Ja velosipēds ir aprīkots ar bagāžnieku, tā nestspēja ir norādīta uz paša bagāžnieka.

PALĪGRITEŅI

Pilnīgi visi 12" un 16" bērnu velosipēdi ir aprīkoti ar palīgriteņiem, lai bērniem, kuriem, braucot ar velosipēdu, vēl ir grūtības ar stabilitāti, atvieglotu braukšanu. Pievērsiet uzmanību pareizai montāžai — skatiet zemāk izklāstītos rīcības soļus.

IEVĒRĪBAI! Visi palīgriteņi atbilst nacionālo un Eiropas standartu prasībām attiecībā uz to funkcionalitāti, kā arī normatīviem atbilstošu iestatīšanas, uzmontēšanas un nomontēšanas iespēju. Visi 12" un 16" velosipēdi pilnībā darbojas arī bez palīgriteņiem, un to noņemšana nekādā veidā neietekmē normālu bērna velosipēda lietošanu. Ar funkcionalitāti vai uzmontēšanu saistītu problēmu gadījumā, lūdzu, vērsieties pie kāda no specializētajiem tirgotājiem.

UZMANĪBU! Nepaļaujieties uz to, ka palīgriteņi spēs novērst kritienu vai velosipēda apkrišanu, kad uz tā sēž bērns. Ja uz velosipēda sēdošs bērns sasveras pārāk tālu uz sāniem, var apkrīst arī ar palīgriteņiem aprīkots velosipēds, radot traumas bērnam.

Uzmontēšana un iestatīšana, nomontēšana:

Palīgriteņi ir izstrādāti uzstādīšanai pie aizmugurējās ass, nenonēmot aizmugurējo ratu.

Uzmontēšana un iestatīšana

Piemontējiet piegādes komplektā iekļautos riteņus pie metāla svirām. Ja pie aizmugurējās ass ir uzstādīti ārējie nosedzošie uzgriežņi, nomontējiet tos. Piestipriniet aizsargmehānismu pret sagriešanos pie aizmugurējās ass tā, lai tas iegultu riteņa uzkares rievā un nevarētu sagriezties. Tad pie aizmugurējās ass uzmontējiet palīgriteņu sviras, paplāksni un ārējos nosedzošos uzgriežņus. Noregulējiet abu palīgriteņu augstumu tā, lai velosipēdam esot vertikāli novietotam uz līdzenas virsmas, neviena palīgriteņa augstums virs zemes nebūtu lielāks par **25 mm**. Pievelciet ārējo nosedzošo uzgriežņi. Sviras pēc ārējo nosedzošo uzgriežņu pievilkšanas nekādā gadījumā vairs nedrīkst sagriezties. Pievelciet visus skrūvsavienojumus ar pievilkšanas griezes momentu, kāds ir norādīts ieteikto pievilkšanas griezes momentu tabulā sadaļā

„**SKRŪSVAVIENOJUMU PIEVILKŠANAS GRIEZES MOMENTI**”.

IEVĒRĪBAI! Montāžas procedūras neievērošana var izraisīt velosipēda bojājumus un traumas bērnam!

Nomontēšana

Lai palīgriteņus nomontētu, atvienojiet abus ārējos nosedzošos uzgriežņus pie aizmugurējās ass un noņemiet palīgriteņus un aizsargmehānismu pret sagriešanos. Tad uzmontējiet atpakaļ ārējos nosedzošos uzgriežņus un stingri pievelciet.

ATPAKAĻGAITAS BREMZE (TORPEDO)

Pilnīgi visi 12" un 16" bērnu velosipēdi ir aprīkoti ar divām neatkarīgas darbības bremžu sistēmām. Viena sistēma iedarbojas uz priekšējo ratu (rokas bremze) un tiek aktivizēta ar bremžu roktura palīdzību stūres labajā pusē, bet otra iedarbojas uz aizmugurējo ratu, minot pedāļus pretēji ierastajam mišanās virzienam. Šis mehānisms darbojas neatkarīgi no klaņu novietojuma un nodrošina bremzēšanu jebkurā ķēdes priekšējā zobrata pozīcijā. Abas bremžu sistēmas garantē maksimālu drošību, braucot pa dažādiem ceļā apstākļiem.

NORĀDE VECĀKIEM

Kā vecāks vai aizbildnis jūs nesat atbildību par jūsu bērnu aktivitātēm un drošību. Jums jānodrošina, ka jūsu bērni pirms braukšanas ar velosipēdu tiek atbilstoši noteikumiem instruēti par tā lietošanu. Īpašu uzmanību pievēršiet drošai bremžu, īpaši atpakaļgaitas bremžu, lietošanai.

IEVĒRĪBAI! Raugieties, lai jūsu bērns **VIENMĒR** valkātu **sertificētu velosipēdu ķiveri**. Šī brīdinājuma ignorēšana var izraisīt smagas galvas traumas vai nāvi.

Pārējie uzdevumi ir pareiza riteņu izmēra un riteņa tehniskā stāvokļa izvēle. Daži vecāki saviem bērniem izvēlas lielāku rāmja izmēru, lai nākotnē ietaupītu naudu. Tomēr bērnam tas ir bīstami, jo viņš nespēj uz pārāk liela velosipēda justies droši un šādu velosipēdu vienmēr droši pārvaldīt. Šis apstāklis sevī slēpju smagu traumu gūšanas risku. Lielākā daļā ar velosipēdiem saistīto negadījumu ir iesaistīti bērni. Pārāk liels velosipēds var radīt arī vēl

citas negatīvas sekas attiecībā uz bērna skeleta un muskuļu veselīgu augšanu, jo tas nenodrošina pareizu sēdēšanas pozīcijas iestatījumu.

Nemot vērā ekstrēmo riteņbraukšanas disciplīnu attīstību, vēršam jūsu uzmanību uz to, ka gadījumā, ja jūsu bērns interesējas par tādām disciplīnām kā Dirt Jump, Freestyle, Freeride utt., jums savam bērnam noteikti jāiegādājas velosipēds, kas ir paredzēts šādai slodzei. Raugieties, lai velosipēds, kuru iegādājaties, arī atbilstu jūsu bērna spējam. Novērtējot bērna spējas par zemu, jūs riskējat iegādāties mazvērtīgāku velosipēdu, tādējādi palielinot apdraudējumu attiecībā uz jūsu bērnu.

PIRMS BRAUCIENA UZSĀKŠANAS

Nākamajās sadaļās ir sniegta būtiskākā informācija par drošu un ērtu jūsu velosipēda lietošanu un līdz ar to arī maksimālu apmierinātību, lietojot velosipēdu.

UZREIZ PĒC VELOSIPĒDA IEGĀDES

- » Izplatītāja pienākums ir izsniegt jums samontētu un pareizi iestatītu velosipēdu. Iesakām jums **pārbaudīt** un testēt, vai velosipēds ir pareizi samontēts un darbojas visi tā vadības elementi. Ja rodas šaubas par velosipēda stāvokli, vērsieties pie sava izplatītāja. Par pareizu montāžu ir atbildīga pārdošanas filiāle, kurā esat iegādājies velosipēdu.
- » Atzīmējiet uz garantijas kartes **rāmja sērijas numuru**, kas ir iegravēts rāmja apakšdaļā zem monobloka. Velosipēda nozaudēšanas vai zādzības un tai sekojošas atrašanas gadījumā šī garantijas karte kalpo kā īpašumtiesību apliecinājums.

PIRMS BRAUCIENA

- » Rūpīgi iepazīstieties ar velosipēda vadības elementiem, jo īpaši ar bremzēm, pārslēdzējiem un pedāļiem.
- » Rūpīgi pārbaudiet velosipēda stāvokli – skatiet sadaļu APKOPE.

BRAUCIENA LAIKĀ

- » Katra brauciena laikā valkājiet **sertificētu ķiveri**. Lielākajā daļā smago negadījumu, kas saistīti ar velosipēdiem, tiek gūtas galvas traumas. Turklāt ieteicams valkāt **velo cimdus un aizsargbrilles**. Ekstrēmākām kategorijām iesakām izmantot slēgtu ķiveri.
- » Valkājiet piemērotu apģērbu. Nevalkājiet pārāk platu apģērbu, kas brauciena laikā var ieķerties, piemēram, ķēdes priekšējos zobratos, ķēdē utt.
- » Vienmēr valkājiet apavus, kas stingri apņēm pēdu un stabili novietojas uz pedāļa. Nekad nebrauciet ar velosipēdu bez apaviem, sandalēs vai ar vaļējām (neaizsietām) kurpju auklām.

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Jūsu velosipēds ir samērā dārgs izstrādājums. Tāpēc iesakām jums sekojošo:

1. Pierakstiet velosipēda sērijas numuru.
2. Reģistrējiet velosipēdu savas pašvaldības policijā.
3. Nekad neatstājiet nepieslēgtu velosipēdu bez uzraudzības, pat ne uz īsu brīdi.

CITA SVARĪGA INFORMĀCIJA

IZMANTOŠANA UZ KOPLIETOŠANAS CEĻIEM

Importētājs apliecina, ka norādītā tipa un norādītā sērijas numura velosipēds atbilst nacionālajiem tiesību aktiem un tehniskajiem noteikumiem. Velosipēds ir paredzēts izmantošanai vienīgi ar sportu saistītiem nolūkiem, un **tas nav paredzēts izmantošanai uz koplietošanas ceļiem un sliktas redzamības apstākļos**. Ja to paredzēts izmantot minētajiem nolūkiem, tam jābūt aprīkotam atbilstoši vietējiem spēkā esošajiem noteikumiem un regulām. Atstarotāji nevar aizvietot apgaismes ierīces.

