

↑ SPIRE

UPUTE ZA UPORABU BICIKLA

HR

UPUTE ZA UPORABU BICIKLA

NAPOMENA: Ovaj priručnik sadrži važne informacije o sigurnosti, svojstvima i održavanju bicikla i njegovih komponenti. Prije prve vožnje novog bicikla pažljivo ih pročitajte i sačuvajte.

Priručnik može sadržavati informacije o sigurnosti, svojstvima i održavanju određenih komponenti, npr. oprugama ili pedalama ili priboru, npr. kacigama ili osvjetljenju. Provjerite da vam je prodavatelj isporučio svu dokumentaciju o proizvodnji isporučenu s biciklom i priborom. U slučaju neusklađenosti između informacija u ovom priručniku i informacija proizvođača određene komponente uvijek slijedite upute proizvođača komponente.

Ako imate pitanja ili nešto ne razumijete, mislite na sigurnost i obratite se prodavatelju ili proizvođaču bicikla.

Napomena: Ovaj priručnik ne sadrži detaljne informacije o uporabi, održavanju, popravku ili servisu. Za servis, popravak ili održavanje obratite se prodavatelju. Prodavatelj vas može uputiti na informacije o uporabi, servisu, popravku ili održavanju bicikala.

Cijenjeni kupče, čestitamo vam na kupnji novog bicikla.

Želimo vam ugodne trenutke i prekrasne doživljaje s biciklom naše marke.

Preporučujemo da pri kupnji provjerite jeste li pravilno ispunili jamstveni list. Ako to nije slučaj, zatražite od prodavatelja da ga ispuni. Pažljivo pročitajte ove upute za uporabu prije prve vožnje kako biste se upoznali s osnovama odgovarajuće uporabe i održavanja.

Ako ih se pridržavate, vaš bicikl nagradit će vas pouzdanim radom i pružiti vam puno veselja. Spremite upute za njihovu kasniju uporabu.

Vaš prodavatelj proizvoda ASPIRE SPORTS

KATEGORIJE BIKIKALA I NJIHOVA SVRHA

Svaki bicikl ima svoju svrhu: vrsta vožnje bicikla i terena za koje je posebno razvijen.

NAPOMENA: Uporaba bicikla u svrhe koje nisu navedene za određenu kategoriju može dovesti do preranog trošenja, a posebno do oštećenja važnih komponenti i teške ozljede korisnika, za koje proizvođač i prodavatelj ne preuzimaju odgovornost. Osim toga, reklamacije za nedostatke koje upućuju na nestručnu uporabu ne mogu se priznati kao opravdane u postupku reklamacije.

Planinski bicikli za slobodno vrijeme – MTB

Jednostavni planinski bicikli za zahtjevnije vozače. Koncipirani su za vožnju na zahtjevnom terenu.

** Ne upotrebljavajte na ekstremnim terenima – slobodna vožnja, nizbrdo, skakanje itd.*

Sportski planinski bicikli – MTB

Ovi bicikli su ovisno o sklopu komponenti koncipirani za uporabu na laganom i srednje teškom terenu za ture i sport. Ovaj model obuhvaća posebne modele za žene.

** Ne upotrebljavajte na ekstremnim terenima – slobodna vožnja, nizbrdo, skakanje itd.*

Planinski bicikli s punom oprugom

Bicikli kod kojih su vilica i stražnja konstrukcija opremljeni oprugom. Ovi bicikli su ovisno o sklopu komponenti koncipirani za uporabu na laganom i srednje teškom terenu za ture i sport.

** Ne upotrebljavajte na ekstremnim terenima – slobodna vožnja, nizbrdo, skakanje itd.*

Bicikli za nizbrdo/Enduro bicikli s punom oprugom

Bicikli kod kojih su vilica i stražnja konstrukcija opremljeni oprugom. Koncipirani su za vožnju na teškom terenu i za slobodnu vožnju.

Crossbicikli, trekkingbicikli i gradskibicikli

Oni su koncipirani za sportske vožnje i ture, vožnje na čvrstim cestama, biciklističkim stazama i na laganom terenu.

** Ne upotrebljavajte za vožnje na srednje teškom ili teškom terenu.*

Gravelbicikli i cyclocrossbicikli

Oni su koncipirani za sportske vožnje i ture, vožnje na čvrstim cestama, biciklističkim stazama i na laganom terenu.

