

↑ SPIRE

DVIRAČIO NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

LT

DVIRAČIO NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

NURODYMAS. Šiame vadove pateikta svarbi informacija apie saugą, dviračio ypatybes ir techninę priežiūrą bei jo komponentus. Prieš pradėdami važiuoti savo naujuoju dviračiu atidžiai perskaitykite šį vadovą ir saugokite jį.

Šiame vadove taip pat pateikta informacija apie saugą, tam tikrų komponentų, pvz., amortizatoriaus arba pedalų, priedų, pvz., šalmo arba lempų, savybes ir techninę priežiūrą. Patikrinkite, ar pardavėjas perdavė jums visus su dviračiu ar priedais pateiktus gamintojo dokumentus. Jei vadove pateikta informacija nesutampa su tam tikrų komponentų gamintojų pateikta informacija, visada vadovaukitės komponentų gamintojų nurodymais.

Jei kiltų klausimų ar ko nors nesuprastumėte, neignoruokite savo saugos ir teiraukitės dviračio pardavėjo arba gamintojo.

Pastaba. Šiame vadove nepateikta išsami naudojimo, techninės priežiūros, remonto ar serviso informacija. Dėl serviso, remonto ar techninės priežiūros darbų kreipkitės į pardavėją. Informacijos apie dviračių naudojimą, servisą, remontą ar techninę priežiūrą taip pat gali suteikti pardavėjas.

Gerbiamas kliente, sveikiname įsigijus savo naująjį dviratį.

Linkime jums patirti daug smagių įspūdingų važinėjant mūsų dviračiu.

Perkant rekomenduojame patikrinti, ar tinkamai užpildyta garantijos kortelė. Jei ne, paprašykite pardavėją užpildyti ją. Prieš pirmą kartą važiuodami atidžiai perskaitykite šią naudojimo instrukciją ir susipažinkite su tinkamo naudojimo bei priežiūros taisyklėmis.

Laikantis šių taisyklių naujasis dviratis tar-naus patikimai ir teiks daug džiaugsmo. Instrukciją laikykite saugioje vietoje, kad prireikus galėtumėte pasiskaityti.

Jūsų ASPIRE SPORTS pardavėjas

DVIRAČIŲ KATEGORIJOS IR JŲ PASKIRTIS

Kiekvienas dviratis turi savo paskirtį: va-žiavimo tipą ir reljefą, kuriems jis yra spe-cialiai sukonstruoti.

NURODYMAS. Naudojant dviratį ne pagal atitinkamai kategorijai priskir-tą paskirtį, jis gali susidėvėti anksčiau laiko, taip pat gali būti pažeisti svarbūs komponentai ir sunkiai sužalotas nau-dotojas. Tokiu atveju nei gamintojas, nei pardavėjas neprisiima jokios atsakomybės. Taip pat nepriimamos pre-tenzijos dėl trūkumų, atsiradusių dėl netinkamo naudojimo.

Laisvalaikio-kalnų dviračiai – MTB

Paprasti kalnų dviračiai nereikiam dvira-tininkui. Jie yra sukonstruoti važiavimui lygia vietoje.

**Neskirti ekstremaliai reljefui – laisvajam stiliui, grei-tajam leidimuisi, šuoliams ir pan.*

Sportiniai-kalnų dviračiai – MTB

Atsižvelgiant į komponentų visumą, šie dviračiai skirti važiuoti nesudėtingu ir vidutinio sudėtingumo reljefu, turizmui ir sportui. Tarp šio tipo dviračių yra ir spe-cialių moteriškų dviračių.

**Neskirti ekstremaliai reljefui – laisvajam stiliui, grei-tajam leidimuisi, šuoliams ir pan.*

Kalnų dviračiai su priekine ir galine pakaba

Dviračiai su amortizuojančia šake ir amor-tizuojančiu galiniu vamzdžiu. Atsižvel-giant į komponentų visumą, šie dviračiai skirti važiuoti nesudėtingu ir vidutinio sudėtingumo reljefu, turizmui ir sportui.

**Neskirti ekstremaliai reljefui – laisvajam stiliui, grei-tajam leidimuisi, šuoliams ir pan.*

Greitojo leidimosi / „Enduro“ dviračiai su priekine ir galine pakaba

Dviračiai su amortizuojančia šake ir amor-tizuojančiu galiniu vamzdžiu. Jie yra su-konstruoti važiavimui sudėtingu reljefu ir laisvajam važiavimui.

Kroso, turistiniai ir miesto dviračiai

Tai yra sportiniai ir turistiniai dviračiai, skirti važiuoti grįstais keliais, dviračių ke-liais ir nesudėtingu reljefu.

**Neskirti važiuoti vidutinio sudėtingumo ar sudėtingu reljefu.*

„Gravel“ ir „Cyclocross“ dviračiai

Tai yra sportiniai ir turistiniai dviračiai, skirti važiuoti grįstais keliais, dviračių ke-liais ir nesudėtingu reljefu.

**Neskirti važiuoti vidutinio sudėtingumo ar sudėtingu reljefu.*

Plento dviračiai

Plento dviračiai skirti važiuoti tik asfaltuotomis gatvėmis.

**Neskirti važiuoti bekele.*

El. dviračiai

El. dviračiai yra dviračiai su elektriniu varikliu (rato stebulėje arba mynliklio vamzdyje) ir maitinimo šaltiniu (akumuliatoriumi, rėmo išorėje arba viduje). El. dviračio variklis padeda dviratininkui minti pedalus, tačiau neminant variklis neveikia. Didžiausias greitis, kuriuo gali veikti dviratis, yra 25 km/h. Šis greičio apribojimas nustatytas įstatymais, todėl primygtinai nerekomenduojame keisti šios ribinės vertės. Prieš pradėdami važiuoti keliais, kuriais vyksta intensyvus veiksmas arba sudėtingu reljefu, turite priprasti prie savo el. dviračio ir jo veikimo, susipažinti su visais dviračio ypatumais.

** Gali būti įvairių kategorijų el. dviračių. Jie naudojami pagal savo atitinkamą paskirtį.*

Vaikiški dviračiai

Pritaikyti pagal specialius vaikų poreikius. Vaikiški dviračiai skiriasi pagal rėmo ir ratų dydžius. Daugiau informacijos rasite skirsnyje **Vaikiškų dviračių ypatumai**.

**Nenaudoti BMX.*

Bendras svoris ir didžiausias svoris:

Jei nenurodyta kitaip, dviratininko svoris neturi viršyti **110 kg**, o bagažo – **20 kg**. Didžiausia dviračio apkrova su dviratininku ir bagažu neturi viršyti **150 kg**.

TINKAMO DVIRAČIO DYDŽIO PASIRINKIMAS

Pasirinkite tinkamo dydžio dviratį. Per didelį arba per mažą dviratį bus sunkiau valdyti, gali būti labai nepatogu važiuoti. Pasirinkus netinkamą dviračio dydį galima prarasti jo kontrolę.

Orientacinės dviračio dydžio vertės

Dviračio dydis	Dviratininko ūgis
S	iki 168 cm
M	168–178 cm
L	178–188 cm
XL	188 cm ir daugiau

Toliau nurodytos vertės yra tik orientacinės. Dviračio dydis turi būti pritaikytas pagal kitus fiziologinius dviratininko parametrus, pvz., dubens aukštį (santykį tarp viršutinės kūno dalies ir kojų) ir važiavimo stilių (XC ar „Touring“ ir pan.). Bendrąją sėdėjimo padėtį galima pritaikyti pasirenkant kitokį priekinį vamzdį (jo ilgį, kampą) arba kitokį vairą (tiesų „Riser“ ir pan.).

NURODYMAS. Keičiant priekinį vamzdį ir vairą gali padidėti pavarų perjungimo ir stabdžio trosų įtempimas. Įsitikinkite, kad sukdami vairą vertikalčiai negalėsite susižaloti.

VAIKIŠKŲ DVIRAČIŲ YPATUMAI

Renkantis vaikišką dviratį jokių būdu negalima viršyti bendrojo dviračio su dviratininku ir bagažu svorio:

30 kg – 12 col. vaikiškiems dviračiams

40 kg – 16 col. vaikiškiems dviračiams

45 kg – 20 col. vaikiškiems dviračiams

50 kg – 24 col. vaikiškiems dviračiams

55 kg – 26 col. vaikiškiems dviračiams

Įsitikinkite, kad perkamo dviračio tipas tinka pagal vaiko amžiui įprastą svorio klasę, o vaikas (taip pat su bagažu) gali saugiai važiuoti nekeldamas pavojaus sau ir kitiems eismo dalyviams. Jei dviratis yra su bagažine, ant jos būna nurodytas didžiausias leidžiamas svoris.

ATRAMINIAI RATUKAI

Visi be išimties 12–16 col. vaikiški dviračiai yra su atraminiais ratukais, kad vaikai, kurie paprastai dar negali stabiliai važiuoti dviračiu, galėtų lengviau važinėti. Ratukai turi būti tinkamai sumontuoti – žr. toliau aprašytą procedūrą.

NURODYMAS. Visų atraminių ratukų funkcijos tinkamo reguliavimo, montavimo ir išmontavimo galimybės atitinka nacionalinius ir Europos standartus. Visi 12 ir 16 col. dviračiai gali būti naudojami ir be atraminių ratukų. Juos nuėmus vaikišką dviratį galima naudoti įprastai. Jei kiltų problemų dėl naudojimo ar montavimo, kreipkitės į specializuotą parduotuvę.

DĖMESIO. Nemanykite, kad atraminiai ratukai apsaugo dviračiu važiuojantį vaiką nuo kritimo ar apvirtimo. Vaikui ant dviračio pernelyg pakrypus į šoną gali apvirti ir dviratis su atraminiais ratukais, o vaikas gali susižaloti.