ORIGINĀLĀS REZERVES DAĻAS

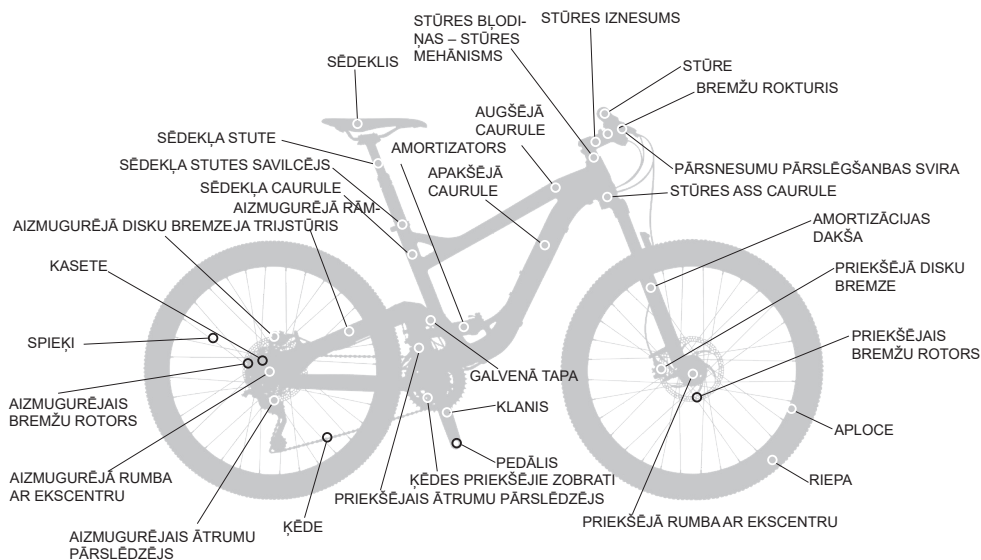
Velosipēds, ko esat ieguvis savā ipašumā, ir aprīkots ar oriģinālajām detaļām, kas ir izmantotas maksimālai funkcionalitātei un drošībai, ņemot vērā attiecīgās valsts nacionālos tiesību aktus. Drošībai kritiski svarīgu detaļu (īpaši dakšu, stūres, stūres iznesuma, bremžu un to berzes elementu, sēdekļa stutes, riepu un riepu kameru) **apkopi** nepieciešams veikt atbilstoši lietošanas pamācībā sniegtajiem apkopes norādījumiem un to nomaiņai izmantot **vienīgi** oriģinālās detaļas. Ja kāda no velosipēda daļām jānomaina pret detaļu, kas nav oriģinālā detaļa, lūdzu, vērsieties specializētājā velodarbniecībā vai pie izplatītāja, pie kura iegādājāties velosipēdu. Tur jūs saņemsiet informāciju par rezerves daļām un piederumiem, kas ir piemēroti jūsu velosipēda tipam, ņemot vērā ar drošību saistītos aspektus.

PIEDERUMU UN PAPILDUS UZSTĀDĀ- MU DAĻU MONTĀŽA UN IZMANTOŠA- NA

Pirms savam velosipēdam iegādājaties piederumus vai papildus uzstādāmas daļas (tahometru, zvaniņu, apgaismes ierīci, bagāžnieku, velosipēdu somas, bērnu velo sēdeklīti, atbalsta kājiņu utt.), vienmēr noskaidrojiet pie sava izplatītāja, vai tās būs piemērotas jūsu velosipēda tipam. Veicot montāžu, ņemiet vērā klāt pievienoto ražotāja vai piederuma piegādātāja pamācību.

IEVĒRĪBAI! Nepareizi uzmontēts, nepiemērots vai neapstiprināts piederums var negatīvi ietekmēt velosipēda funkciju un izraisīt kontroles zaudēšanu pār velosipēdu un kritienu.

VELOSPĒDA KOMPONENTU PĀRSKATS



ATSEVIŠĶO KOMPONENTU, VADĪBAS ELEMENTU UN TO REGULĒŠANAS APRAKSTS

EKSCENTRI

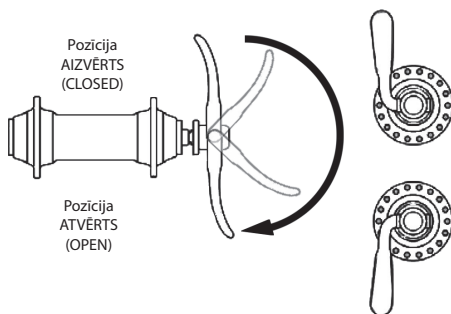
Tā sauktie ekscentri jeb savilcēji nodrošina ātru un vienkāršu velosipēda komponentu uzmontēšanu, nomontēšanu vai iestatīšanu, neizmantojot instrumentus. Tie uz velosipēda ir atrodami vairākās vietās, tāpēc ir noderīgi vispirms iepazīties ar to lietošanu.

Lai **atlaistu** ekscentru, pagrieziet sviru pozīcijā **Atvērts** (open).

Lai ekscentru **pievilktu**, pagrieziet sviru pozīcijā **Aizvērts** (closed). Nofiksēšanas kustības sākumā svira griežas viegli, bet aptuveni pusceļā to griezt kļūst arvien grūtāk un nepieciešams pielietot arvien lielāku spēku.

UZMANĪBU! Pareizi nenostiprināti ekscentri var izraisīt iespilēto komponentu atvienošanos un tādējādi negadījumus!

Ekscentra piemērs



EKSCENTRI VIENLAIDU ASS

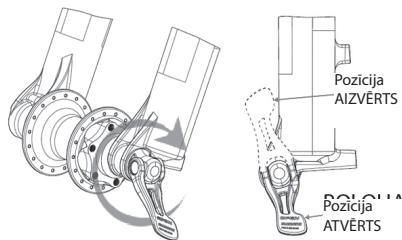
Vienlaidu ass ir stingrāka, uzticamāka un drošāka sistēma velosipēdu ratu uzmontēšanai uz velosipēda. Ir pieejami varianti ar sviru un ar sešstūra uzgriežņu atslēgu (izmantojot vienlaidu asi bez sviras, jāievēro ass ražotāja sniegtie ieteikumi un ass jāpievelk ar kvalitatīvu instrumentu, ņemot vērā norādīto griezes momentu).

levietojiet priekšējo ratu (bez ātrās spriegošanas ass) dakšas uzgaļos un iecentrējiet bremžu rotoru starp bremžu uzlikām bremžu suportā. Pārbaudiet, vai priekšējā rumba precīzi iegul dakšas uzgaļu atbalsta virsmās.

Iespraudiet ātrās spriegošanas asi uzgaļu padziļinājumos un bidiet cauri rumbu, līdz tā pieskaras otrajā pusē esošajam uzgriežnim. Veicot 5 līdz 6 pilnus apgriezienus, ieskrūvējiet ātrās spriegošanas asi uzgriežnī un nolieciet dakšas uzgaļu atvērto sviru uz leju. Aizveriet sviru virzienā uz augšu. Tiklīdz svira novietojas paralēli asij, būtu jābūt sajūtamai izteiktai pretestībai. Ja sviras pretestība nav jūtama, uzgrieznis

ir jāpie regulē. Kad svira ir pilnībā pievilkta, sātā ir redzams uzraksts **Aizvērts** (CLOSED). Pievilktā pozīcijā svirai ir jābūt vērstai uz augšu un tās aizmugurējai šķautnei būtu jāatrodas 1 līdz 20 mm pirms dakšas priekšējās malas. Ja nepieciešams, veiciet precīzu disku bremžu noregulēšanu atbilstoši ražotāja norādēm.

Ekscentra piemērs



UZMANĪBU! Pareizi nenostiprināti ekscentri var izraisīt iespilēto komponentu atvienošanos un tādējādi negadījumu!

SKRŪVSAVIENOJUMU PIEVILKŠANAS GRIEZES MOMENTS

Pievilkot skrūvsavienojumus, jāņem vērā, ka tiem ir noteikts pievilkšanas griezes moments. To pārsniedzot, var nodarīt bojājumus pašam savienojumam vai komponentam, pie kura savienojums ir piestiprināts. Ieteiktie griezes momenti ir norādīti šajā tabulā:

Komponents	Savienojums	Nm
Stūres iznesums	Stūres aizspiedņa skrūve M5	10 - 12
	Stūres aizspiedņa skrūve M6	14 - 16
	Stūres iznesums – stiprinājums pie dakšas kāta	15 - 19
	Stūres statnis – dakšas piestiprināšanai, skrūve M5	10 - 12
	Stūres statnis – dakšas piestiprināšanai, skrūve M6	14 - 16
Bremžu rokturis un pārnesumu pārslēgšanas svira	Bremžu rokturis	6 - 8
	Pārnesumu pārslēgšanas svira	5.
	Pagriežamais ātrumu pārslēdzējs	2 - 3