** Ne upotrebljavajte za vožnje na srednje teškom ili teškom terenu.*

Trkaći bicikli

Trkaći bicikli namijenjeni su samo uporabi na asfaltiranim ulicama.

** Ne upotrebljavajte za vožnje na terenu.*

Električni bicikli

Električni bicikli su bicikli koji su opremljeni elektromotorom (ili u glavčini kotača ili u donjem ležaju) i izvorom struje (baterija, izvan okvira ili na okviru). Motor električnog bicikla podržava vozača pri gaženju pedale, bez gaženja pedale ne funkcionira motor. Maksimalna brzina pri kojoj vas bicikl podupire iznosi 25 km/sat. Ova granična vrijednost zakonom je utvrđena i izričito upozoravamo da ne obavljate nikakve izmjene koji bi dovele do promjene ove granične vrijednosti. Prije nego što vozite na ulicama koje su pune prometa ili na teškom terenu, trebate se naviknuti na električni bicikl i njegovo ponašanje i upoznati se s njegovim posebnostima.

** Električni bicikli mogu se nabaviti u različitim kategorijama i uvijek se trebaju upotrebljavati u odgovarajuću svrhu.*

Dječji bicikli

Oni su posebno koncipirani za potrebe djece. Dječji bicikli razlikuju se veličinom okvira i radnog kotača. Dodatne informacije možete pronaći u odlomku **Posebno sti dječjih bicikala**.

** Ne upotrebljavajte za BMX.*

Ukupna težina i najveća težina:

Ako to nije drugačije navedeno, težina vozača ne smije prekoračiti **110 kg**, a ukupna težina prtljage **20 kg**. Maksimalna ukupna težina bicikla i prtljage ne smije prekoračiti **150 kg**.

ODABIR ODGOVARAJUĆE VELIČINE BICIKLA

Pazite da bicikl ima odgovarajuću veličinu za vas. Prevelikim ili premalim biciklom teže se upravljati i može biti vrlo neudoban. Ako veličina bicikla nije odgovarajuća za vas, možete izgubiti nadzor nad biciklom.

Orientacijske vrijednosti za veličinu bicikla

Veličina bicikla	Veličina tijela
S	do 168 cm
M	168 - 178 cm
L	178 - 188 cm
XL	188 cm i veća

Ove vrijednosti samo su orijentacijske vrijednosti. Veličina bicikla također mora biti usklađena s drugim fiziološkim parametrima vozača, npr. visinom krila (omjerom između tijela i nogu) i stilom vožnje (XC u odnosu na touring itd.). Ukupni položaj sjedala može se prilagoditi prema odabiru druge lule (duljina, kut) ili drugog upravljača (ravno, uzlazna cijev itd.).

NAPOMENA: Zamjena lule i upravljača može povećati zategnutost žica mjenjača i kočnice. Provjerite da se one ne mogu oštetiti pri okomitom okretanju upravljača.

POSEBNOSTI DJEČJIH BICIKALA

Nikada kod dječjih bicikala ne prekoračujte maksimalnu ukupnu težinu bicikla s vozačem i prtljagom:

30 kg za dječji bicikl **12"**

40 kg za dječji bicikl **16"**

45 kg za dječji bicikl **20"**

50 kg za dječji bicikl **24"**

55 kg za dječji bicikl **26"**

Provjerite da je vrsta bicikla koji kupujete prikladna za uobičajeni razred težine u dobi djeteta i da se dijete i s prtljagom može sigurno voziti te da neće ugroziti vaše dijete ili druge sudionike u prometu. Ako je bicikl opremljen nosačem prtljage, ovo opterećenje izravno se navodi na njemu.

POTPORNI KOTAČI

Svi dječji bicikli od 12" i 16" bez iznimke imaju potporne kotače kako bi olakšali vožnju djeci koja imaju probleme sa stabilnošću na dječjem biciklu. Pazite na odgovarajuću montažu – pogledajte dolje opisani postupak.

NAPOMENA: Svi potporni kotači ispunjavaju zahtjeve nacionalnih i europskih normi u smislu njihove funkcionalnosti i mogućnosti namještanja, montaže i demontaže u skladu s normama. Svi bicikli od 12" i 16" potpuno su funkcionalni i bez potpornih kotača i uklanjanje potpornih kotača nema utjecaj na uobičajenu uporabu dječjeg bicikla. U slučaju problema s funkcionalnošću ili montažom obratite se ovlaštenom prodavatelju.