Montavimas ir reguliavimas, išmontavimas:

Atraminiai ratukai skirti sumontuoti ant galinio rato ašies neatlaisvinant paties galinio rato.

Montavimas ir reguliavimas:

Sumontuokite pridėtus ratukus prie metalinių kojelių. Jei ant galinio rato ašies yra dengiamosios veržlės, išmontuokite jas. Ant galinio rato ašies uždėkite apsaugą nuo persisukimo taip, kad griovelis tilptų į rato iškyšą ir negalėtų pasisukti. Tada prie galinio rato ašies sumontuokite atraminių ratukų kojeles, poveržles ir išorines dengiamąsias veržles. Abu atraminius ratukus sumontuokite taip, kad pastačius dviratį ant lygaus paviršiaus nė vienas ratukas nebūtų aukščiau kaip **25 mm** virš žemės. Vėl priveržkite išorines dengiamąsias veržles. Priveržus išorines dengiamąsias veržles kojelės jokia būdu nebeturi sukintis. Visas sriegines jungtis priveržkite sukimo momentu, pateiktu rekomenduojamų sukimo momentų lentelėje skirsnyje **SRIEGINIŲ JUNGČIŲ PRIVERŽIMO SUKIMO MOMENTAI**.

NURODYMAS. Nepaisant montavimo nurodymų gali būti pažeistas dviratis ir sužalotas vaikas!

Išmontavimas:

Norėdami išmontuoti, atlaisvinkite išorines dengiamąsias veržles ant galinio rato ašies ir nuimkite atraminius ratukus bei apsaugą nuo persisukimo. Vėl sumontuokite išorines dengiamąsias veržles ir priveržkite jas.

ATGALINIS STABDYS („TORPEDO“)

Visi be išimties 12 ir 16 col. vaikiški dviračiai yra su dviem tarpusavyje nesusijusiomis stabdžių sistemomis. Viena sistema stabdo priekinį ratą (žnyplinis stabdys) ir įjungia spaudžiant stabdžio svirtį dešinėje vairo pusėje, o antroji sistema veikia kaip atgalinis stabdys, įjungiamas minant pedala atgal. Šis mechanizmas veikia nepriklausomai nuo švaistiklio padėties ir leidžia stabdyti grandinės krumpliaračiui esant bet kokioje padėtyje. Abi stabdžių sistemos garantuoja didžiausią saugą esant įvairioms eismo sąlygoms.

NURODYMAS TĖVAMS

Kaip tėvai ir atsakingi už auklėjamą asmenį esate atsakingi už vaiko veiksmus ir jo saugą. Todėl prieš leisdami vaikui važiuoti dviračiu, turite pasirūpinti, kad jis būtų išmokytas tinkamai naudotis dviračiu. Labai svarbu pasirūpinti, kad stabdžiai, ypač atgalinis stabdys, būtų naudojami tinkamai.

NURODYMAS. Stebėkite, kad važiuodamas dviračiu vaikas **VISADA** dėvėtų **apbruotą dviratininko šalmą**. Nesilaikant šio įspėjimo galimi sunkūs ar mirtini sužalojimai.

Taip pat reikia pasirinkti tinkamo dydžio ratus ir tikrinti jų techninę būklę. Kai kurie tėvai savo vaikui parenka didesnio dydžio dviračio rėmą, kad jam paaugus nereikėtų pirkti naujo. Tačiau tai gali būti pavojinga vaikui, kadangi važiuodamas per dideliu dviračiu jis nesijaus saugiai ir gali nepavykti nuolat saugiai valdyti dviratį. Kyla pavojus sunkiai susižeisti. Dauguma nelaimingų atsitikimų su dviračiais nutinka vaikams. Per didelis dviratis taip pat turi

neigiamą poveikį sveikam vaiko stuburo ir raumenų vystymuisi, kadangi nebus galima nustatyti tinkamos sėdėjimo padėties.

Populiarėjant ekstremaliojo dviračių sporto kategorijoms, primename, kad vaikui, susidomėjusiam purvo šokinėjimo, laisvojo stiliaus, laisvojo važiavimo ir pan. stiliais, būtina pirkti dviratį, kuris pritaikytas tokiai apkrovai. Pasirūpinkite, kad perkamas dviratis taip pat tiktų ir pagal vaiko gebėjimus. Nepakankamai įvertinus vaiko gebėjimus galima nupirkti menkavertį dviratį, todėl didėja pavojus vaikui.

PRIEŠ PRADĖDAMI VAŽIUOTI

Tolesniuose skyriuose rasite svarbiausios informacijos apie saugų ir problemų nekeltantį dviračio naudojimą, kuris teiktų didžiausią pasitenkinimą pirkiniumi.

IŠKART PO DVIRAČIO PIRKIMO

- » Pardavėjas privalo perduoti sumontuotą ir tinkamai sureguliuotą dviratį. Rekomenduojame **patikrinti** ir išbandyti, ar dviratis tinkamai sumontuotas ir ar veikia visi valdymo elementai. Jei kyla abejonių dėl dviračio būklės, kreipkitės į pardavėją. Už tinkamą montavimą yra atsakingas pardavėjas, iš kurio pirkote dviratį.
- » Garantijos kortelėje įrašykite **rėmo serijos numerį**, kuris įspausstas apatinėje rėmo dalyje, po myniklio velenu. Jei jums pavogtų dviratį ir jį pavyktų rasti, ši garantijos kortelė bus nuosavybės įrodymas.

PRIEŠ PRADĖDAMI VAŽIUOTI

- » Išsamiai susipažinkite su visais dviračio valdymo elementais, ypač su stabdžiais, perjungimo sistema ir pedalais.
- » Kruopščiai tikrinkite dviračio būklę, žr. skirsnį TECHNINĖ PRIEŽIŪRA.

VAŽIUODAMI

- » Kiekvieną kartą važiuodami dėvėkite **aprobuotą šalną**. Didžioji dalis sunkių sužalojimų dviračių avarijose tenka galvos sužalojimams. Taip pat rekomenduojame dėvėti **dviratininko pirštines ir apsauginius akinius**. Ekstremalaus dviračių sporto kategorijoms rekomenduojame uždarytą sportinį šalną.
- » Dėvėkite pritaikytus drabužius. Nedėvėkite pernelyg laisvų drabužių, nes važiuojant jie gali būti įtraukti, pvz., į grandinės krumpliaračius, grandinę ir pan.
- » Visada avėkite tvirtai ant kojos ir pedalo besilaikančius batus. Niekada nevažiuokite dviračiu basi, avėdami sandalais ar batais su palaidais raišteliais.

BENDROJI INFORMACIJA

Jūsų dviratis yra gana brangus gaminys. Todėl rekomenduojame:

1. Pasižymėti dviračio serijos numerį
2. Registruoti dviratį vietinėje policijos nuovadoje
3. Niekada nepalikti neužrakinto dviračio be priežiūros, net ir trumpam

PAPILDOMA SVARBI INFORMACIJA

NAUDOJIMAS VIEŠUOSIUOSE KELIUOSE

Importuotojas patvirtina, kad nurodyto tipo ir serijos numerio dviratis atitinka nacionalinius standartus ir techninius reglamentus. Dviratis skirtas tik sportui. Jis **nėra skirtas važiuoti viešaisiais keliais ir esant prastam matomumui**. Jei dviračiu reikia važiuoti viešaisiais keliais, jis turi atitikti vietinius reikalavimus ir taisykles. Atšvaitai nepakeičia žibintų.

ORIGINALIOS ATSARGINĖS DALYS

Jūsų įsigytas dviratis yra su originaliomis dalimis, kurios naudojamos siekiant užtikrinti didžiausią funkcionalumą ir saugą, atsižvelgiant į konkrečioje šalyje galiojančius standartus. Saugai svarbios dalys (ypač šakės, vairas, priekinis vamzdis, stabdžiai ir jų trinties elementai, balno atrama, padangos ir žarnos) turi būti **prižiūrimos** pagal naudojimo instrukcijoje pateiktą techninę priežiūros informaciją ir keičiamos **tik** originaliomis atsarginėmis dalimis. Jei kurią nors dviračio dalį reikia pakeisti ne originalia dalimi, kreipkitės į specializuotas dirbtuves ar pardavėją, iš kurio įsigijote dviratį. Iš jų gausite informacijos apie atsargines dalis ir priedus, kurie pagal saugos aspektus tinkami jūsų dviračio tipui.