Sēdekļis un sēdekļa stute	Sēdekļa savilcēja skrūve M4	3 - 4
	Sēdekļa savilcēja skrūve M5	5.
	Sēdekļa savilcēja skrūve M6	9 - 14
	Sēdekļa iespīlēšana sēdekļa stiprinājumā – divas skrūves	8 - 10
	Sēdekļa iespīlēšana sēdekļa stiprinājumā – viena skrūve	16 - 18
Rati	Ekscentri	9 - 12
	Ratu uzgriežņi	35 - 50
	Palīgriteņu piestiprināšanas skrūve	30 - 40
Monobloks	Monobloka korpusi, stiprinājuma gredzens	50 - 70
Kloķi un ķēdes priekšējie zobrati	Kloķa stiprinājuma skrūve – četrkantis	30 - 45
	Kloķa stiprinājuma skrūve – Octalink	35 - 50
	Ķēdes priekšējo zobratu skrūves	8 - 10
Aizmugurējais ātrumu pārslēdzējs	Ātrumu pārslēdzēja stiprinājuma skrūve	5 - 8
	Ātrumu pārslēdzēja kājiņas stiprinājuma skrūve	8 - 10
	Pārslēdzēja trosītes stiprinājuma skrūve	5 - 7
	Savelkamā skrūve un vadruļļi	3 - 4
Priekšējie ātrumu pārslēdzēji	Ātrumu pārslēdzēja stiprinājuma skrūve	5 - 7
	Pārslēdzēja trosītes stiprinājuma skrūve	5 - 7
Pedāļi	Pedāļu asi	40.
Bremzes	Skrūve bremzes piestiprināšanai pie rāmja/dakšas – V-veida bremze	6 - 8
	Skrūve bremzes piestiprināšanai pie rāmja/dakšas – kluču bremzes	8 - 10
	Skrūve bremzes piestiprināšanai pie rāmja/dakšas – disku bremzes	6 - 8
	Skrūve adaptera piestiprināšanai pie rāmja/dakšas – disku bremzes	6 - 8
	Bremžu trosītes piestiprināšanas skrūve	6 - 8
	Bremžu rotoru piestiprināšanas skrūve	4 - 6
	Bremžu uzliku piestiprināšanas skrūve	6 - 8
	Atgaisošanas ventīlis	4 - 6
Fiksācijas skrūve bremžu uzliku nomaiņai	1 - 2	
Pudeles turētājs	Skrūves piestiprināšanai pie rāmja	2 - 3
Bagāžnieks	Skrūves piestiprināšanai pie rāmja, stūres, sēdekļa stutes	6 - 8
Pilnas amortizācijas rāmis	Aizmugurējā rāmja trijstūra galvenās tapas stiprinājuma skrūves	14 - 16
	Aizmugurējā triecienu amortizatora piestiprināšanas skrūves	8 - 10

IEVĒRĪBAI! Dažiem komponentiem maksimālais pievilkšanas griezes moments var būt norādīts uz to atsevišķajām detaļām. Tādā gadījumā šos ražotāja ieteiktos pievilkšanas momentus nedrīkst pārsniegt.

SĒDEKLIS UN SĒDEKĻA STUTE

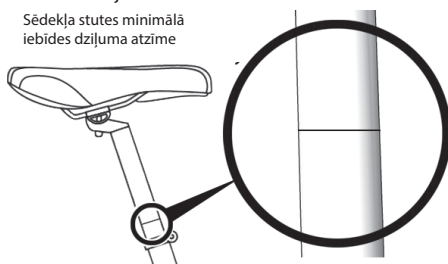
Pareiza sēdekļa iestatīšana ir svarīga maksimālas efektivitātes nodrošināšanai minoties, kā arī maksimālam lietotāja komfortam brauciena laikā. Mīšanās laikā kājai, kad tā atrodas viszemākajā punktā, nevajadzētu būt pilnībā iztaisnotai, bet gan nedaudz ieliekta. Tāpēc sēdekļa augstums ir optimāli noregulēts tad, ja, lietotājam sēžot uz tā, brīvi nostieptās kājas papēdis gulstas uz pedāļa, kas atrodas tā zemākajā pozīcijā. Gurnam nevajadzētu būt izliektam uz sāniem. Tomēr ne vienmēr var būt jāpilni iestatīt šādu augstumu – lielākam komfortam un braukšanas efektivitātei sēdekļa novietojumu var pielāgot atkarībā no konkrētā apvidus īpašībām.

Sēdekļa slīpums

Pareizi noregulētam sēdeklim vajadzētu būt horizontālā stāvoklī, tomēr daži velobraucēji dod priekšroku sēdeklim, kas ir nedaudz noliekts uz priekšu vai atliekts uz atpakaļ. Slīpuma iestatīšanai atskrūvējiet skrūvi pie sēdekļa stutes augšējās daļas, iestatiet pozīciju un atkal stingri pievelciet skrūvi. Maksimālam komfortam sēdekli var arī pārbīdīt uz priekšu vai atpakaļ.

Sēdekļa augstums

Sēdekļa augstumu varat iestatīt, atskrūvējot skrūvi vai ātrās spriegošanas skrūvi augšā pie sēdekļa caurules un iebīdot dziļāk sēdekļa caurulē vai pavelkot vairāk uz āru sēdekļa stuti.



Nepietiekama sēdekļa stutes iebīdīšana gandrīz vienmēr izraisa bojājumus rāmī

vai sēdekļa stutē, bieži vien radot arī traumas velosipēda vadītājam. Reklamācijas, kas tiek iesniegtas saistībā ar šādi bojātām velosipēda daļām, iespējamas reklamāciju izskatīšanas procedūras ietvaros nevar tikt atzītas par pamatotām.

Sēdekļa minimālais augstums nav noteikts, tomēr ieteicams to iestatīt tā, lai stiprinājuma spaiļi vai sēdekļa stiprinājums neskartu sēdekļa cauruli. Rāmjiem ar pārtrauktu ("nogrieztu") sēdekļa cauruli jāpievērš uzmanība tam, lai sēdekļa caurule nepieskartos amortizatoram vai citiem velosipēda komponentiem.

IEVĒRĪBAI! Sēdekļa stuti **nekad nedrīkst izbīdīt tālāk par atzīmi, kas norāda minimālo sēdekļa stutes iebīdi.** Pretējā gadījumā rāmis var deformēties, pārlūzt vai tikt kā citādi bojāts, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār velosipēda vadību un kritienu.

Pēc sēdekļa augstuma iestatīšanas neaizmirstiet atkal stingri pievilkt skrūvi vai savilcēju. Ātrās spriegošanas skrūve jānofiksē, pārvarot mehānisko griezes momentu. Šim griezes momentam būtu jābūt tādā, lai pēc savilcēja pārvietošanas fiksācijas pozīcijā sēdekļa stute vairs negrieztos, bet, vēlreiz atlaižot savilcēju, tā atkal brīvi kustētos sēdekļa caurulē.

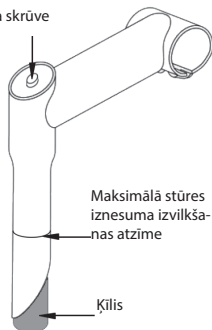
STŪRE UN STŪRES IZNESUMS

Stūres augstums ir vēl viens faktors, kam ir izšķiroša nozīme attiecībā uz ērtu un drošu braukšanu. Nepareizs stūres iestatījums attiecībā pret jūsu ķermeņa parametriem var radīt slodzi uz plaukstu locītavām, rokām, ķermeņa augšdaļu un sprandu, tādējādi izraisot nogurumu un apgrūtinot braukšanu. Ja jūtat, ka jums pašam pietrūkst tehniskās zināšanas, lai noregulētu stūres iznesumu, vērsieties pie sava izplatītāja vai pilnvarotā specializētā velodarbnīcā.

Stūres iestatīšana velosipēdiem ar stūres iznesumu ar ķīli

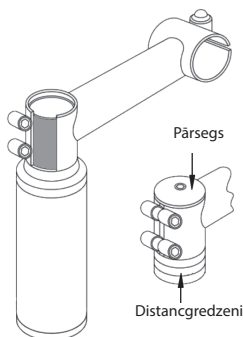
Stūres iznesumu iebīda dakšas kaklā. Piestiprināšanu veic, ar skrūves palīdzību pievelkot ķīli stūres iznesuma vidus asī. Stūres iznesumu atvieno, atskrūvējot vidus ass skrūvi. Pēc tam noregulējiet stūres iznesumu vertikālā virzienā piemērotā augstumā un garenvirzienā paralēli stūres iznesumam. Pēc tam veiciet nostiprināšanu, pievelkot skrūvi.

Stūres iznesuma skrūve



Stūres iestatīšana velosipēdiem ar A-HEAD tipa stūres iznesumu

A-HEAD tipa stūres iznesumu piestiprina ārpusē pie dakšas kāta. Bez profesionālas palīdzības A-HEAD tipa stūres iznesumiem augstumu noregulēt nav iespējams. Lai izmainītu stūres augstumu, iesakām izvēlēties citu stūres veidu vai arī stūres iznesumu ar citādu leņķi. Saistībā ar izmaiņām vienmēr vērsieties specializētā velodarbniecībā vai pie specializētā izplatītāja.



IEVĒRĪBAI! Stūres iznesumu ar ķīli nedrīkst izbīdīt tālāk par atzīmi, kas norāda maksimālo izvilkšanas garumu. Pretējā gadījumā stūres iznesums vai stūres caurule var deformēties, pārlūzt vai tikt kā citādi bojāts, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār velosipēda vadību un kritienu. Nebrauciet ar velosipēdu arī tad, ja nav stingri pievilka stūres iznesuma skrūve.

PĀRBAUDE PĒC STŪRES AUGSTUMA IESTATĪŠANAS

To, vai stūres iznesums ir pareizi pievilts, pārbaudiet, iespiežot priekšējo ratu starpceljiem un mēģinot stūri pārvietot uz vienu un otru pusi. Ja stūri nav iespējams pakustināt, stūres iznesums ir pareizi pievilts. Ja tā kustas, pievelciet skrūvi stūres iznesumā un veiciet atkārtotu pārbaudi.

PIEZĪME: Iesakām stūrei izmantot augstvērtīgus rokturus un to galos ievietot aizbāžņus.