PAŽNJA: Ne oslanjajte se na to da će potporni kotači spriječiti pad ili prevrtanje bicikla s djetetom. Ako se dijete na biciklu previše naginje u stranu, i bicikl s potpornim kotačima može se prevrnuti i dovesti do ozljede djeteta.

Montaža i namještanje, demontaža:

Potporni kotači koncipirani su za montažu na stražnju osovinu bez otpuštanja stražnjeg kotača.

Montaža i namještanje:

Ugradite isporučene kotače na metalne ruke. Ako na stražnjoj osovini postoje vanjske pokrovne matice, uklonite ih. Postavite zaštitu od izokretanja na stražnju osovinu tako da se učvrsti u žlijeb ovjesa kotača i da se ne može izokrenuti. Nakon toga na stražnju osovinu ugradite ruke potpornih kotača, podložnu ploču i vanjske pokrovne matice. Namjestite visinu potpornih kotača tako da, kada se bicikl nalazi okomito na ravnoj površini, nije dan od oba potporna kotača nije postavljen više od **25 mm** iznad tla. Zategnite vanjske pokrovne matice. Ruke se nakon zatezanja vanjskih pokrovnih matica ni u kojem slučaju ne smiju izokretati. Zategnite vijčane spojeve primjenom zateznih okretnih momenata koji su navedeni u tablici preporučenih zateznih okretnih momenata u odlomku „ZATEZNI OKRETNI MOMENTI VIJČANIH SPOJEVA“.

NAPOMENA: Nepridržavanje postupka montaže može dovesti do oštećenja bicikla i ozljede djeteta!

Demontaža:

Za demontažu otpustite vanjske pokrovne matice na osovini stražnjeg kotača i uklonite potporne kotače i zaštitu od izokretanja. Nakon toga ponovno ugradite vanjske pokrovne matice i zategnite ih.

POVRATNA KOČNICA (TORPEDO)

Svi dječji bicikli od 12" i 16" bez iznimke imaju dva neovisna kočna sustava. Jedan sustav djeluje na prednji kotač (kočnica s kliještima) i aktivira se kočnom ručicom na desnoj strani upravljača, a drugi djeluje na stražnji kotač u obliku povratne kočnice koja se aktivira kada se nagazi pedala u smjeru suprotnom od uobičajenog smjera hoda. Ovaj mehanizam funkcionira neovisno o položaju nagaznih ručica i omogućuje kočenje u svakom položaju lančanog lista. Oba kočna sustava jamče maksimalnu sigurnost u različitim uvjetima na cesti.

NAPOMENA RODITELJIMA

Kao roditelj ili skrbnik/odgajatelj odgovorni ste za aktivnosti i sigurnost djece. Snosite odgovornost za to da su djeca odgovarajuće upućena u uporabu bicikla prije nego što im dopustite vožnju. Svakako pazite na sigurnu uporabu kočnica, a posebno povratne kočnice.

NAPOMENA: Pazite da dijete pri vožnji **UVIJEK** nosi **certificiranu kacigu**. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do teških ozljeda glave ili smrti.

Dodatni zadaci uključuju odabir odgovarajuće veličine kotača i tehničkog stanja kotača. Neki roditelji za svoju djecu odabiru veću veličinu okvira kako bi u budućnosti uštedjeli novac. Međutim, to je opasno za dijete zato što se na većem biciklu ne osjeća sigurno i takvim biciklom ne može uvijek sigurno upravljati. To skriva opasnost od teških ozljeda. Većina nesreća na biciklu događa se kod djece. Preveliki bicikl može imati i druge negativne utjecaje

na zdravi rast skeleta i mišića djeteta zato što ne omogućuje pravilno namještanje položaja sjedala.

Što se tiče razvoja ekstremnih kategorija u biciklizmu, upućujemo na to da za svoje dijete kojeg zanimaju discipline kao što su prljavi skok, slobodni stil, slobodna vožnja itd. svakako kupite bicikl koji je projektiran za takva opterećenja. Pazite da bicikl koji kupujete odgovara i sposobnostima djeteta. Podcjenjivanje sposobnosti može dovesti do kupnje manje kvalitetnog bicikla i povećati opasnost za vaše dijete.

PRIJE NEGO ŠTO KRENETE

U sljedećim odlomcima možete pronaći najvažnije informacije za sigurnu uporabu bicikla bez problema i za maksimalno zadovoljstvo.