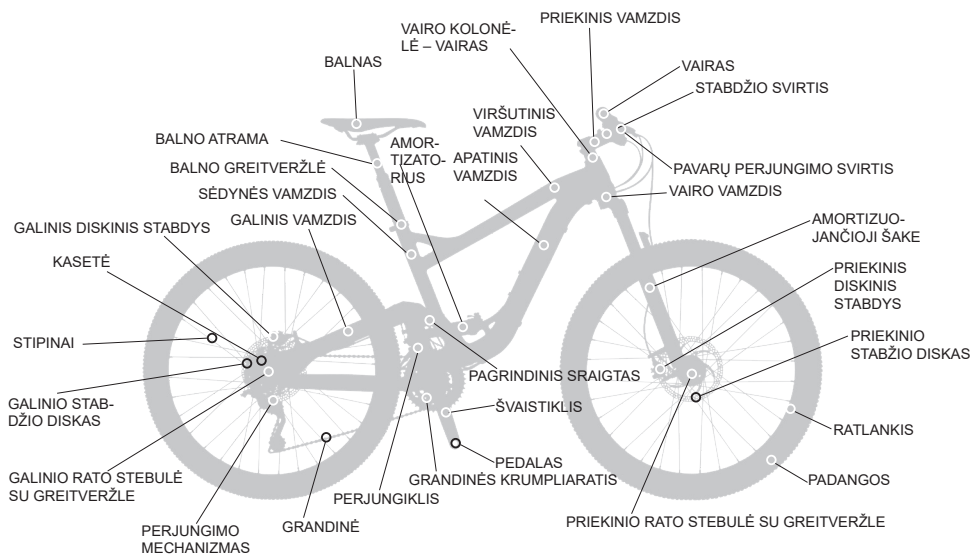
PRIEDŲ IR PRIMONTUOJAMŲ DALIŲ MONTAVIMAS IR NAUDOJIMAS

Prieš pirkdami dviračio priedus ir primontuojamas dalis (tachometrą, skambutį, lempas, bagažo laikiklį, krepšius, vaikišką sėdynę, stovus ir pan.), visada pasiteiraukite pardavėjo, ar šie priedai tinka jūsų dviračio tipui. Montuodami vadovaukitės

pridėta gamintojo arba atsarginių dalių tiekėjo instrukcija.

NURODYMAS. Netinkamai sumontuoti, nepritaikyti ar neleidžiami priedai gali paveikti dviračio veikimą, galima prarasti dviračio kontrolę ir parkristi.

DVIRAČIO KOMPONENTAI. APŽVALGA



ATSKIŲ KOMPONENTŲ, VALDYMŲ ELEMENTŲ IR JŲ NUSTATYMO APRAŠYMAS

GREITVERŽLĖ

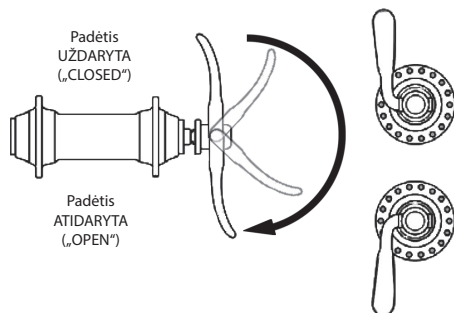
Taip vadinama greitveržlė padeda greitai ir paprastai sumontuoti, išmontuoti arba reguliuoti dviračio komponentus be įrankių. Kadangi greitveržlę galima rasti keliose dviračio vietose, verta iš anksto susipažinti su jos naudojimu.

Norėdami **atlaisvinti** greitveržlę, sukite svirtį į padėtį **Atidaryta** („open“).

Norėdami **priveržti** greitveržlę, sukite svirtį į padėtį **Uždaryta** („closed“). Pradedant priveržimą svirtis juda lengvai, tačiau vėliau jos pasipriešinimas didėja ir reikia naudoti daugiau jėgos.

DĖMESIO. Dėl netinkamai užfiksuotos greitveržlės gali atsilaisvinti įtemptos konstrukcinės dalys ir gali įvykti nelaimingas atsitikimas!

Greitveržlės pavyzdys



GREITVERŽLĖ MASYVI AŠIS

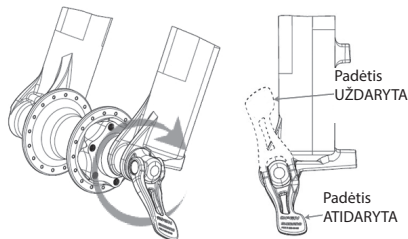
Masyvi ašis yra tvirtesnė, patikimesnė ir saugesnė sistema ratams prie dviračio montuoti. Yra variantų su svirtimi ir įkišamu atsuktuvu (naudojant masyvią ašį be svirties reikia vadovautis ašies gamintojo rekomendacijomis ir priveržti ašį kokybiškai įrankiais nurodytu sukimo momentu).

Įstatykite priekinį ratą (be greitveržlės ašies) į šakės auseles ir sucentruokite stabdžio diską tarp stabdžio antdėklų stabdžio lizde. Patikrinkite, ar priekinio rato stebulė tiksliai įstatyta į šakės ašelių lizdus.

Įkiškite greitveržlės ašį į angas ašelse ir stumkite stebulę, kol ji prisilies prie veržlės kitoje pusėje. 5–6 visais pasukimais įsukite greitveržlę į veržlę ir nukreipkite atidarytą svirtį žemyn nuo šakės ašelių. Uždarykite svirtį stumdami į viršų. Jei svirtis yra lygiagrečiai ašiai, turi būti juntamas ženklus pasipriešinimas. Jei nejuntate jokio svirties pasipriešinimo, reikia papildomai sureguliuoti veržlę. Visiškai priveržus svirtį, šone turi būti matomas užrašas **uždaryta** (CLO-

SED). Užtraukta svirtis turi būti nukreipta į viršų, o jos galinis kraštas turi būti nuo 1 iki 20 mm atstumu iki šakės priekinio krašto. Jei reikia, vadovaudamiesi gamintojo nurodymais atlikite tikslųjį diskinių stabdžių reguliavimą.

Greitveržlės pavyzdys



DĖMESIO. Dėl netinkamai užfiksuotos greitveržlės gali atsilaisvinti įtemptos konstrukcinės dalys ir gali įvykti nelaimingas atsitikimas!

SRIEGINIŲ JUNGČIŲ PRIVERŽIMO SUKIMO MOMENTAI

Sriegines jungtis reikia priveržti nurodytu sukimo momentu. Jei sukimo momentas per didelis, galima pažeisti pačią jungtį arba komponentus, kuriuos ji jungia. Rekomenduojami sukimo momentai nurodyti šioje lentelėje:

Komponentas	Jungtis	Nm
Priekinis vamzdis	Vairo gnybto varžtas M5	10–12
	Vairo gnybto varžtas M6	14–16
	Priekinis vamzdis su kūgiu – tvirtinimas prie šakės veleno	15–19
	„Aheadset“ – šakei tvirtinti, M5 varžtas	10–12
	„Aheadset“ – šakei tvirtinti, M6 varžtas	14–16
Stabdžio svirtis ir perjungimo svirtis	Stabdžio svirtis	6–8
	Pavarų perjungimo svirtis	5
	Sukamoji perjungimo rankenėlė	2–3

Balnas ir balno atrama	Balno gnybto varžtas M4	3–4
	Balno gnybto varžtas M5	5
	Balno gnybto varžtas M6	9–14
	Balno įtempimas balno apkaboje – du varžtai	8–10
	Balno įtempimas balno apkaboje – vienas varžtas	16–18
Ratai	Greitveržlės svirtis	9–12
	Ratų veržlės	35–50
	Atraminų ratukų tvirtinimo varžtas	30–40
Myniklio velenas	Myniklio veleno įdėklai, fiksavimo žiedas	50–70
Švaistiklis ir grandinės krumpliaratis	Švaistiklio tvirtinimo varžtas – keturkampis	30–45
	Švaistiklio tvirtinimo varžtas – „Octalink“	35–50
	Grandinės krumpliaračių varžtai	8–10
Perjungimo mechanizmas	Perjungimo mechanizmo tvirtinimo varžtas	5–8
	Perjungimo mechanizmo kablys-tvirtinimo varžtas	8–10
	Perjungimo trosų tvirtinimo varžtas	5–7
	Įtempimo varžtas ir kreipiamieji ritinėliai	3–4
Perjungiklis	Perjungimo mechanizmo tvirtinimo varžtas	5–7
	Perjungimo trosų tvirtinimo varžtas	5–7
Pedalai	Pedalų ašys	40
Stabdžiai	Stabdžio tvirtinimo prie rėmo / šakės varžtas – vektorinis stabdys	6–8
	Stabdžio tvirtinimo prie rėmo / šakės varžtas – žnyplinis stabdys	8–10
	Stabdžio tvirtinimo prie rėmo / šakės varžtas – diskinis stabdys	6–8
	Adapterio tvirtinimo prie rėmo / šakės varžtas – diskinis stabdys	6–8
	Stabdžio trosų tvirtinimo varžtas	6–8
	Stabdžio diskų tvirtinimo varžtas	4–6
	Stabdžio antdėklų tvirtinimo varžtas	6–8
	Ventiliacijos vožtuvas	4–6
	Stabdžio antdėklų keitimo fiksuojamasis varžtas	1–2
Butelio laikiklis	Tvirtinimo prie rėmo varžtai	2–3
Bagaziinė	Tvirtinimo prie rėmo, vairo, balto atramos varžtai	6–8
Rėmas su priekine ir galine pakaba	Galinio vamzdžio pagrindinio sraigto fiksavimo varžtai	14–16
	Galinio amortizatoriaus tvirtinimo varžtai	8–10

NURODYMAS. Kai kurių komponentų didžiausias sukimo momentas gali būti nurodytas ant atskirų dalių. Tokiu atveju negalima viršyti šio gamintojo rekomenduojamo sukimo momento.

BALNAS IR BALNO ATRAMA

Norint kuo efektyviau minti pedalus ir važiuoti patogiai, labai svarbu tinkamai sureguliuoti balną. Minant pedalus koja žemiausioje padėtyje neturi būti visiškai ištiesta, ji turi būti šiek tiek sulenkta. Balno aukštis yra optimalus tada, kai sėdint laisvai ištiestos kojos pėda remiasi į žemiausioje padėtyje esantį pedalą. Klubas neturi būti pakreiptas į šoną. Tačiau ne visada prasminga nustatyti šį aukštį – didesniam patogumui ir važiavimo efektyvumui galima pakoreguoti balno padėtį pagal reljefą, kuriuo važiuojate.