PEDĀĻI

Pedāļi ir marķēti ar burtiem „R” un „L”. Pedāļi „L”, griežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, piestiprina pie **kreisās puses** klaņa. Pedāļi „R”, griežot pulksteņrādītāju kustības virzienā, piestiprina pie **labās puses** klaņa. Pēc velosipēda iegādes pārliecinieties, ka pedāļi ir pareizi uzmontēti un pietiekami stingri pievilkti.

Dažiem velosipēdiem tradicionālo pedāļu vietā ir izmantoti **klipšu pedāļi** vai pedāļi ir aprīkoti ar **pedāļu āķiem un siksnīņu**. Abi pedāļu veidi ir paredzēti tam, lai noturētu velobraucēja pēdu pareizajā pozīcijā.

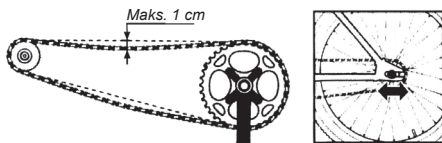
UZMANĪBU! Pirms klipšu pedāļu vai pedāļu āķu izmantošanas ieteicams rūpīgi iepazīties ar uzkāpšanu uz pedāļiem un nokāpšanu no tiem. Iesakām uzkāpšanas un nokāpšanas tehniku vispirms apgūt, velosipēdam stāvot, un pēc tam pavigrināties braukt vietās, kurās nav šķēršļu un nēnotiek intensīva satiksme. Vingrinieties tik ilgi, līdz uzkāpšana un nokāpšana no pedāļiem notiek jau refleksu līmenī un jūs to pilnībā pārvaldāt. Pretējā gadījumā pastāv risks, ka jūs dažās situācijās nespēsiet laikus noņemt pēdu no pedāļa, kas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār velosipēdu, izraisot kritienu.

ĶĒDE

Ķēde nodrošina spēka pānesi no pedāļiem uz aizmugurējo ratu. Velosipēda iegādes brīdī tā ir pareizi noregulēta un tiek garantēta pareiza ķēdes darbība. Velosipēda lietošanas gaitā pie ķēdes pieķīp netīrumi. Tāpēc ir nepieciešams tās apkopei veltīt īpašu uzmanību, to vajadzības gadījumā notīrīt, ieeļļot un pārbaudīt tās spriegojumu un nolietojuma pakāpi. Velosipēdiem, kas aprīkoti tikai ar vienu pārneseņu vai planetāro rumbu, ir jāpārbauda ķēdes spriegojums.

Ķēdes spriegojuma pārbaude

Par pareizu ķēdes spriegojumu liecina ķēdes ieliekšanās par maksimāli 1 cm, ja jūs ar pirkstu uzspiežat uz ķēdes tās vidusposmā. Ja izliekums ir lielāks, nospriegojiet ķēdi, aizmugurējo ratu rāmja ierobos pārbidot vairāk uz aizmuguri.



Ķēdes nolietojuma pārbaude

Kad ķēde ir nodilusi un vairs stingri nepieguļ pie priekšējā ķēdes zobrata, izlaiž aizmugurējos mazzobratu vai tai ir liela

sāna sprauga, tā ir jānomaina. To neizdarot savlaicīgi, priekšējos ķēdes zobratu un mazzobratu var rasties bojājumi. Lai nomainītu ķēdi, vērsieties specializētā velodarbnicā. Tur speciālists sniegs savu atzinumu par nomaņas nepieciešamību un vajadzības gadījumā to arī izpildīs. Notīrīta ķēde ir jāieeļļo ar īpašu, velosipēdu ķēdēm paredzētu smērvielu. Neizmantojiet pārāk lielu eļļas daudzumu, pretējā gadījumā pie eļļas pielīps netīrumi un ķēde ātri apķīps ar šiem netīrumiem. Brauciena laikā pārneseņu izvēlieties tā, lai ķēde garenvirzienā nevirzītos krusteniski starp ķēdes zobratu un mazzobratu. Tādējādi jūs palielināsiet visas ātrumu pārslēšanas sistēmas darbību.

MĪŠANĀS SISTĒMA

Sastāv no labās un kreisās puses kļāņa, priekšējiem ķēdes zobratu, kā arī centra ass ar guļņiem un pedāļiem. Kļāņi ir piestiprināti pie monobloka ass. Velosipēda iegādes brīdī viss mehānisms ir pareizi samontēts un nav nepieciešamības to atvērt. Regulāri pārbaudiet, vai kļāņi ir atbilstīgi noteikumiem pievilkti, un nekavējoties novērsiet jebkuru spraugu. Lai veiktu monobloka apkopi, vērsieties specializētā darbnicā.

PĀRNESUMU PĀRSLĒĢANAS MEHĀNISMS

Pārneseņu pārslēšanas mehānisms sastāv no priekšējā ātrumu pārslēdzēja, kas novieto ķēdi uz vienu no diviem vai trim priekšējiem ķēdes zobratu, kā arī no aizmugurējā ātrumu pārslēdzēja, kas pārslēdz ķēdi uz kādu no 5 līdz 12 mazzobratu. Vienu visas sistēmas daļu veido arī pārneseņu pārslēšanas elementi, kas atkarībā no velosipēda tipa var būt vai nu pārneseņu pārslēšanas sviras veidā, vai arī **pagriežama pārslēdzēja roktura veidā.**

Pārneseņu pārslēšanas svira

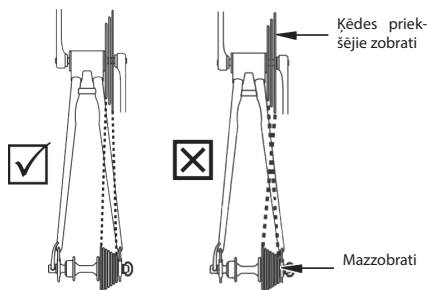
Pārneseņu pārslēšanas sviras var būt pieejamas atsevišķi vai arī būt integrētas bremžu rokturī. **Labās puses pārneseņu pārslēšanas svira** regulē aizmugurējā ātrumu pārslēdzēja darbību, kas pārbi-

da ķēdi no viena mazzobrata uz nākamo mazzobratu. **Kreisās puses pārnesumu pārslēdzējas svira regulē priekšējā ātrumu pārslēdzēja** darbību, kas pārbīda ķēdi starp vislielākajiem un vismazākajiem ķēdes zobratiem. **Pārslēgšanu** veic, **nospiežot sviru** ar īkšķi vai rādītājpirkstu atbilstoši intervālam, kas nepieciešams viena pārnesuma pārslēgšanai. Uz šo intervālu norāda pozicionēšanas mehānisma pārvirzīšanās par vienu soli uz priekšu. Elektronisku pārslēgšanas sistēmu gadījumā aktivizēšanas veids atšķiras atkarībā no ražotāja. Papildu informācija ir pieejama ražotāja sastādītajā lietošanas pamācībā.

Pagriežams pārslēdzēja rokturis Labās puses pagriežamais pārslēdzēja rokturis regulē aizmugurējā ātrumu pārslēdzēja darbību, kas pārbīda ķēdi no viena mazzobrata uz nākamo mazzobratu. **Kreisās puses pagriežamais pārslēdzēja rokturis regulē priekšējā ātrumu pārslēdzēja** darbību, kas pārbīda ķēdi starp vislielākajiem un vismazākajiem ķēdes zobratiem. **Pārslēgšanu** veic, **griežot rokturi** ap stūres asi **uz atpakaļ vai uz priekšu**.

Lai nodrošinātu efektīvu sistēmas darbību un nesaisinātu tās darbmūžu, ievērojiet šādus nosacījumus:

- Neveiciet pārslēgšanu ar pārmērīgu spēku.
- Neļaujiet ķēdei darboties krusteniski (ķēde uz priekšējā lielā ķēdes zobrata un vienlaikus uz lielā mazzobrata vai ķēde uz priekšējā mazā ķēdes zobrata un vienlaikus uz mazā mazzobrata).



IEVĒRĪBAI! Lai gan pārnesumu pārslēgšanas mehānismu iespējams aktivizēt arī brauciena laikā pie pilnas slodzes, iesakām pārslēgšanas brīdī uz īsu brīdi nespīst pēdas uz pedāļiem, jo īpaši, ja tiek izmantoti ķēdes pārslēgi. Tas ievērojami saudzē aizmugurējo/priekšējo ātrumu pārslēdzēju, pārnesumu pārslēgšanas sviru, ķēdi, priekšējos ķēdes zobratu un mazzobratu.

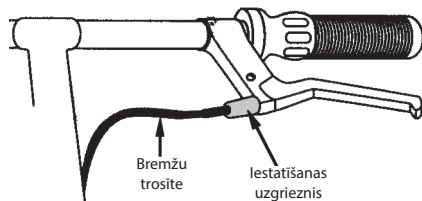
Velosipēda iegādes brīdī pārnesumu pārslēgšanas mehānisms ir precīzi noregulēts un iestatīts. Tomēr velosipēda iestrādes periodā šie komponenti var nedaudz izregulēties. Aizmugurējā ātrumu pārslēdzēja precīzo iestatīšanu veic ar iestatīšanas uzgriezni, kas vienlaikus ir arī trosītes piedava uzgalis (apvalks). Ja aizmugurējais ātrumu pārslēdzējs ir iestatīts pareizi, pārslēdzēja ritenīši atrodas vienādā līmenī ar izvēlēto mazzobratu. Griežot klaņus, ķēdei vajadzētu brīvi griezties pāri mazzobratam, neradot traucējošus mehāniska rakstura trokšņus. Ja rodas problēmas ar pārnesumu pārslēgšanas mehānismu, iesakām vērsties specializētā velodarbīcā vai velosipēdu veikalā, kurā iegādājāties savu velosipēdu.