NEPOSREDNO NAKON KUPNJE BICIKLA

- » Prodavatelj je obavezan predati vam sastavljeni i dobro namješteni bicikl. Preporučujemo da **provjerite** i ispitajte je li bicikl odgovarajuće sastavljen i funkcioniraju li svi upravljački elementi. Ako imate sumnje u stanje bicikla, obratite se prodavatelju. Za pravilnu montažu odgovorno je prodajno mjesto na kojem ste kupili bicikl.
- » Zabilježite na jamstveni list **serijski broj okvira** koji je utisnut na donji dio okvira ispod donjeg ležaja. U slučaju gubitka ili krađe i ponovnog pronalaska bicikla jamstveni list služi kao dokaz o vlasništvu.

PRIJE VOŽNJE

- » Dobro se upoznajte s upravljačkim elementima bicikla, a posebno s kočnicama, mjenjačem i pedalama.
- » Temeljito provjerite stanje bicikla – pogledajte odlomak ODRŽAVANJE.

ZA VRIJEME VOŽNJE

- » Pri svakoj vožnji nosite **certificiranu kacigu**. Veliki dio teških nesreća na biciklu odnosi se na tjelesne ozljede. Osim toga, preporučuje se nositi **rukavice za bicikl i zaštitne naočale**. Za ekstremne kategorije preporučujemo integralnu kacigu.
- » Nosite odgovarajuću odjeću. Ne nosite preširoku odjeću koja se pri vožnji može npr. zaglaviti u lančanim listovima, u lancu itd.
- » Uvijek nosite obuću koja čvrsto sjedi na nozi i pedali. Nikada ne vozite bosu, u sandalima ili s otvorenim vezicama na obući.

OPĆE INFORMACIJE

Vaš bicikl relativno je skup proizvod. Stoga preporučujemo sljedeće:

1. Zabilježite serijski broj bicikla
2. Registrirajte bicikl u lokalnoj policiji
3. Nikada ne ostavljajte nezaključani bicikl bez nadzora, niti kratko vrijeme

DODATNE VAŽNE INFORMACIJE

UPORABA NA JAVNIM CESTAMA

Uvoznik potvrđuje da je bicikl navedenog tipa i navedenog serijskog broja u skladu s nacionalnim normama i tehničkim propisima. Bicikl je namijenjen isključivo sportskim svrhama, a **ne uporabi na javnim cestama i u lošim uvjetima vidljivosti**. Ako ga morate upotrebljavate u te svrhe, mora biti opremljen u skladu s lokalno važećim propisima i odredbama. Reflektori nisu zamjena za svjetla.

IZVORNI ZAMJENSKI DIJELOVI

Kupljeni bicikl ima izvorne dijelove koji se upotrebljavaju za maksimalnu funkcionalnost i sigurnost uz pridržavanje nacionalnih normi određene države. Kod sigurnosno-kritičnih dijelova (posebno vilica, upravljač, lula, kočnice i potrošni elementi, podupirač sedla, gume i crijeva) potrebno je da te dijelove u skladu sa specifikacijama za održavanje u uputama za uporabu **održavate i isključivo zamijenite izvornim dijelovima**. Ako morate zamijeniti neki dio bicikla izvornim dijelom, obratite se ovlaštenoj radionici ili prodavatelju od kojega ste kupili bicikl. Tamo ćete dobiti podatke o zamjenskim dijelovima i priboru koji su prikladni u kontekstu sigurnosti za vašu vrstu bicikla.