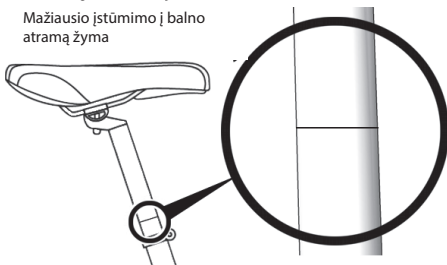
Balno palinkimas

Tinkama balno padėtis yra horizontali, tačiau kai kurie dviratininkai teikia pirmumą lengvam palinkimui į priekį arba atgal. Norėdami nustatyti palinkimą, atlaisvinkite varžtą viršutinėje balno atramos dalyje, nustatykite norimą padėtį, tada vėl priveržkite varžtą. Didžiausiam patogumui taip pat galima perstumti balną į priekį arba atgal.

Balno aukštis

Balno aukštį galite nustatyti viršuje ant sėdynės vamzdžio atlaisvindami varžtą arba greitveržlės varžtą ir įstumdami arba ištraukdami balno atramą į sėdynės vamzdį arba iš jo.

Mažiausio įstūmimo į balno atramą žyma



Nepakankamai giliai įstūmus balno atramą beveik visada galima pažeisti rėmą arba balno atramą, neretai gali būti sužalotas dviratininkas. Nepriimamos jokios garantinės pretenzijos dėl tokiu būdu pažeistų dalių.

Mažiausias balno aukštis nėra nurodytas, tačiau rekomenduojama nustatyti jį taip, kad tvirtinimo gnybtas arba balno apkaba neliestų sėdynės vamzdžio. Naudodami rėmą su neištisiniu („nupjautu“) sėdynės vamzdžiu stebėkite, kad sėdynės vamzdis nesiliestų prie amortizatoriaus ar kitų komponentų.

NURODYMAS. Balno atramos **niekada negalima ištraukti virš žymos, rodančios mažiausią balno atramos įstūmimą.** Antraip gali sulinkti rėmas, jis gali lūžti ar būti kaip nors kitaip pažeistas. Dėl to galima prarasti dviračio kontrolę ir parkristi.

Nustatydami balno aukštį nepamirškite suveržti varžtą arba greitveržlę. Greitveržlės varžtas turi būti užfiksuoatas prisukant stipriau nei mechaninis sukimo momentas. Šį sukimo momentą reikia išmatuoti taip: balno atrama atverčiant svirtį nebeturi sukintis, tačiau dar kartą atlaisvinus svirtį vėl gali laisvai judėti sėdynės vamzdyje.

VAIRAS IR PRIEKINIS VAMZDIS

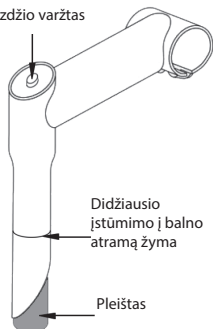
Kitas saugaus važiavimo veiksnys yra vairo aukštis. Netinkamai nustačius vairą pagal kūno formą, riešai, rankos, viršutinė kūno dalis ir sprandas gali patirti didelę apkrovą, todėl greitai pavargsite ir važiuoti bus nepatogu. Jei neturite pakankamų techninių žinių, kad galėtumėte nustatyti priekinį vamzdį, kreipkitės į pardavėją ar įgaliotąsias specializuotas dirbtuves.

Vairo reguliavimas dviračiuose, kurių priekinis vamzdis yra su pleištu

Priekinis vamzdis įstumiamas į šakės kaklą. Tvirtinimas atliekamas suveržiant pleišną varžtu, esančiu priekinio vamzdžio vidurinėje ašyje. Priekinį vamzdį galima atlaisvinti atsukant varžtą vidurinėje ašyje. Tada nustatykite priekinį vamzdį verti-

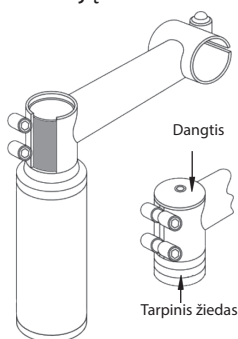
kaliai tinkamame aukštyje, išilgai jis turi eiti lygiagrečiai priekiniam ratui. Užfiksuo- kite priverždami varžtą.

Priekinio vamzdžio varžtas



Vairo reguliavimas dviračiuose su A-HEAD tipo priekiniu vamzdžiu

A-HEAD tipo priekinis vamzdis tvirtina- mas prie šakės veleno iš išorės. A-HEAD tipo priekinių vamzdžių aukštį galima reguliuoti be profesionalų pagalbos. Norint pakeisti vairo aukštį, rekomenduojame rinktis kitokio tipo vairą arba kitokio kampo priekinį vamzdį. Dėl šių pakeitimų visada kreipkitės į specializuotas dirbtu- ves arba parduovėją.



NURODYMAS. Priekinio vamzdžio su pleištu **negalima ištraukti virš žy- mos, rodančios didžiausią ištrauki- mą.** Antraip gali sulinkti priekinis arba vairo vamzdis, jie gali lūžti ar būti kaip nors kitaip pažeisti. Dėl to galima pra- rasti dviračio kontrolę ir parkristi. Nie- kada nevažiuokite dviračiu, jei prieki- nio vamzdžio varžtas nepakankamai priveržtas.

PATIKRA SUREGULIAVIMUS VAIRO AUKŠTĮ

Patikrinkite, ar tinkamai priveržtas prie- kinis vamzdis, suspausdami priekinį ratą sau tarp kelių ir pabandydami pajudinti vairą pirmyn ir atgal. Jei jis nejuda, prie- kinis vamzdis priveržtas tinkamai. Jei jis juda, tvirtai priveržkite priekinio vamz- džio varžtą ir pakartokite patikrą.

PASTABA. Rekomenduojame naudo- ti kokybiškas vairo rankenas, o ant jų galų uždėti akles.

PEDALAI

Pedalai pažymėti raidėmis „R“ ir „L“. Peda- las „L“ tvirtinamas prie **kairiojo** švaistiklio, sukant prieš laikrodžio rodyklę. Pedalas „R“ tvirtinamas prie **dešiniojo** švaistiklio, sukant pagal laikrodžio rodyklę. Nusipir- kę dviratį patikrinkite, ar pedalai tinkamai sumontuoti ir pakankamai gerai priveržti.

Kai kuriuose dviračiuose vietoje įprastinių pedalų sumontuoti **kontaktiniai peda- lai** arba pedalai yra su **pedalų kabliais ir diržais**. Šie abiejų tipų pedalai naudojami norint važiuojant išlaikyti pėdą tinkamoje padėtyje.

DĖMESIO. Prieš pradėdami naudoti kontaktinius pedalus arba pedalo kablius turite gerai išsiaiškinti, kaip uždėti kojas ant pedalo ir nuimti nuo jo. Rekomenduojame pasipraktikuoti tai daryti nepradėjus važiuoti, tada vietoje be kliūčių ir esant neintensyviai eismui. Praktikuokitės tol, kol galėsite tai padaryti visiškai laisvai. Antraip kyla pavojus, kad tam tikrose situacijose nepavyks laiku nuimti kojos nuo pedalo. Taip galite prarasti dviračio kontrolę ir parkristi.

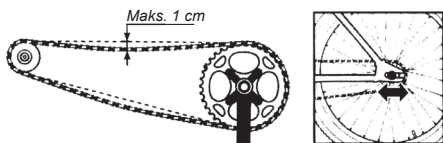
GRANDINĖ

Grandinė perduoda jėgą iš pedalo į galinį ratą. Perkant dviratį ji būna tinkamai nustatyta, taip užtikrinant jos tinkamą veikimą. Važinėjant dviračiu grandinė apsinėša purvu. Todėl būtina skirti ypatingą dėmesį jos techninei priežiūrai, prireikus valyti, tepti ir tikrinti jos įtempimą bei nusidėvėjimą.

Jei dviračiuose yra tik pavarų ar planetarinis perjungimo mechanizmas, reikia tikrinti grandinės įtempimą.

Grandinės įtempimo tikrinimas

Tinkamą grandinės įtempimą galima atpažinti spaudžiant pirštu ties maždaug puse grandinės ilgio. Grandinė turi įsispausti daugiausiai 1 cm. Jei grandinė įsispaudžia daugiau, įtempkite ją, stumdami galinį ratą atgal, į griovelius rėme.



Grandinės nusidėvėjimo tikrinimas

Jei grandinė nusidėvėjusi ir nebeįtempta ant priekinio krumpliaračio, prašokama galinė žvaigždė arba yra didelis šoninis laisvumas, ją reikia pakeisti. Laiku nepakeitus grandinės, gali būti pažeisti grandinės krumpliaračiai ir žvaigždės. Dėl grandinės keitimo kreipkitės į speciali-

zuotas dirbtuves. Jų darbuotojai įvertins, ar reikalingas keitimas, jei reikia – jį atliks. Išvalytą grandinę reikia patepti specialiu dviračio grandinių tepalu. Reikia nenaudoti per daug alyvos, antraip prie jos prikibs purvas ir grandinė greičiau dėvėsīs. Važiuodami rinkitės pavaras taip, kad grandinė išilgai nekirstų krumpliaračių ir žvaigždžių. Taip pailgės visos perjungimo sistemos naudojimo trukmė.