UZMANĪBU! Ja jums nav pieredzes ar iepriekš minētajiem pārnesumu pārslēgšanas mehānismu tipiem, iesakām izmēģināt ātrumu pārslēgšanu apvidū, kurā nav šķēršļu un kur ir pēc iespējas mazāka satiksme, līdz sākat pārvaldīt dažādās ātrumu pārslēgšanas kombinācijas.

BREMZES

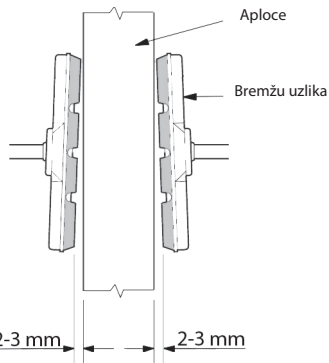
Bremzes kalpo braukšanas ātruma regulēšanai un velosipēda apturēšanai. Bremžu sistēma sastāv no bremžu rokturiem, bremžu klūčiem un bremžu vadiem (bremžu trosītes, apvalki vai šlaucīņas). Velosipēdi var būt aprīkoti vai nu ar

bremzēm, kas iedarbojas uz rata aploci, ar centrālo trosītes pievadu un pie dažās uzmontētiem bremžu klučiem (V-veida bremžu tips), vai arī ar disku bremzēm. Pirms veicat iestatījumus pie bremzēm, jums jāzina, kurš no bremžu tipiem tiek izmantots jūsu velosipēdam.



Bremžu rokturis

Bremžu rokturi atrodas pie stūres un tiem vienmēr jābūt drošā veidā piestiprinātiem pie tās. **Kreisās puses** bremžu rokturis regulē **priekšējās bremzes** darbību (priekšējais rats), bet **labās puses** bremžu rokturis — **aizmugurējās bremzes** darbību (aizmugurējais rats). Bremžu rokturi nedrīkst pieskarties stūrei (stūres rokturiem) arī tad, kad tie ir līdz galam nospiesti. Ja saskare notiek, ir jāpievelk bremžu trosīte. Bremžu rokturus iespējams noregulēt arī atbilstoši jūsu plaukstu izmēram (pirkstu garumam). Šai nolūkā tiek izmantota skrūve, kas atrodas iepretim rokturim, ar kuru iespējams noregulēt roktura attālumu līdz stūrei.



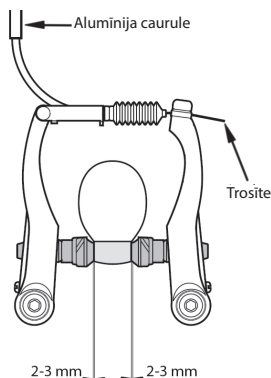
Bremžu, kas iedarbojas uz aploci, piemērs

Bremzes, kas iedarbojas uz aploci

Bremžu, kas iedarbojas uz aploci, kluči sastāv no divām svirām. Katrai svirai ir bremžu kurpe ar bremžu uzliku, kas bremzēšanas laikā piekļaujas aplocei. Bremžu uzlikas aktivizēšanas gaitā nolietojas, kā rezultātā palielinās attālums starp uzliku un aploci, samazinot bremzēšanas efektivitāti. Pareizam attālumam starp aploci un bremžu uzliku būtu jābūt **2–3 mm**, un visai uzlikas virsmai bremzēšanas laikā būtu jāpiekļaujas pie aploces. Šo attālumu iestata ar iestatīšanas uzgriežņiem pie bremžu rokturiem, kas vienlaikus ir arī bremžu vada uzgalis. Griežot iestatīšanas uzgriežņus pa kreisi, attālums starp bremžu uzlikām un aploci samazinās. Ja ar šo iestatīšanas veidu vēlamo iestatījumu neizdodas panākt, jāatskrūvē bremžu trosītes stiprinājuma skrūve pie bremžu kluča, jānospriego trosīte un pēc tam atkal stingri jāpievelk skrūve.

IEVĒRĪBAI! Bremžu uzlikas nekad nedrīkst pieskarties riepiem. Nodilušas bremžu uzlikas ir jānomaina. Uzticiet nomainīgu veikt specializētai velodarbīnīcai.

Pareiza bremžu, kas iedarbojas uz aploci, darbība ir atkarīga arī no rata stāvokļa. Ja rats ir deformējies un, pagriežot uz sāniem, tas palecas uz augšu vai leju, tas no jauna jāiecentrē. Rata centrēšana nav vienkārši paveicama, tāpēc tā ir jāuztic specializētai velodarbīnīcai. Ar laiku var nodilt arī aploces. Lai nomainītu arī aploces, vērsieties specializētā velodarbīnīcā.

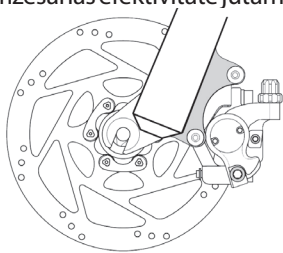


V-veida bremžu (bremžu, kas iedarbojas uz aploci) piemērs

PIEZĪME: Dažu bremžu, kas iedarbojas uz aploci (piemēram, V-veida bremzēm), trosītes pievadā atrodas **bremžu modulators**, kas samazina sviras aktivizēšanas straujumu un palīdz vadītājam kontrolētā veidā apturēt velosipēdu. **Modulatorus nevar iestatīt, un tiem nav nepieciešama apkope.**

Disku bremzes

Disku bremzes var būt darbināmas mehāniski vai hidrauliski. Abiem veidiem nepieciešams zināms iestrādes laiks, līdz tās sasniedz savu maksimālo veiktspēju. Tāpēc ir obligāti nepieciešams veikt sava jaunā velosipēda testēšanu drošā vietā (nesarežģītā apvidū, kur nenotiek satiksme). Atkārtoti bremzējot ar pakāpenisku bremzēšanas spiediena palielināšanu, bremžu uzlikas pielāgojas bremžu diskam (rotoram) un bremzēšanas efektivitāte jūtami uzlabojas.



Izmantojot **mehāniskās bremzes**, pārlicinieties, ka trosītes un bremžu pievadi nav sairuši, deformējušies vai pārlocīti.

Izmantojot **hidrauliskās bremzes**, pārlicinieties, ka bremžu roktura nospiešana nenotiek pārāk „mīksti”. Pretējā gadījumā tas norāda uz to, ka bremzēs ir iekļuvis gaiss. Ja bremžu roktura ceļš ir pārāk garš (tuvu stūrei), iespējams, ir izplūdis bremžu šķidrums. Abos gadījumos ir nepieciešams veikt bremžu apkopi specializētā velodarbnīcā. Pārbaudiet arī to, vai bremžu šļūtenes nav pārāk stipri deformējušās un drīz nepārplisīs.

Abu disku bremžu veidu kontrolpunkti

- » Rotoriem jāgriežas vidū starp bremžu uzlikām. Ja tie pieskaras uzlikām, vērsieties specializētā velodarbnīcā.
- » Uzturiet bremžu rotorus tīrus. Ja tie nonāk saskarē ar taukvielām, tie jānotīra ar īpašu, bremžu rotoriem paredzētu tīrīšanas līdzekli. Bremžu rotori var ietaukoties pat tad, ja tiem tikai pieskaras ar roku. Bremžu uzlikas iespējams attaukot tikai līdz zināmai pakāpei; ja tās ir kļuvušas pārlicēti netīras (piemēram, ar bremžu eļļu), tām ir nepieciešama nomaiņa un atkārtots iestrādes laiks!
- » Pārbaudiet, vai rotoru virsmā nav manāmi dziļi skrāpējumi vai izbīdījumi, kas varētu bojāt bremžu uzlikas. Nomainiet bojātus vai deformējušos rotorus pret jauniem.
- » Pārbaudiet bremžu uzlikas. Ja tās ir nodilušas, tās savlaicīgi jānomaina, lai izvairītos no bojājumu rašanās bremzē vai bremžu rotorā. Uzturiet visu sistēmu tik tīru, cik vien tas ir iespējams.
- » Disku bremzes rada ievērojami lielāku slodzi uz rata spieķiem nekā bremzes, kas iedarbojas uz aploci. Tāpēc ir svarīgi pievērst uzmanību pareizam spieķu spriegojumam.
- » Eļļojot citus komponentus rotoru tuvumā, izvairieties no to notraipīšanas ar

eļļu. Vienmēr pārļiecinieties, ka rotori pēc jūsu velosipēda apkopes ir tīri.

IEVĒRĪBAI! Lai veiktu disku bremžu apkopi un remontu, ir nepieciešami augsti kvalificēti mehāniķi un bieži vien arī īpaši instrumenti. **Neprofesionāla iejaukšanās** šajā bremžu sistēmā var būt ļoti **bīstama**.