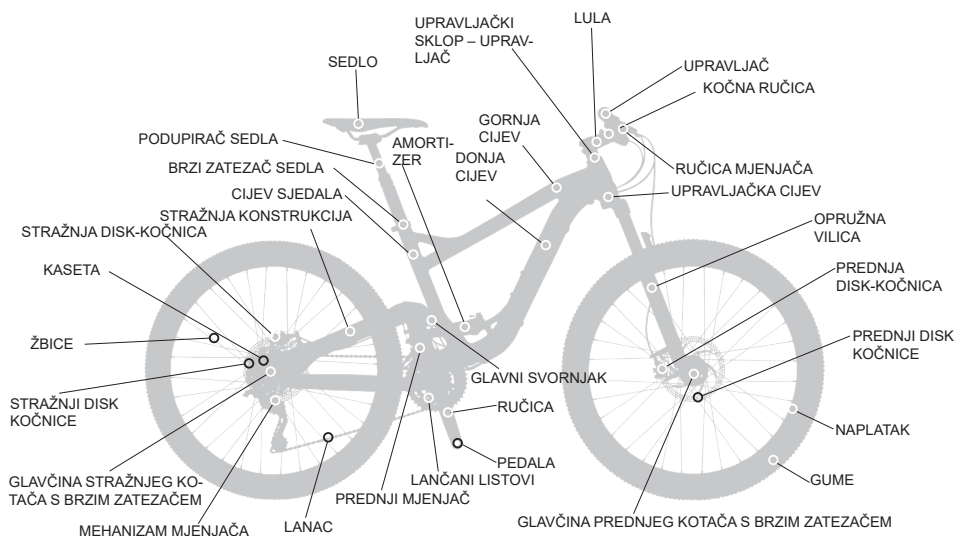
MONTAŽA I UPORABA PRIBORA I UGRADBENIH DIJELOVA

Prije nego što kupite pribor ili ugradbene dijelove za svoj bicikl (tahometar, oštricu, osvjetljenje, nosač prtljage, džepove za prtljagu, dječje sjedalo, nosače itd.) uvijek se informirajte kod svojeg prodavatelja bicikala jesu li ti dijelovi prikladni

za vašu vrstu bicikla. Pri montaži slijedite isporučene upute proizvođača ili dobavljača pribora.

NAPOMENA: Pogrešno sastavljeni, neodgovarajući ili nedopušteni pribor može negativno utjecati na funkciju bicikla i dovesti do gubitka nadzora i pada.

KOMPONENTE BICIKLA – PREGLED



OPIS POJEDINAČNIH KOMPONENTI, UPRAVLJAČKIH ELEMENATA I NJIHOVOG NAMJEŠTANJA

BRZI ZATEZAČ

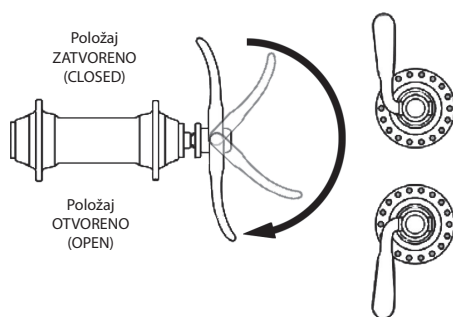
Takozvani brzi zatezači omogućuju da se komponente bicikla ugrade, uklone ili namjeste brzo i jednostavno bez alata. Budući da ih možete pronaći na više mjesta na kotaču, smisleno je prvo se upoznati s njihovom aktivacijom.

Za **otpuštanje** brzog zatezača okrenite ručicu u položaj **otvoreno** (open).

Za **zatezanje** brzog zatezača okrenite ručicu u položaj **zatvoreno** (closed). Za početak pokreta blokade ručica se može malo pomaknuti, ali nakon otprilike polovice puta pruža veći otpor i morate primijeniti veću silu.

PAŽNJA: Neodgovarajuće pričvršćeni brzi zatezač može dovesti do otpuštanja zategnutih dijelova i nesreće!

Primjer brzog zatezača



BRZI ZATEZAČ PUNA OSOVINA

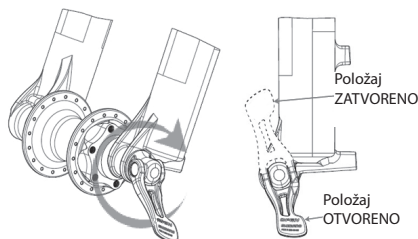
Puna je osovina fiksni, pouzdani i sigurni sustav za montažu radnih kotača na bicikl. Postoje varijante s ručicom i imbus ključem (pri uporabi pune osovine bez ručice morate se pridržavati preporuka proizvođača osovine i zategnuti osovino kvalitetnim alatom uz primjenu navedenog okretnog momenta).

Postavite prednji kotač (bez osovine za brzo zatezanje) u krajeve ispada vilice i centrirajte kočni disk između kočnih obloga u kočno sedlo. Provjerite da se glavčina prednjeg kotača učvrstila točno na posjednim površinama krajeva ispada vilice.