MYNIMO SISTEMA

Susideda iš dešiniojo ir kairiojo švaistiklių, grandinės krumpliaračių ir vidurinės ašies su guoliais ir pedalais. Švaistikliai yra pritvirtinti prie myniklio vamzdžio ašies. Perkant dviratį visas mechanizmas yra tinkamai sumontuotas, todėl jo koreguoti nereikia. Reguliarai tikrinkite, ar švaistikliai tinkamai priveržti, nedelsdami pašalinkite bet kokį atsiradusį laisvumą. Dėl myniklio vamzdžio keitimo kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

PAVARŲ PERJUNGIMO SISTEMA

Pavarų perjungimo sistema sudaryta iš perjungiklio, kuris uždeda grandinę ant vieno iš dviejų ar trijų grandinės krumpliaračių, ir perjungimo mechanizmo, kuris perjungia grandinę į vieną iš 5–12 žvaigždžių. Visos sistemos dalis yra perjungimo elementai, kuriuos priklausomai nuo dviračio tipo galima reguliuoti pavarų perjungimo svirtimi arba **sukamąja rankenėle**.

Pavarų perjungimo svirtis

Pavarų perjungimo svirtis gali būti atskira arba integruota į stabdžio svirtį. **Dešinioji pavarų perjungimo svirtis** valdo **pavarų perjungimo mechanizmą** (gale), kuris perstumia grandinę nuo vienos žvaigždės ant kitos. **Kairioji pavarų perjungimo svirtis** valdo **perjungiklį** (priekyje), kuris perstumia grandinę nuo didžiausio iki mažiausio krumpliaračio ir atvirkščiai. **Perjungimas** vyksta **spaudžiant svirtį** nykščiu arba smiliumi intervalu, atitinkančiu pavaros keitimą. Šis intervalas parodomas padėties mechanizmui pasi-

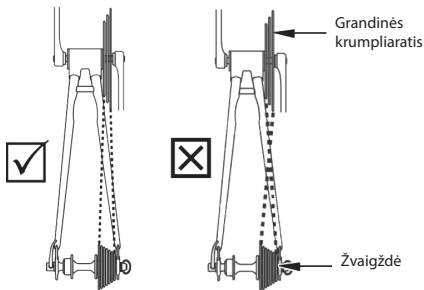
slinkus vienu žingsniu. Elektroninėse perjungimo sistemose jų įjungimo tipas gali skirtis atsižvelgiant į gamintoją. Daugiau informacijos rasite atitinkamų gamintojų naudojimo instrukcijose.

Sukamoji rankenėlė

Dešinioji sukamoji rankenėlė valdo **pavarų perjungimo mechanizmą** (gale), kuris perstumia grandinę nuo vienos žvaigždės ant kitos. **Kairioji sukamoji rankenėlė** valdo **perjungiklį** (priekyje), kuris perstumia grandinę nuo didžiausio iki mažiausio krumpliaračio ir atvirkščiai. **Perjungimas** atliekamas **sukant rankenėlę** apie vairo ašį **atgal arba pirmyn**.

Siekdami užtikrinti efektyvų sistemos veikimą ir nesutrumpinti jos naudojimo trukmės, atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- Neperjunginėkite per jėgą
- Neleiskite, kad grandinė eitų kryžmai (grandinė ant didžiausio krumpliaračio ir didžiausios žvaigždės arba ant mažiausio krumpliaračio ir mažiausios žvaigždės)



PASTABA. Jei pavarų perjungimo sistemą reikia naudoti esant visai apkrovai važiuojant, rekomenduojame prieš perjungiant nespusti pedalo, ypač tuo atveju, jei dviratis yra su grandininio perjungimo mechanizmu. Taip tausojamas perjungimo mechanizmas / perjungiklis, pavarų perjungimo svirtis, grandinė, grandinės krumpliaračiai ir žvaigždė.

Perkant dviratį jo perjungimo mechanizmai yra tiksliai nustatyti ir sureguliuoti. Įvažinėjant dviratį galima tiksliau nustatyti šiuos komponentus. Galinio perjungimo mechanizmo tikslus nustatymas atliekamas reguliuojant nustatymo veržlę, kuri tuo pat metu yra trosu trauktuvo (gaubto) galinė dalis. Tinkamai suregulius perjungimo mechanizmą jo ritinėliai yra sulygiuoti su pasirinkta žvaigžde. Sukant švaistiklį grandinė turi laisvai eiti per žvaigždę, be jokio trikdančio mechaninio triukšmo. Jei kiltų problemų dėl perjungimo mechanizmo, rekomenduojame kreiptis į specializuotas dirbtuves ar parduotuvę, kurioje pirkote dviratį.

DĖMESIO. Jei neturite jokios patirties su anksčiau minėtais perjungimo mechanizmų tipais, rekomenduojame išbandyti perjungimą vietoje be kliūčių ir kuo mažiau intensyviu eismu, kol įprasite prie įvairių perjungimo derinių.

STABDYMAS

Stabdžiai naudojami važiavimo greičiui reguliuoti ir stabdyti. Stabdžių sistema susideda iš stabdžio svirčių, stabdžių kaladėlės ir stabdžių linijų (stabdžių trosu, gaubtu arba žarnelių). Dviračiai gali būti su ratlankių stabdžiais ir centriniu įtempiamuoju trosu, ant šakės sumontuo-

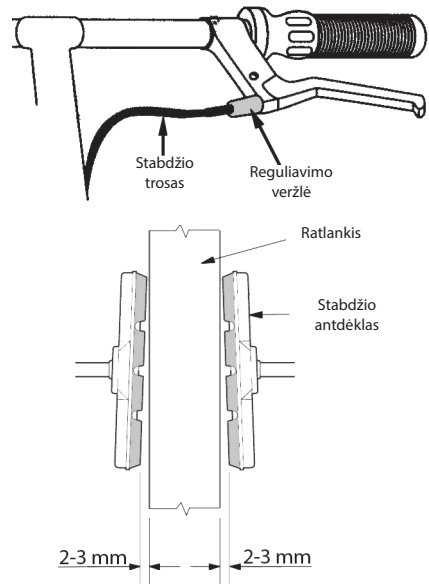
tomis stabdžių kaladėlėmis (vektorinių stabdžių tipo) arba diskiniiais stabdžiais. Prieš reguliuodami stabdžius turite išsiaiškinti, kurio tipo stabdžiai yra naudojami jūsų dviraatyje.

Stabdžio svirtis

Stabdžio svirtys yra **ant vairo**, jos visada turi būti saugiai prie jo pritvirtintos. **Kairioji** stabdžio svirtis valdo **priekinį stabdį** (priekinis ratas), **dešinioji** stabdžio svirtis – **galinį stabdį** (galinis ratas). Net ir iki galo nuspausta stabdžio svirtis neturi liestis prie vairo (rankenos). Jei svirtis liečiasi, reikia įtempti stabdžio trosą. Stabdžio svirtį reikia sureguliuoti pagal rankos dydį (pirštų ilgį). Tam naudokite varžtą priešais svirtį. Juo galima reguliuoti svirties atstumą iki vairo.

Ratlankių stabdžiai

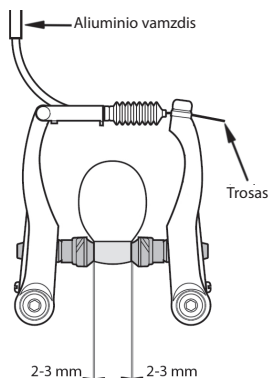
Ratlankių stabdžių kaladėlės sudarytos iš dviejų atšakų. Kiekvienoje atšakoje yra stabdžio trinkelė su stabdžio antdėklu, kuris stabdant spaudžiasi prie ratlankio. Spaudžiami stabdžio antdėklai dėvisi, todėl didėja atstumas tarp antdėklo ir ratlankio, silpnėja stabdymo poveikis. Tinkamas atstumas tarp ratlankio ir stabdžio antdėklo turi būti **2–3 mm**, o antdėklas stabdant turi spaustis prie ratlankio visu paviršiumi. Šis atstumas nustatomas reguliavimo veržle ant stabdžio svirties, kuri taip pat yra stabdžio linijos galinė dalis. Sukant reguliavimo veržlę į kairę mažėja atstumas tarp stabdžių antdėklų ir ratlankio. Jei tokio reguliavimo nepakanka, reikia atlaisvinti stabdžių trosą tvirtinimo varžtą ant stabdžio kaladėlės, kad trosą būtų galima įtempti, o varžtą – vėl priveržti.



Ratlankių stabdžių pavyzdys

NURODYMAS. Stabdžių antdėklai niekada neturi liestis prie padangų. Būtina pakeisti nusidėvėjusius stabdžių antdėklus. Keitimo darbus patikėkite atlikti specializuotoms dirbtuvėms.

Tinkamas ratlankių stabdžių veikimas priklauso ir nuo ratų būklės. Jei ratas sulinkęs ir sukant į šoną pašoka į viršų arba į apačią, jį reikia sucentruoti iš naujo. Rato centravimas yra sudėtingas darbas, jį turi atlikti specializuotų dirbtuvių personalas. Taip pat ilgainiui gali susidėvėti ir ratlankiai. Dėl ratlankių keitimo kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

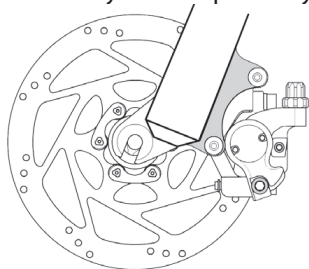


Vektorių ratlankių stabdžių pavyzdys

PASTABA. Kai kurie ratlankių stabdžiai (pvz., vektoriniai stabdžiai) savo įtempiamuosiuose trosuose turi **stabdžių modulatorius**, leidžiančius sumažinti svirties spaudimą ir padedančius dviratininkui geriau kontroliuoti stabdymą. **Moduliatorių negalima reguliuoti, jiems nereikalinga techninė priežiūra.**

Diskiniai stabdžiai

Diskiniai stabdžiai gali būti mechaniniai arba hidrauliniai. Abiejų tipų stabdžiams reikalingas tam tikras įvažinėjimo laikotarpis, po kurio jie pradeda veikti efektyviausiai. Todėl naujuoju dviračiu pirmiausia būtina pasivažinėti saugioje vietoje (nesudėtingas reljefas, be eismo). Pakartotinai stabdant ir palaipsniui didinant stabdžių spaudimą, stabdžių antdėklai ant stabdžių diskų (rotoriaus) išsilygiuoja, todėl stabdymas tampa efektyvesnis.