Vispārīgas norādes par pareizu un drošu bremzēšanu

- » Nebrauciet ar velosipēdu, ja neesat drošs, ka bremžu sistēma ir pilnīgā darba kārtībā. Pirms katra brauciena rūpīgi pārbaudiet, vai bremzes ir pilnīgā tehniskā kārtībā. Iespējamos trūkumus lūdziet novērst specializētā velodarbnīcā.
- » Maksimālā bremzēšanas efektivitāte tiek sasniegta īsi pirms rata nobloķēšanas. Ja rats nobloķējas, tas var kļūt nekontrolējams un sākt slidēt, un izraisīt kritienu. Tāpēc bremzējot nenovelciet bremžu rokturi uzreiz līdz galam uz leju, bet gan, ja tābrīža situācija to pieļauj, pielietojiet pakāpenisko roktura spiešanas tehniku, kuras rezultātā bremzēšanas spēks palielinās pakāpeniski. Pievērsiet uzmanību tam, ka straujas priekšējā rata nobremzēšanas un tai sekojošas rata nobloķēšanās gadījumā jūs inerces rezultātā tiksiet nomests no velosipēda un gūsiet smagas traumas. Iesakām vispirms bremzēt ar aizmugurējā rata bremzi un pēc tam viegli un pakāpeniski spiest priekšējā rata bremzi.
- » Braucot pa slapju brauktuvi (piemēram, lietus laikā utt.), riepu saķere ar brauktuves virsmu samazinās. Tas var pagarināt bremzēšanas ceļu un izraisīt ratu nobloķēšanos pie mazāka bremzēšanas spēka nekā uz sausas brauktuves. Tāpēc brauciet lēnāk un bremzējiet tālredzīgāk un uzmanīgāk.

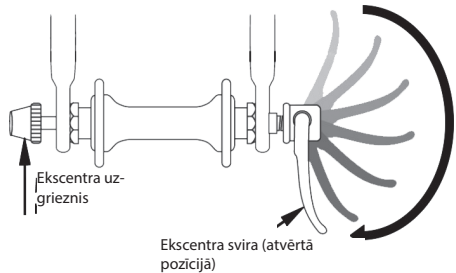
RATI UN RIEPAS

Rati sastāv no rumbas, spieķiem un aplocēm. Rati ar ekscentru, kas nodrošina vienkāršu montāžu, vai arī ar fiksācijas uzgriežņu palīdzību tiek piestiprināti pie rāmja un dakšas.

Ratu uzmontēšana un nomontēšana, izmantojot ātrās spriegošanas mehānismu

Priekšējā rata nomontēšana

Atlaidiet ekscentru (pozīcija OPEN) un atskrūvējiet uzgriezni pretējā pusē. Paceliet priekšējo ratu no zemes un viegli uzsitiet ar plaukstu pa rata virspusi, lai to atvienotu no dakšas.



Priekšējā rata uzmontēšana

Nostatiet dakšu taisni un iebīdiet ratu līdz galam dakšas uzgaļos. Ar vienu roku pieturiet ekscentru, vienlaikus ar otru roku pievelkot uzgriezni pretējā pusē, un nofiksējiet ekscentru (pozīcija CLOSE). Noregulējiet uzgriezni tā, lai ekscentrs sāktu pārvarēt mehānisko pretestību, kad tas vispirms atrodas paralēli rumbas asij un pēc tam vēl tiek pagriezts par pusapgriezienu. Ratiem jābūt stingri nostiprinātiem rāmī un dakšā, šādi nodrošinot drošu braukšanu.

Aizmugurējā rata nomontēšana

Aizmugurējam ratam vispirms pārslēdziet pārnesumu uz vismazāko mazzobratu, lai atbrīvotu vietu un atvieglotu visu nomontēšanas procesu. Pavelciet aizmugurējā ātrumu pārslēdzēja galveno daļu uz atpakaļ. Atlaidiet ekscentru (pozīcija OPEN)

un atskrūvējiet uzgriezni pretējā pusē. Paveiciet aizmugurējo ratu no zemes un velciet aizmugurējo ātrumu pārslēdzēju uz atpakaļ. Pēc tam spiediet ratu uz priekšu un uz leju, līdz tas atvienojas no uzkares mehānisma.

Aizmugurēja rata uzmontēšana

Pārlicinieties, ka ķēde ir pārslēgta uz vismazāko mazzobratu un ekscentrs atrodas atvērtā pozīcijā (OPEN). Paveiciet aizmugurējā ātrumu pārslēdzēja galveno daļu uz atpakaļ. Novietojiet ķēdi uz vismazākā mazzobrata. Tad bidiet ratu uz augšu un uz atpakaļ, līdz galam rāmja ierobā. Pievelciet uzgriezni ekscentra galā un tad nofiksējiet ekscentru (pozīcija CLOSE).

UZMANĪBU! Rata iespriegošanai nepieciešams diezgan liels spēks. Ja varat ekscentru pagriezt nofiksētā pozīcijā, neizliecot savu pirkstu un ja uz jūsu plaukstas nepaliek sviras nospiedums, spriegojuma spēks ir nepietiekams. Šādā gadījumā atlaidiet ekscentru un pamēģiniet pievilkt uzgriezni, kas atrodas galā, tik tālu, cik tas ir iespējams.

Tiklīdz rats ir ievietots, pagrieziet to, lai pārbaudītu, vai tas ir uzmontēts taisni un bremze nepieskaras aplocei vai riepai. Ratiem jābūt pareizi iecentrētiem, lai nodrošinātu optimālas velosipēda gaitas īpašības un efektīvu bremžu darbību.

PIEZĪME: Ja rati ar spoles bremzi, brīvgaitas mehānisma sprūdratu vai planētāro rumbu ir nostiprināti rāmī vai dakšā, lai tos nomontētu, jums būs jāvēršas pie kvalificēta speciālista.

Ja rati ir piestiprināti ar fiksācijas uzgriežņiem, rīcības soli attiecībā uz nomontēšanu un uzmontēšanu ir tādi paši kā izmantojot ekscentrus, atšķiras vienīgi tas, ka sviras vietā ar piemērotu uzgriežņatslēgu ir jāatskrūvē vai jāpievelk uzgriežņi.

Kad rats ir piestiprināts pie vienlaidu ass, sekojiet norādēm šīs lietošanas pamācības iepriekšējās lappusēs.

SPIEĶI

Neraugoties uz to, ka rati tiek piegādāti precīzi iecentrēti, pēc noteikta velosipēda lietošanas laika spieķi var kļūt vaļīgi. Tāpēc regulāri pārbaudiet spieķu spriegojumu – skatiet sadaļu „Apkope”. Ja spieķi ir kļuvuši vaļīgi vai rati ir nepareizi iecentrēti, vērsieties specializētā velodarbīnīcā.

RIEPA

Rati ir aprīkoti ar kamerām, kas tiek piepūstas ar gaisu. Lai tās darbotos pareizi, tās ir jāpiepumpē ar gaisu, ievērojot apkārtējai videi, kurā jūs braucat ar velosipēdu, atbilstošo spiedienu. Ražotāja noteiktais spiediens ir norādīts uz riepas sāna malas. Iesakām izmantot 4–8 atm sacikšu un trekinga velosipēdiem un d 2–3 atm kalnu velosipēdiem. Braucieniem apvidū izvēlieties mazāku gaisa spiedienu. Ne vienmērīgās priekšējās un aizmugurējās riepas nodilšanas dēļ iesakām īpašu uzmanību pievērst aizmugurējai riepai un pēc noteikta laika nomainīt abas riepas.

IEVĒRĪBAI! Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās regulāri un pumpēšanas laikā nekādā gadījumā nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo spiedienu, kas ir norādīts uz riepām. Pretējā gadījumā riepa var pārsprāgt, bojājot ratu vai radot traumas cilvēkiem.

IEVĒRĪBAI! Vienmēr ievērojiet uz riepas norādīto griešanās virzienu.

AMORTIZĀCIJAS DAKŠA, AIZMUGURĒJAIS TRIECIENU AMORTIZATORS UN AMORTIZĒTA SĒDEKĻA STUTE

Amortizācijas dakša un aizmugurējais triecienu amortizators nodrošina labāku rata saskari ar braukšanas apvidu. Pateicoties tiem, tiek amortizēti nelīdzenumi un velosipēdu ir iespējams drošāk pārvaldīt. Turklāt šie komponenti ievērojami samazina velosipēda vadītāja slodzi un slodzi uz viņa ķermeni.

Amortizācijas dakšas, triecienu amortizatora un amortizētās sēdekļa stutes regulēšana

Amortizācijas sistēmas priekšspriegojuma regulēšana: dažām dakšām ar skrūvatsperi atspere stingrumu var regulēt, mainot tās priekšspriegojumu. Priekšspriegojumu maina, griežot iestatīšanas ripuli pie dakšas vainaga.

Iestatot triecienu amortizatoru, jāraugās, lai atspere netiktu pārslogota par vairāk nekā 4 apgriezieniem, tiklīdz tās pievilšanas laikā sajūtat pretestību (var tikt norauta vītne). Nelietojiet velosipēdu, ja amortizācijas dakša un triecienu amortizators atduras pret galējo pozīciju.

Pneimatisko triecienu amortizatoru un amortizācijas dakšu iestatīšana

Triecienu amortizatoru ražotāji saviem izstrādājumiem pievieno detalizētas instrukcijas. Rūpīgi izlasiet tās, pirms maināt iestatījumus vai veicat apkopes darbus.

Dakšas/amortizatora bloķētāja iestatīšana

Dažām amortizācijas dakšām/triecienu amortizatoriem amortizācijas funkciju iespējams nobloķēt, izmantojot īpašu sviru vai pogu. Aktivizējot šo elementu, amortizācijas funkcija tiek nobloķēta – komponenta reakcija uz triecieniem ir tāda pati kā stingrai un neamortizētai detaļai. Izmantojiet bloķētāju tikai tad, kad braucat pa līdzenu brauktuvi. Braucot ar aktivizētu dakšas/amortizatora bloķētāju pa nelīdzenu pamatni, komponentus var tikt bojāts. Šāds bojājums iespējamas reklamāciju apstrādes procedūras ietvaros nevar tikt atzīts par pamatotu.