Utaknite osovino za brzo zatezanje u preze krajeva ispada i gurnite glavčinu kroz njih dok ona ne dodirne maticu na drugoj strani. Zategnite osovino za brzo zatezanje s 5 - 6 punih okretaja u maticu i postavite otvorenu ručicu s krajeva ispada vilice prema dolje. Zatvorite ručicu prema gore. Kada ručica stoji paralelno s osovino, morate osjetiti značajni otpor. Ako ne osjetite otpor ručice, morate namjestiti maticu. Kada je ručica potpuno zategnuta, na bočnoj strani možete vidjeti

natpis **zatvoreno** (CLOSED). Ručica mora pokazivati u zategnutom položaju prema gore i njezin stražnji rub treba stajati 1 - 20 mm ispred prednjeg ruba vilice. Po potrebi obavite fino namještanje disk-kočnica u skladu s uputama proizvođača.

Primjer brzog zatezača



PAŽNJA: Neodgovarajuće pričvršćeni brzi zatezač može dovesti do otpuštanja zategnutih dijelova i nesreće!

ZATEZNI OKRETNI MOMENTI VIJČANIH SPOJEVA

Pri zatezanju vijčanih spojeva morate paziti da oni imaju propisani zatezni okretni moment. Ako ga prekoračite, možete oštetiti sam spoj ili komponentu na koju je postavljen. Preporučeni okretni momenti navedeni su u sljedećoj tablici:

Komponenta	Spoj	Nm
Lula	Vijak M5 stezaljke upravljača	10 - 12
	Vijak M6 stezaljke upravljača	14 - 16
	Lula sa stošcem – pričvršćivanje na osovino vilice	15 - 19
	Aheadset – za pričvršćivanje vilice, vijak M5	10 - 12
	Aheadset – za pričvršćivanje vilice, vijak M6	14 - 16
Kočna ručica i ručica mjenjača	Kočne ručice	6 - 8
	Ručice mjenjača	5
	Sklop okretnih ručica	2 - 3

Sedlo i podupirač sedla	Vijak M4 stezaljke sedla	3 - 4
	Vijak M5 stezaljke sedla	5
	Vijak M6 stezaljke sedla	9 - 14
	Zatezanje sedla u klip sedla – dva vijka	8 - 10
	Zatezanje sedla u klip sedla – jedan vijak	16 - 18
Radni kotači	Ručica za brzo zatezanje	9 - 12
	Matice kotača	35 - 50
	Vijak za pričvršćivanje potpornih kotača	30 - 40
Donji ležaj	Ljuske donjeg ležaja, pričvrtni prsten	50 - 70
Ručice i listovi pile	Pričvrtni vijak ručice – četverokutnik	30 - 45
	Pričvrtni vijak ručice – osmerospoj	35 - 50
	Vijci lančanih listova	8 - 10
Mehanizam mjenjača	Pričvrtni vijak mehanizma mjenjača	5 - 8
	Pričvrtni vijak kuke mehanizma mjenjača	8 - 10
	Pričvrtni vijak užeta mjenjača	5 - 7
	Stezni vijak i vodeći kotačići	3 - 4
Prednji mjenjač	Pričvrtni vijak mehanizma mjenjača	5 - 7
	Pričvrtni vijak užeta mjenjača	5 - 7
Pedala	Osovine pedale	40
Kočnice	Vijak za pričvršćivanje kočnice na okvir/vilicu – V-kočnica	6 - 8
	Vijak za pričvršćivanje kočnice na okvir/vilicu – kočnica s klješćima	8 - 10
	Vijak za pričvršćivanje kočnice na okvir/vilicu – disk-kočnice	6 - 8
	Vijak za pričvršćivanje adaptera na okvir/vilicu – disk-kočnice	6 - 8
	Vijak za pričvršćivanje kočnog užeta	6 - 8
	Vijak za pričvršćivanje kočnih diskova	4 - 6
	Vijak za pričvršćivanje kočnih obloga	6 - 8
	Odzračni ventil	4 - 6
	Pričvrtni vijak za zamjenu kočnih obloga	1 - 2
Držać boce	Vijci za pričvršćivanje na okvir	2 - 3
Nosač prtljage	Vijci za pričvršćivanje na okvir, upravljač, podupirač sedla	6 - 8
Okvir s punom oprugom	Pričvrtni vijci glavnih svornjaka stražnje konstrukcije	14 - 16
	Vijci za pričvršćivanje stražnjeg amortizera	8 - 10

NAPOMENA: Kod nekih komponenti može biti naveden maksimalni zatezni okretni moment na njihovim pojedinačnim dijelovima. Ako je to slučaj, ne smijete prekoračiti te zatezne momente koje je preporučio proizvođač.