Naudodami **mechaninius stabdžius** įsitikinkite, kad trosai ir lynai nenutrinti, nesulinkę ar neperkreipti.

Naudodami **hidraulinis stabdžius** įsitikinkite, kad stabdžio svirties spaudimas nėra pernelyg „švelnus“. Tai reikštų, kad į stabdžius pateko oro. Jei stabdžio svirties kelias yra per ilgas (arti vairo), gali būti, kad ištekėjo šiek tiek stabdžių skysčio. Abi šios problemos reiškia, kad dviratį reikia atiduoti į specializuotas dirbtuves, kad būtų pataisyti stabdžiai. Patikrinkite, ar stabdžių žarnelės nėra pernelyg sulenktos, ar joms negresia plyšimas.

Abiejų tipų diskinių stabdžių patikros punktai

- » Diskai turi būti viduryje tarp stabdžių antdėklų. Jei jie liečiasi, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.
- » Palaikykite stabdžių diskų švarą. Jei ant jų patenka tepalo, jį būtina nuvalyti specialių stabdžių diskų valikliu. Stabdžių diskai gali išsitepti vien palietus juos rankomis. Nuvalyti tepalą nuo stabdžių antdėklų galima tik iki tam tikro lygio. Esant dideliame užterštumui (pvz., stabdžių alyva), juos reikia pakeisti ir atlikti įvažinėjimą iš naujo!
- » Patikrinkite, ar diskų paviršiuje nėra gilių įbrėžimų ar iškilimų, galinčių pažeisti stabdžių antdėklus. Pažeistus ir deformuotus diskus pakeiskite naujais.
- » Patikrinkite stabdžių antdėklus. Jei antdėklai susidėvėję, juos reikia laiku pakeisti, kad būtų išvengta stabdžių ar stabdžių diskų pažeidimo. Kiek įmanoma palaikykite visos sistemos švarą.
- » Diskiniai stabdžiai apkrauna ratų stipinius labiau nei ratlankių stabdžiai. Todėl labai svarbu atkreipti dėmesį į tinkamą stipinų įtempimą.
- » Atsargiai tepkite konstrukcines dalis šalia diskų, kad jų neužterštumėte. Visada patikrinkite, ar atlikus visus techninės priežiūros darbus diskai yra švarūs.

NURODYMAS. Diskinių stabdžių techninės priežiūros ir remonto darbus gali atlikti labai kvalifikuoti mechanikai, jiems neretai reikalingi specialūs įrankiai. **Netinkamai atlikti** šios stabdžių sistemos taisymo darbai gali kelti didelį **pavojų**.

Bendrieji tinkamo ir saugos stabdymo nurodymai

- » Nevažiuokite dviračiu, jei nesate tikri, kad jo stabdžių sistema veikia tinkamai. Kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar gera stabdžių techninė būklė. Jei yra trūkumų, atiduokite dviratį į specializuotas dirbtuves, kad juos pašalintų.
- » Maksimalus stabdymas vyksta iškart prieš blokuojant ratus. Užblokuotas ratas gali pasidaryti nekontroliuojamu, pradėti slysti, dviratis gali apvirsti. Todėl stabdydami iškart nespauskite stabdžio svirties iki galo. Jei situacija leidžia, stabdykite palaipsniui, kad stabdymo jėga irgi didėtų palaipsniui. Atminkite, kad staiga stabdant priekinį ratą ir jam užsiblokavus, veikiamas inercijos dviratis gali pradėti slysti ir apvirsti, todėl galite sunkiais susižaloti. Rekomenduojame pradėti stabdyti galinio rato stabdžiu, o tada lengvai ir palaipsniui spausti priekinio rato stabdį.
- » Važiuojant šlapiu keliu (pvz., lyjant ar pan.) prastėja padangų sukibimas su keliu. Todėl gali pailgėti stabdymo kelias, o ratas gali užsiblokuoti net stabdant silpniau nei važiuojant sausu keliu. Todėl važiuokite lėčiau ir stabdykite apdairiai bei iš anksto.

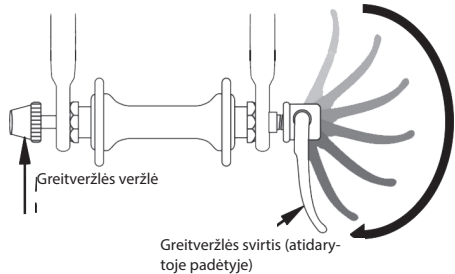
RATAI IR PADANGOS

Ratai sudaryti iš stebulės, stipinų ir ratlankių. Ratus prie rėmo ir šakės galima tvirtinti lengvai montuojamomis greitveržlėmis arba tvirtinimo veržlėmis.

Ratų su greitveržlių mechanizmu montavimas ir išmontavimas:

Priekinis ratas. Išmontavimas

Atlaisvinkite greitveržlės svirtį (padėtis OPEN) ir atlaisvinkite priešingoje pusėje esančią veržlę. Pakelkite priekinį ratą nuo grindų delnu suduokite per rato viršutinę pusę, kad jis atsilaivintų nuo šakės.



Priekinis ratas. Sumontavimas

Pasukite šakę, kad ji stovėtų tiesiai ir iki galo įstumkite ratą į šakės auseles. Ranka tvirtai laikykite greitveržlės svirtį, o kita ranka suveržkite veržlę priešingoje pusėje, kad užfiksuotumėte svirtį (padėtis CLOSE). Sureguliuokite veržlę taip, kad greitveržlės svirtis pradėtų įveikti mechaninį pasipriešinimą, kai ji yra lygiagrečiai stebulės ašiai ir toliau sukama 1/2 pasukimo. Ratai turi būti gerai pritvirtinti rėme arba šakėse ir užtikrinti saugų važiavimą.

Galinis ratas. Išmontavimas

Galinį ratą pirmiausia perjunkite į mažiausią žvaigždę, kad būtų daugiau vietos ir būtų lengviau dirbti. Patraukite pavarų perjungimo mechanizmo pagrindinę dalį atgal. Atlaisvinkite greitveržlės svirtį (padėtis OPEN) ir atlaisvinkite priešingoje pusėje esančią veržlę. Pakelkite galinį ratą nuo grindų ir traukite pavarų perjungimo

mechanizmą atgal. Spauskite ratą į priekį ir žemyn, kol jis atsilaisvins nuo laikiklio.

Galinis ratas. Sumontavimas

Įsitikinkite, kad grandinė yra ant mažiausios žvaigždės, o greitveržlės svirtis yra atidarytoje padėtyje (OPEN). Patraukite pavarų perjungimo mechanizmo pagrindinę dalį atgal. Uždėkite grandinę ant mažiausios žvaigždės. Stumkite ratą į viršų į atgal, kol jis iki galo įsistums į įdubas rėme. Priveržkite veržlę greitveržlės gale ir užfiksukite greitveržlę (padėtis CLOSE).

DĖMESIO. Ratams įtempti gali prireikti gana didelės jėgos. Jei galite pasukti greitveržlės svirtį užfiksuojoje padėtyje nesulendami pirštų ir delne neatsispaudžia svirties palikta žymė, įtempimo jėga yra per maža. Tokiu atveju atlaisvinkite greitveržlės svirtį ir pabandykite kuo labiau užveržti veržlę gale.

Uždėję ratą jį pasukite, kad patikrintumėte, ar jis tiesiai sumontuotas ir stabdžiai neličia ratlankių arba padangų. Norint, kad dviratis optimaliai važiuotų, o stabdžiai gerai stabdytų, ratai turi būti tinkamai sucentruoti.

PASTABA. Jei ratai yra su būgniniais stabdžiais, laisvosios eigos stabdžiais arba planetariniu perjungimo mechanizmu prie rėmo ar šakės, norėdami išmontuoti turite pasitelkti kvalifikuotą specialistą.

Jei ratai yra pritvirtinti tvirtinimo veržlėmis, išmontavimas ir sumontavimas vyksta taip pat kaip ir naudojant greitveržles, tik veržles reikia atlaisvinti / prisukti pritaikytu veržliarakčiu, o ne svirtimis.

Kai ratas yra pritvirtintas prie masyvios ašies, vadovaukitės ankstesniuose šios instrukcijos puslapiuose pateiktais nurodymais.

STIPINAI

Nors ratai tiekiami sucentruoti, po kiek laiko stipinai gali atsilaisvinti. Todėl reguliariai tikrinkite stipinų įtempimą, žr. skirsnį „Techninė priežiūra“. Jei stipinai atsilaisvinę arba netinkamai išlygiuoti ratai, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

PADANGOS

Dviračiai yra su pneumatinėmis padangomis. Norint, kad padangos funkcionuotų tinkamai, jos turi būti pripūstos slėgiu, pritaikytu pagal važiavimo sąlygas. Gamintojo nustatytas slėgis nurodytas padangų šonuose. Plento ir turistiniams dviračiams rekomenduojamas slėgis yra 4–8 atm, o kalnų dviračiams – 2–3 atm. Važivimui bekele rinkitės žemesnį slėgį. Dėl netolygaus priekinės ir galinės padangų nusidėvėjimo rekomenduojame didesnį dėmesį skirti galinei padangai ir po kiek laiko pakeisti abi padangas.