Amortizācijas sistēmas iestatīšana

Dažām amortizācijas dakšām un triecienu amortizatoriem iespējams regulēt atlēciena amortizēšanu. Šis iestatījums nosaka to, cik ātri dakša/triecienu amortizators pēc saspiešanas atgriežas savā sākuma stāvoklī jeb atgūst savu pilno garumu.

UZMANĪBU! Precīza un pareiza dakšas, triecienu amortizatora un amortizētā sēdekļa stutes iestatīšana ir darbība, kuras veikšanai nepieciešamas speciālas zināšanas un pieredze. Šī iestatījuma mainīšana būtiski izmaina velosipēda gaitas un bremzēšanas īpašības. Tāpēc, lai veiktu jebkādas izmaiņas amortizācijas dakšā, triecienu amortizatoros un amortizētajā sēdekļa stutē, iesakām vērsties pie kvalificēta specializētā tirgotāja.

IEVĒRĪBAI! Pēc katras reizes, kad velosipēds ir izmantots smagas slodzes apstākļos (putekļi, dubļi, smiltis), notīriet no dakšas un triecienu amortizatoriem visus netīrumus un viegli ieeļļojiet ārējās slīdes detaļas. Notīriet lieko smērēļļu. Lai izvairītos no iespējamām bojājumiem, ieteicams izmantot slidošo daļu aizsargu (gumijas vai neoprēna putekļsargu). Šī norādījuma neievērošana var izraisīt bojājumus un priekšlaicīgu šo komponentu nodilšanu.

APKOPE

Velosipēds ir izstrādājums, kam nepieciešama apkope, kopšana un regulāra pārbaude. Ja ievērosiet tālāk sniegtos norādījumus, jūsu velosipēds jums kalpos ilgu laiku, saglabājot labu tehnisko stāvokli, un sniegts jums maksimāli aizraujošu braukšanas pieredzi.

Turpmāk sniegtajai informācijai ir tikai orientējošs raksturs. Vienmēr ievērojiet lietotāja rokasgrāmatās sniegtos norādījumus.

IETEIKTIE APKOPES DARBI UN INTERVĀLI

30 dienu laikā pēc jūsu jaunā velosipēda iegādes lūdziet tam veikt garantijas apskati. Jaunam velosipēdam vispirms vienmēr nepieciešams iestrādes laiks, visām velosipēda daļām un savienojumiem ir vispirms "jānosēžas". Garantijas apskate jums sniegs drošības sajūtu par to, ka jūsu velosipēds ir pilnībā gatavs izmantošanai. Velosipēda eļļošanas laikā nepieļaujiet smērēļļas nokļūšanu uz bremzēšanas virsmām – aplocēm, bremžu korpēm/uzlikām, bremžu rotoriem, jo tas var negatīvi ietekmēt bremžu darbību. Ja smērēļļa tomēr nokļūst uz bremzēšanas virsmām, tās nekavējoties ir jāattauko.

Noteikto apkopes intervālu ievērošana
Vienmēr ievērojiet velosipēda komponentiem noteiktos apkopes intervālus. Šo intervālu neievērošana var izraisīt garantijas anulēšanu.

IEVĒRĪBAI! Rata manuāla notīrīšana ir visieteicamākais tīrīšanas veids. Augstspiediena tīrītāju izmantošana pārāk augstā ūdens spiediena dēļ nav piemērota. Izmantojot šos tīrītājus, ūdens iekļūst gultnī un nomazgā smērvielu arī no vietām, kur tā ir nepieciešama (ķēde, kustīgās daļas utt.).

Pirms katra brauciena pārbaudiet,

- » vai riepiem ir pareizs gaisa spiediens un tās nav bojātas. Iesakām jums iegādāties arī pumpi un ielāpus, lai arī riepu bojājumu gadījumā varētu sasniegt savu galamērķi;
- » vai rati ir pareizi iecentrēti, ko iespējams pārbaudīt, pagriežot ratus dakšā un rāmī. Tad pieturiet ratu un pakustiniet to uz kreiso un labo pusi, lai pārliecinātos, ka gultnī nav atstarpes;
- » vai bremzes darbojas pareizi. Bremzēm, kuras iedarbojas uz aploci, pārbaudiet, vai bremžu uzlikas ir pareizi novietotas un kārtīgi piestiprinātas. Papildus pārbaudiet attālumu starp aploci un bremžu uzlikām. Tam nevajadzētu pārsniegt 3 mm. Ja attālums ir lielāks, bremze ir jāpieregulē;
- » vai ātrās spriegošanas rumbas ir stingri nofiksētas pareizajā pozīcijā. Nepareiza ātrās spriegošanas rumbas nofiksēšana var izraisīt rata atvienošanos;
- » vai visi velosipēda skrūvsavienojumi ir pareizi pievilkti (īpaši kļāņi). Vaļīgas skrūves un uzgriežņi var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu un ekstremālu slodzi vai pat nopietnus rata vai tā komponentu bojājumus, dažos gadījumos arī vadītāja kritienu no velosipēda.

Reizi nedēļā vai ik pēc 200 km

- » Notīriet velosipēdu ar mitru drānu.
- » Notīriet ķēdi, aizmugurējo/priekšējo ātrumu pārslēdzēju un visas netīrās velosipēda daļas.
- » Notīrītās daļas atkal ieeļļojiet.
- » Pārbaudiet visu mehānisko daļu funkcionālo izmantojamību.
- » Pārbaudiet stūres bļodiņu / stūres mehānisma atstarpī, ja nepieciešams, veiciet nomainīšanu.
- » Notīriet un ieeļļojiet amortizācijas dakšas iekšējos plecus.

Reizi mēnesī

- » Notīriet un ieeļļojiet visus apvalkus, ķēdi, bremzes tapas, bremžu rokturus, pārneseņu pārslēdzēju. Attiecībā uz eļļošanu ievērojiet principu: labāk mazāk nekā vairāk. Pie eļļotajām daļām pielīp netīrumi un putekļi.
- » Pārbaudiet ratu centrējumu.
- » Pārbaudiet ratu aploces un spieķus.
- » Pārbaudiet ķēdi, izstieptu ķēdi nomainiet.
- » Pārbaudiet riepu nodilumu un vai tās nav bojātas.
- » Pārbaudiet bremžu kurpju/uzliku nodiluma pakāpi.
- » Pārbaudiet gaisa spiedienu pneimatisķajās amortizācijas dakšās un triecienu amortizatoros.
- » Pārbaudiet, vai rāmī, dakšā, stūrē, stūres iznesumā un sēdekļa stutē nav bojājumu, plaisu un dziļu skrāpējumu.

Reizi sešos mēnešos

Turpmāk norādīto darbu veikšanai ir nepieciešama pieredze, tāpēc to izpildi vajadzētu uzticēt mehāniķim.

- » Notīriet visus gultņus un rumbas, kā arī monobloku un stūres bļodiņas.
- » Ieziediet visus gultņus ar smērvielu.
- » Nomainiet bojātas bremžu/pārslēdzēju trosītes vai to vadīklas (apvalkus).
- » Nomainiet nodilušas vai bojātas riepas un bremžu kurpes/uzlikas.
- » Ieeļļojiet stūres bļodiņas un iznesumu.
- » Pārbaudiet un ieeļļojiet klanu savienojumus un monobloku.

- » Pārbaudiet monobloka sēžu rāmī un ieeļļojiet to; ja atstarpī nav iespējams novērst, nomainiet monobloku.
- » Vajadzības gadījumā nomainiet ķēdi; savlaicīga ķēdes nomainīšana pagarina priekšējo ķēdes zobratu, kā arī mazzobratu kalpošanas laiku.
- » Ieeļļojiet pedāļu gultņus.

IEVĒRĪBAI! Ja iepriekš minēto pārbaudu laikā konstatējat nepareizu iestatījumu vai kādu defektu, velosipēda lietošanu drīkst atsākt tikai pēc kļūmes novēršanas. Ja konstatējat iestatījumu vai darbības traucējumu, kas šajā pamācībā nav aprakstīts, vērsieties savā specializētajā velodarbnīcā vai pie sava izplatītāja.

Šie apkopes darbi ir attiecināmi uz normālu velosipēda lietojumu velobraukšanas sezonas laikā. Ja velosipēds tiek pārāk bieži vai ļoti bieži lietots lietainos un dubļainos apstākļos, kā arī sniegā, apkopes intervālus ieteicams saīsināt.

VELOSIPĒDA UZGLABĀŠANA

Ja plānojat velosipēdu ilgāku laiku neliot (piemēram, ziemas periodā), iesakām to uzglabāt sausā un vēdināmā vietā. Nemiet vērā to, ka piepumpētās riepas pakāpeniski pazeminās gaisa spiedienu. Pirms novietošanas uzglabāšanā notīriet velosipēdu un glabājiet to no korozijas aizsargātā vietā. Pārslēdziet ķēdi uz vismazāko priekšējo ķēdes zobratu un vismazāko mazzobratu. Tādējādi tiek atslēgtas visas trosītes un atsperes.

ELEKTRISKO VELOSIPĒDU ĪPATNĪBAS

Akumulators

Akumulatoram ir ierobežots kalpošanas laiks, un tas ir atkarīgs no vairākiem faktoriem:

- » lādēšanas ciklu skaits: pieaugot lādēšanas ciklu skaitam, akumulatora maksimālā kapacitāte pakāpeniski samazinās;
- » gultņu un darba temperatūra: ļoti zemas vai ļoti augstas temperatūras aps-

tākļos akumulatora maksimālā kapacitāte samazinās;

- » akumulatora vecums: akumulatora kapacitāte samazinās arī tad, ja akumulators netiek lietots. Ieteicams veikt akumulatora uzlādi ik pēc 3 mēnešiem.

UZMANĪBU!