NURODYMAS. Reguliariai tikrinkite padangų slėgį ir pripūsdami jokiū būdu neviršykite didžiausio leistino slėgio, nurodyto ant padangų. Antraip padangos gali sprogti ir pažeisti ratą arba sužaloti žmones.

NURODYMAS. Visada paisykite ant padangų nurodytos sukimosi krypties.

AMORTIZUOJANTI ŠAKĖ, GALINIS AMORTIZATORIUS IR AMORTIZUOJANTI BALNO ATRAMA

Amortizuojanti šakė ir galinis amortizatorius užtikrina geresnį rato sąlytį su žeme. Nelygumai yra amortizuojami, todėl dviratį galima lengviau valdyti. Taip šie komponentai labai sumažina dviračiui ir dviratininko kūnui tenkančią apkrovą.

Amortizuojančios šakės, amortizatoriaus ir amortizuojančios balno atramos reguliavimas:

Amortizavimo išankstinio įtempimo nustatymas: kai kurių šakių su spiraline spyruokle spyruoklės standumą galima reguliuoti keičiant jos įtempimą. Įtempimas keičiamas sukant reguliavimo ratuką šakės karūnoje.

Reguliuojant spyruoklinį amortizatorių svarbu atkreipti dėmesį, kad spyruoklė neturi būti apkraunama daugiau kaip 4 pasukimais, kol užveržiant pradėsite jausti pasipriešinimą (gali būti nupjautas kriegis). Nenaudokite dviračio, jei amortizuojanti šakė ir amortizatorius atsitrenkia tolimiausioje padėtyje.

Pneumatinių amortizatorių ir pneumatinių šakių reguliavimas: Amortizatorių gamintojas prie savo gaminių prideda išsamias instrukcijas. Prieš reguliuodami nustatymus arba atlikdami techninės priežiūros darbus atidžiai jas perskaitykite.

Šakės / amortizatoriaus blokuotės nustatymas: Kai kurių amortizuojančių šakių / amortizatorių amortizavimo funkciją galima užblokuoti specialia svirtimi arba mygtuku. Suaktyvinus šiuos elementus amortizavimo funkcija blokuojama – konstrukcinė dalis veikia kaip standi ir neamortizuojanti. Šią blokuotę naudokite tik važiuodami lygiu keliu. Važiuojant nelygiu pagrindu su suaktyvinta šakės / amortizatoriaus blokuote galima pažeisti konstrukcines dalis. Dėl tokio pažeidimo gali būti nepriimamos jokios pretenzijos.

Amortizavimo nustatymas: Galima nustatyti kai kurių amortizuojančių šakių / amortizatorių pakopinį amortizavimą. Taip nustatomas greitis, kuriuo šakė / amortizatorius po susitraukimo visu ilgiu atsitiesia.

DĖMESIO. Tikslus ir tinkamas šakės, amortizatoriaus ir amortizuojančios balno atramos nustatymas yra veikla, reikalaujanti specializuotų žinių ir patirties. Šių nustatymų pakeitimas labai pakeičia ir dviračio važiavimo bei stabdymo savybes. Todėl dėl kiekvieno šakės, amortizatoriaus, ir amortizuojančios balno atramos nustatymų pakeitimo rekomenduojame kreiptis į kvalifikuotą specialistą.

NURODYMAS. Po kiekvieno dviračio naudojimo sudėtingomis sąlygomis (dulkės, purvas, smėlis) nuvalykite visą purvą nuo šakės ir amortizatoriaus bei šiek tiek patepkite išorines slystančiąsias dalis. Pašalinkite tepalo perteklių. Siekdami išvengti galimos žalos, rekomenduojame naudoti slystančiųjų dalių apsaugą (guminę arba neopreno apsaugą nuo dulkių). Nepaisant šių nurodymų šie komponentai gali būti pažeisti arba anksčiau laiko susidėvėti.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Dviratis – tai gaminys, kurį reikia prižiūrėti ir reguliariai tikrinti. Jei vadovausitės toliau pateiktais nurodymais, jūsų dviratis ilgai bus techniškai nepriekaištingos būklės ir leis mėgautis smagiu važiavimu.

Toliau pateikta informacija yra tik pradinė. Visada laikykitės nurodymų, pateiktų naudotojo vadovuose.

REKOMENDUOJAMI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI IR INTERVALAI

Per 30 dienų nuo savo naujojo dviračio įsigijimo atlikite garantinę patikrą. Naujas dviratis visada turi būti įvažinėjamas, visos dalys ir jungtys turi „nusistovėti“. Po garantinės patikros būsite tikri, kad dviratis visapusiškai parengtas naudoti. Tepdami dviratį pasirūpinkite, kad tepalo nepatektų ant stabdžių paviršių – ratlankių, stabdžių trinkelėlių / antdėklų, stabdžių veikimas. Tepalui patekus ant stabdžių paviršių, juos būtina iškart nuvalyti.

Nurodytų techninės priežiūros intervalų laikymasis

Visada laikykitės nurodytų dviračio komponentų techninės priežiūros intervalų. Nesilaikant šių intervalų nustos galioti garantija.

NURODYMAS. Geriausia valyti dviratį rankiniu būdu. Aukšto slėgio valymo įranga nėra tinkama dėl aukšto vandens slėgio. Vanduo gali patekti į guolius ir nuplauti tepalą ten, kur jis reikalingas (grandinė, judančios dalys ir pan.).

Kiekvieną kartą prieš važiudami patikrinkite:

» ar tinkamas padangų slėgis, ar nepažeistos padangos. Rekomenduojame įsigyti pompą ir padangos remonto

priemones, kad net ir įvykus gedimui galėtumėte pasiekti savo tikslą;

- » ar tinkamai sucentruoti ratai. Tai galite nustatyti sukdami ratą šakėje ir rėme. Tvirtai laikykite ratą ir sukite jį dešinė ir kairę, kad įsitikintumėte, jog nėra laisvumo guolyje;
- » ar tinkamai veikia stabdžiai. Patikrinkite, ar ratlankių stabdžių antdėklai tinkamai išdėstyti ir gerai pritvirtinti; Patikrinkite atstumą tarp ratlankio ir stabdžių antdėklų. Jis neturi viršyti ± 3 mm. Jei atstumas didesnis, stabdį reikia sureguliuoti;
- » ar greitveržlės stebulė tvirtai užfiksuota tinkamoje padėtyje. Netinkamai užfiksavus greitveržles gali atsilaisvinti ratas;
- » ar tinkami priveržtos visos dviračio srieginės jungtys (ypač švaistiklio). Dėl atsilaisvinsiu varžtų ir veržlių gali anksčiau laiko nusidėvėti, o po didelės apkrovos net sugesti ratas ir jo komponentai. Kai kuriais atvejais dviratininkas gali parkristi.

Kas savaitę arba po 200 km

- » Nuvalykite dviratį drėgna šluoste
- » Nuvalykite perjungimo mechanizmą / perjungiklį ir visas nešvarias dalis
- » Nuvalytas dalis patepkite alyva
- » Patikrinkite visų mechaninių dalių veikimą
- » Patikrinkite ir jei reikia išlygiuokite vairo kolonėlės / vairo laisvumą
- » Nuvalykite ir patepkite vidinę amortizuojančios šakės dalį

Kas mėnesį

- » Nuvalykite ir patepkite visus gaubtus, grandinę, stabdžių sraigta, stabdžių svirtis ir perjungimo mechanizmo svirtis ir perjungiklius. Bendras principas: geriau mažiau nei per daug. Prie alyva pateptų dalių kimba purvas ir dulkės.
- » Patikrinkite ratų sucentravimą
- » Patikrinkite ratlankius ir stipinius
- » Patikrinkite grandinę, pakeiskite išsi-tempusią grandinę
- » Patikrinkite, ar nesusidėvėjo ir nepažeistos padangos
- » Patikrinkite, ar nesusidėvėjo stabdžių

trinkelės / antdėklai

- » Patikrinkite oro slėgį pneumatinėse amortizuojančiose šakėse ir amortizatoriuose
- » Patikrinkite, ar nėra rėmo, šakės, vairo, priekinio vamzdžio ir balno atramos pažeidimų, įtrūkimų ir gilių įbrėžimų

Kas pusę metų

Toliau nurodytiems darbams reikalinga patirtis, todėl juos reikėtų perleisti mechanikams.

- » Išvalykite visus guolius, stebules, myniklio veleną ir vairo kolonėlę
- » Patepkite visus guolius tepalu
- » Pakeiskite pažeistus stabdžius / perjungimo trosą arba jų kreiptuvus (gaubtus)
- » Pakeiskite susidėvėjusias arba pažeistas padangas ir stabdžių trinkelės / antdėklus
- » Patepkite vairo kolonėlę ir priekinį vamzdį
- » Patikrinkite švaistiklio jungtis ir myniklio vamzdį
- » Patikrinkite ir patepkite myniklio vamzdžio lizdą rėme; jei negalima pašalinti laisvumo, pakeiskite myniklio vamzdį
- » Jei reikia, pakeiskite grandinę; laiku pakeitę grandinę pailginsite grandinės krumpliaračių ir žvaigždžių naudojimo trukmę
- » Patepkite pedalų guolius

NURODYMAS. Jei atliekant anksčiau minėtas patikras aptinkamas netinkamas nustatymas arba defektas, dviračiu galima vėl važiuoti tik pašalinus defektus. Jei reikia atlikti šioje instrukcijoje neaprašytą nustatymą arba aptiktas neaprašytas gedimas, kreipkitės į specializuotas dirbtuves arba pardavėją.

Šios techninės priežiūros priemonės taikomos įprastai naudojant dviratį sezono metu. Jei dviratis naudojamas labai dažnai arba dažnai tenka juo važiuoti lyjant, purvu, sniegu ir pan., techninės priežiūros intervalus reikia sutrumpinti.

DVIRAČIO LAIKYMAS

Jei dviračio ilgai nenaudosite (pvz., žiemą), rekomenduojame jį laikyti sausoje ir gerai vėdinamoje vietoje. Atminkite, kad pripūstos padangos po truputį išsileidžia. Dviratis turi būti sandėliuojamas išvalytas ir apsaugotas nuo korozijos. Nustatykite mažiausią grandinės krumpliaračių ir mažiausią žvaigždę. Taip sumažinsite trosų ir spyruoklių įtempimą.

EL. DVIRAČIŲ YPATUMAI

Akumulatorius

Akumulatoriaus naudojimo trukmė yra ribota, ji priklauso nuo keleto veiksnių:

- » Įkrovimo ciklų skaičius: didėjant įkrovimo ciklų skaičiui akumulatorius praranda savo didžiausią talpą.
- » Laikymo ir eksploatavimo temperatūros: esant labai žemai arba labai aukštai temperatūrai akumulatorius praranda savo didžiausią talpą.
- » Akumulatoriaus amžius: nenaudojamo akumulatoriaus talpa mažėja. Rekomenduojama jį įkrauti kas 3 mėnesius.

DĖMESIO.

- » Naudokite tik atitinkamo tipo dviračiams leidžiamus originalius akumuliatorius.
- » Naudokite tik originalų įkroviklį, kuris buvo pateiktas kartu su dviračiu.
- » Dirbdami su akumuliatoriumi ir įkrovikliu venkite sąlyčio su vandeniu ir atvira liepsna.
- » Neardykite įkroviklio ir akumuliatoriaus.
- » Neiškraukite akumuliatoriaus visiškai, antraip jis gali būti pažeistas. Akumuliatoriui visiškai įsikrovus, išimkite jį iš įkroviklio. Nepalikite įkraunamo akumuliatoriaus be priežiūros.
- » Neįkraukite akumuliatoriaus vietoje, kurioje yra aukšta temperatūra (pvz., automobilio viduje karštą dieną), kyla gaisro ir sprogimo pavojus.

DĖMESIO.

- » Eksploatacijos metu akumuliatoriaus temperatūra yra aukštesnė. Tai normalu. Tačiau stebėkite, ar temperatūra nekyla neįprastai, nematyti dūmų ar garų.
- » Nenaudojamą akumuliatorių laikykite vaikams ir gyvūnams nepasiekiamoje vietoje.
- » **Niekada nekeiskite el. dviračio ar kurios nors jo dalies, taip pat ir programinės įrangos.**
- » **Važiavimas el. dviračiu skiriasi nuo važiavimo įprastiniu dviračiu. Prieš pradėdami važiuoti intensyvaus eismo sąlygomis ar nelygiu reljefu, susipažinkite su el. dviračio funkcijomis ir ypatumais.**

GARANIJOS IR GARANTIJŲ SĄLYGOS

Nuvažiavę maždaug 100 km, tačiau ne vėliau kaip 1 mėnesį po pirkimo, kreipkitės į pardavėją, iš kurio įsigijote dviratį dėl garantinės patikros. Atliekant garantinę patikrą dviratis bus patikrintas ir sureguliuotas. Patikros metu gali būti aptikti trūkumai, taip pat gali būti atliktas kokybiškas komponentų sureguliuojimas po pradinio naudojimo. Garantinio laikotarpio metu bus nepriimamos pretenzijos dėl trūkumų, atsiradusių dėl garantinės patikros neatlikimo.

Pardavėjo garantija galioja medžiagoms ir konstrukcijai. Garantija taip pat galioja ir trūkumams, kurie buvo perduodant dviratį pirkėjui. Dviračio rėmo garantija galioja tik išlaikant originalų dažymą.

Garantijos sąlygos:

- » Turi būti montuojamas, demonstruojamas ir perduodamas tik nepriekaištingos būklės ir parengtas važiuoti dviratis.
- » Gaminys turi būti naudojamas tik pagal paskirtį.
- » Reikšdamas garantines pretenzijas klientas turi pristatyti visą švarų dviratį, visiškai užpildytą garantijos kortelę ir pirkimo čekį.
- » Amortizuojančių šakių ir amortizatorių garantija galioja pagal įgaliojotojo atitinkamo prekės ženklo importuotojo garantijos sąlygas.

Garantinės pretenzijos nepriimamos:

- » nustačius, kad gaminys buvo pažeistas dėl netinkamai atliktų remonto darbų; netinkamo sandėliavimo, avarijos, naudojimo ne pagal paskirtį ir netinkamų komponentų naudojimo;

- » pasibaigus garantiniam laikotarpiui;
- » jei gaminys buvo naudojamas ir atliekama jo techninė priežiūra nesivadovaujant instrukcija;
- » nepateikus tinkamai ir išsamiai užpildytos garantijos kortelės;
- » esant įprastiniam atskirų dalių nusidėvėjimui;
- » atlikus gaminio pakeitimus (pvz., pakeitus amortizuojančios šakės konstrukcinės dalis, netinkamai pakeitus šakę ar amortizatorių, naujai nudažius rėmą ir pan.);
- » pakeitus komponentus, kurie savo ruožtu pakeitė ratų geometriją arba rėmo apkrovą;
- » teikiant pretenzijas ne iškart po trūkumų nustatymo.

Garantija netaikoma:

A) Rėmas

- » nudilusiems ar deformuotiems sriegiams;
- » nudilusiai rėmo auselei / antgaliui, laikiniam perjungimo mechanizmą. Ši dalis turi apsaugoti rėmą ir perjungimo mechanizmą nuo pažeidimo susidūrimo atveju, todėl yra sukonstruota taip, kad susidūrimo atveju lūžta anksčiau negu rėmas ar perjungimo mechanizmas;
- » dažams, praėjus 1 metams.

B) Šakė

- » vidinės bei išorinės šakės dalies geometrijos pažeidimams;
- » nudilusiems ar deformuotiems sriegiams;
- » defektams, pavyzdžiui, laisvumo atsiradimui;
- » defektams, atsiradusiems dėl į šakės vidų patekusio purvo ar vandens;

- » veleno deformacijai arba šakės karūnos pažeidimui dėl avarijos ar perkrovos.

C) Kiti komponentai

- » defektams, pavyzdžiui, laisvumo atsiradimui;
- » girgždėjimui minant;
- » gumbuotiems, surūdijusiems arba užterštiems guolio žiedams;
- » nudilusiems ar deformuotiems sriegiams; keturkampio, „Octalink“ arba ISIS švaistiklių pažeidimams;
- » balno atramos deformacijai, balno bėgelių sulinkimui ir balno dangos pažeidimams;
- » amortizatoriaus defektams, kuriems esant pažeidžiama amortizatoriaus geometrija (susidūrimas arba perkrova dėl netinkamo nustatymo), oro išsiskyrimui arba alyvos ištekėjimui dėl purvo ar vandens po sandarikliais, rievėms ant slystančių dalių, korozijai;
- » cypiantiems stabdžiams ir lengvai stabdžių vibracijai stabdant.

Gamintojas ir pardavėjas neprisiima jokios atsakomybės už sužalojimus ar kitą žalą, atsiradusią dėl dviračių ir jų komponentų naudojimo.

Garantijos laikotarpis

Pardavėjas suteikia įsigydamam gaminiui garantiją, vadovaudamasis galiojančiomis taisyklėmis.

El. dviračių garantijos sąlygos ir ypatumai:

- » Akumuliatoriams galioja 24 mėnesių garantija, ji netaikoma dėl įprastinio naudojimo sumažėjus akumuliatoriaus talpai.
- » Bet kokie greičio ribotuvo (25 km/h) pakeitimai gali būti atliekami tik savo rizika, tai padarius garantija nustoja galioti.
- » Draudžiama atidaryti ar kaip nors kitaip keisti el. dviračių akumuliatorius – tokiu atveju nebegalios garantija.

Garantija el. dviračiams

negalios toliau nurodytais atvejais:

- » Nepakankama dviračio ir „eBike“ sistemos techninė priežiūra.
- » Remonto darbus atliko nesertifikuotų dirbtuvių personalas.
- » Defektas atsirado dėl neleistinių dviračio ar „eBike“ sistemos pakeitimų.
- » Dėl išorinio įsikišimo atsiradę defektai.
- » Akumuliatorius nebuvo eksploatuojamas kaip rekomenduojama.
- » Naudokite tik su el. dviračiu tiekiamus įkroviklius ir komponentus.
- » Saugokite dviratį nuo tiesioginių saulės spindulių. Dviračio elektrinė pavara neturi apsaugos nuo karščio jutiklių.
- » Niekada nemerkite akumuliatoriaus, įkroviklio ar kitų elektrinių komponentų į vandenį ar kitus skysčius.
- » Niekada neplaukite el. dviračio aukšto slėgio plovimo įrenginiu, prieš plaudami dviratį visada išimkite akumuliatorių.

Pretenzijos

Pretenzijos teikiamos dėl trūkumų, kuriuos galima pašalinti pakeitus dalis arba tinkamai jas nustačius. Atlikus remonto darbus užtikrinama, kad klientas galės tinkamai naudotis gaminiu.

Gerai saugokite visus su dviračiu pateiktus dokumentus!

Aspire Sports s.r.o. / Jinačovice 514 / 664 34 Kuřim / el. paštas: aspire@aspire.eu
www.aspire.eu

© 2023 m., Aspire Sports s.r.o.