- » Izmantojiet tikai oriģinālos akumulatorus, kas ir apstiprināti attiecīgajam velosipēda tipam.
- » Izmantojiet tikai oriģinālo uzlādes ierīci, kas velosipēda iegādes brīdī tika iedota līdzī.
- » Rīkojoties ar akumulatoru un uzlādes ierīci, izvairieties no saskares ar ūdeni un atklātu uguni.
- » Neizjauciet uzlādes ierīci un akumulatoru pa daļām.
- » Neizlādējiet līdz galam akumulatoru, pretējā gadījumā tas var tikt bojāts. Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, atvienojiet to no uzlādes ierīces. Nekad neatstājiet akumulatoru lādējamies bez uzraudzības.
- » Neveiciet akumulatora uzlādi vietā, kurā ir augsta temperatūra (piemēram, karstā dienā automašīnas salonā) — pastāv ugunsbīstamība un sprādzienbīstamība.

UZMANĪBU!

- » Darbības laikā paaugstināta akumulatora temperatūra ir normāla parādība. Tomēr pievērsiet uzmanību tam, vai netiek netipiska temperatūras paaugstināšanās vai neveidojas dūmi vai tvaiki.
- » Glabājiet akumulatoru vietā, kurai nevar piekļūt bērni un dzīvnieki.
- » **Nekad neveiciet izmaiņas elektriskajā velosipēdā vai tā daļās, tas attiecas arī uz programmatūru.**
- » **Braukšana ar elektrisko velosipēdu atšķiras no braukšanas ar parasto velosipēdu. Pirms piedalāties blīvā satiksmē vai braucat ar elektrisko velosipēdu bezceļu apvidū, jums vajadzētu iepazīties ar šī velosipēda darbību un īpatnībām!**

GARANTIJAS UN GARANTIJAS NOTEIKUMI

Pēc tam, kad nobraukums sasniedz 100 km, bet ne vēlāk kā 1 mēnesi pēc velosipēda iegādes, veiciet pie izplatītāja, pie kura iegādājāties velosipēdu, garantijas apskati. Garantijas apskates ietvaros tiek veikta velosipēda pārbaude un iestatīšana. Šīs apskates laikā var tikt atklāti trūkumi un tā var palīdzēt veikt kvalitatīvu augstvērtīgu velosipēda komponentu iestatīšanu pēc velosipēda lietošanas sākuma perioda. Trūkumi, kas radušies tāpēc, ka nav veikta garantijas apskate, garantijas darbības periodā netiek atzīti par pamatotiem.

Pārdevējs garantē materiāla un tā apstrādes kvalitāti. Garantija attiecas uz trūkumiem, kas ir konstatējami pirkuma priekšmetā brīdī, kad pircējs to pārņem savā īpašumā. Uz velosipēda rāmi garantija tiek attiecināta tikai tad, ja tam ir oriģinālais krāsojums.

Garantijas noteikumi

- » Velosipēds ir pārdodams nevainojamā stāvoklī, tam ir jābūt samontētam, nodemonstrētam pircējam un sagatavotam braukšanai.
- » Izstrādājumu drīkst izmantot tikai atbilstoši tā izgatavošanas mērķim un nolūkam.
- » Lai izmantotu garantijas pakalpojumu, klients nodod savu velosipēdu pilnā komplektācijā un tirā stāvoklī, kopā ar pilnībā aizpildītu garantijas karti un pirkuma čeku.
- » Amortizācijas dakšas un triecienu amortizatora garantijas pakalpojuma izpildi regulē attiecīgā zīmola pilnvarotā importētāja garantijas noteikumi.

Garantijas prasība tiek noraidīta:

- » ja ir konstatēts, ka bojājumus izstrādājumam ir nodarījis pats tā lietotājs, izstrādājums ir ticis bojāts nelietpratīgi veikta remonta vai nepareizas uzglabāšanas dēļ, vai arī negadījuma rezultātā, izstrādājums ir ticis izmantots mērķiem, kādiem tā rāmis un komponenti nav paredzēti, utt.;
- » ja garantijas pakalpojums nav izmantots garantijas darbības periodā;
- » ja izstrādājums nav lietots vai tā apkope nav veikta saskaņā ar pamācību;
- » ja, izmantojot garantijas pakalpojumu, netiek uzrādīts pareizi aizpildīts garantijas dokuments vai tas ir aizpildīts nepilnīgi;
- » ja tiek konstatēts dabisks atsevišķu daļu nodilums;
- » pēc izmaiņu veikšanas izstrādājumā (piemēram, komponentu nomaiņa amortizācijas dakšā, nelietpratīgi veikta dakšas vai triecienu amortizatora nomaiņa, rāmja pārkrāsošana, utt.);
- » pēc tādu komponentu nomaiņas, kas izmaina ratu ģeometriju vai slodzi uz rāmi;
- » ja garantijas pakalpojums netiek izmantots uzreiz pēc trūkuma konstatēšanas.

Garantija nav attiecināma uz:

A) attiecībā uz rāmi

- » ieplaisājušām vai deformētām vītņēm;
- » plaisu veidošanos rāmja uzgalī/gala posmā, kas notur aizmugurējo ātrumu pārslēdzēju. Šīs detaļas uzdevums ir triecienu laikā aizsargāt rāmi un aizmugurējo ātrumu pārslēdzēju no bojājumiem, tāpēc tas ir konstruēts tā, ka triecienu brīdī tas salūzt vēl pirms rāmja vai aizmugurējā ātrumu pārslēdzēja;
- » krāsojumu pēc tam, kad ir pagājis 1 gads.

B) attiecībā uz dakšu

- » iekšējo un ārējo plecu ģeometriskām izmaiņām;
- » ieplaisājušām vai deformētām vītņēm;
- » defektiem, piemēram, spraugas rašanos;
- » defektiem, ko dakšas iekšpusē ir izraisījuši netīrumi vai ūdens;
- » kāta deformāciju vai dakšas vainaga bojājumiem, kas radušies negadījuma vai pārslodzes rezultātā.

C) attiecībā uz citiem komponentiem

- » defektiem, piemēram, spraugas rašanos;
- » čīkstēšanas trokšņiem mīšanās laikā;
- » korozijas skartiem vai netīriem gultnu gredzeniem vai gredzeniem ar izliekumiem;
- » ieplaisājušām vai deformētām vītņēm, četrkanša, Octalink vai ISIS klaņa bojājumiem;
- » sēdekļa stutes deformējumiem, sēdekļa sliekšņu izliekumiem un sēdekļa pārvalka bojājumiem;
- » triecienu amortizatora defektiem, kuriem ir izmainīta amortizatora ģeometriskā forma (trieciens vai pārslodze ar nepareizu iestatījumu), ka arī uz gaisa vai eļļas izplūdi, ko izraisījuši netīrumi vai ūdens zem blīvēm, uz rievām slīdes detaļās, kā arī uz koroziju;
- » čīkstošām bremsēm un nelielu bremsžu vibrēšanu bremsēšanas laikā.

Ražotājs un pārdevējs neuzņemas atbildību par traumām vai cita veida kaitējumu, kas rodas, lietojot velosipēdu un to komponentus.

Garantijas darbības laiks

Iegādātajam izstrādājumam pārdevējs sniedz garantiju saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem.

Elektrisko velosipēdu garantijas noteikumi un īpatnības

- » Akumulatoriem spēkā ir 24 mēnešu garantija, bet tā neietver normāla lietojuma rezultātā rodošos kapacitātes samazinājumus.
- » Jebkuras izmaiņas ātruma ierobežotājā (25 km/h) tiek veiktas uz paša risku un atbildību un izraisa jebkādas garantijas prasību anulēšanu.
- » Aizliegts atvērt vai kā citādi mainīt elektriskā velosipēda akumulatorus – šādā gadījumā jebkura garantijas prasība tiek anulēta.

Tālāk norādītajos gadījumos elektriskajam velosipēdam netiek sniegta garantija:

- » Nepietiekami veikta velosipēda un elektriskā velosipēda sistēmas apkope.
- » Remonts(-i) nav veikts(-i) sertificētā specializētā darbnīcā.
- » Defekts ir radies neatļautu izmaiņu rezultātā, kas ir veiktas velosipēdā vai elektriskā velosipēda sistēmā.
- » Defekti, kurus ir izraisījusi ārēja iejaukšanās.
- » Akumulators nav lietots saskaņā ar ieteiktajiem rīcības soļiem.
- » Izmantojiet vienīgi uzlādes ierīces un komponentus, kas ir piegādāti kopā ar elektrisko velosipēdu.
- » Nepakļaujiet velosipēdu tiešu saules staru iedarbībai. Velosipēds ir aprīkots ar elektropiedziņas sensoru aizsardzībai pret siltumu.

- » Nekad neiegremdējiet akumulatoru, uzlādes ierīci vai citus elektriskos komponentus ūdenī vai citos šķidrumos.
- » Nekad nemazgājiet savu elektrisko velosipēdu ar augstspiediena tīrītāju un pirms mazgāšanas vienmēr izņemiet akumulatoru.

Reklamācijas

Reklamācijas priekšmets vienmēr ir novēršams trūkums, kas tiek novērsts, veicot detaļu nomainīšanu vai profesionālu iestatīšanu. Veicot remontu, tiek nodrošināts, ka klients izstrādājumu var lietot atbilstīgi noteikumiem.

Lūdzu, rūpīgi uzglabājiet kopā ar jūsu velosipēdu piegādātos dokumentus!

Aspire Sports s.r.o. / Jinačovice 514 / 664 34 Kuřim / E-Mail: aspire@aspire.eu
www.aspire.eu

© 2023 Aspire Sports s.r.o.