SEDLO I PODUPIRAČ SEDLA

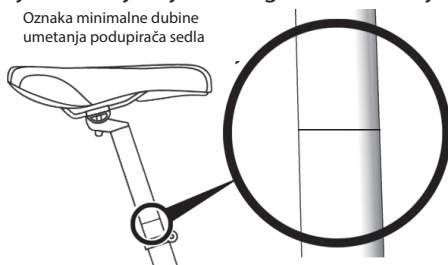
Pravilno namještanje sedla važno je za maksimalnu učinkovitost nagaza pedale i udobnost vožnje. Pri nagazu pedale noga na najnižoj točki ne treba biti potpuno istegnuta, nego malo savijena. Visina sedla stoga je optimalna kada se pri sjedenju na biciklu slobodna istegnuta noga sa stopalom nalazi na pedali koja se nalazi u najnižem položaju. Kuk ne smije biti nagnut na bočnu stranu. Međutim, nije uvijek smisleno namjestiti ovu visinu – za veću udobnost i učinkovitost vožnje možete ispraviti položaj sedla ovisno o terenu tako da se pomaknete.

Nagib sedla

Sedlo treba biti pravilno i vodoravno, neki biciklisti daju prednost laganom nagibu prema naprijed ili natrag. Za namještanje nagiba otpustite vijak za gornji dio podupirača sedla, namjestite položaj i ponovno zategnite vijak. Za maksimalnu udobnost možete pomaknuti sedlo i prema naprijed ili natrag.

Visina sedla

Možete namjestiti visinu sedla tako da otpustite vijak ili vijak za brzo stezanje gore na cijevi sjedala i da uvučete podupirač sjedala u cijev sjedala ili ga izvučete iz nje.



Nedovoljno uvlačenje podupirača sedla gotovo uvijek dovodi do oštećenja okvira ili podupirača sedla i često do ozljeda vozača. Reklamacije na dijelove oštećene na ovaj način ne mogu se priznati kao opravdane u mogućem postupku reklamacije.

Minimalna visina sedla nije zadana, ali preporučujemo da ga tako namjestite da pričvrсна stezaljka ili klip sedla ne dodiruje cijev sjedala. Kod okvira s prekinutom („odsječenom“) cijevi sjedala morate paziti da cijev sjedala ne dodiruje amortizere ili druge komponente.

NAPOMENA: Podupirač sedla **nikada se ne smije izvlačiti preko oznake koja pokazuje minimalno uvlačenje podupirača sedla**. U suprotnom se okvir može saviti, puknuti ili drugačije oštetiti, što može dovesti do gubitka nadzora nad upravljanjem i do pada.

Ne zaboravite nakon namještanja visine sedla zategnuti vijak ili brzi zatezač. Vijak za brzo zatezanje mora se učvrstiti svlađavanjem mehaničkog okretnog momenta. Taj okretni moment treba biti tako određen da se podupirač sedla nakon preklapanja ručice više ne okreće, ali se pri ponovnom puštanju ručice ponovno može slobodno pomicati u cijevi sjedala.

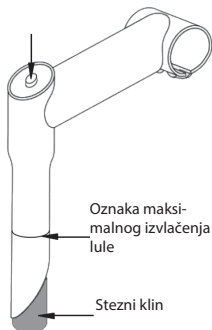
UPRAVLJAČ I LULA

Dodatni faktor za udobnu i sigurnu vožnju je visina upravljača. Pogrešno namještanje upravljača u skladu s oblikom tijela može opteretiti ručne zglobove, ruke, gornje tijelo i vrat te tako dovesti do umora i neudobne vožnje. Ako tehnički niste u stanju namjestiti lulu, obratite se prodavatelju ili ovlaštenoj radionici.

Namještanje upravljača kod bicikala s lulom sa steznim klinom

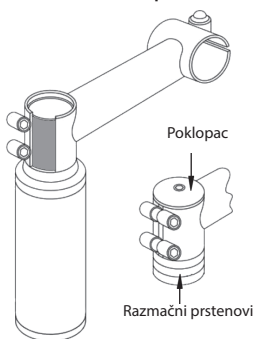
Lula se umeće u vrat vilice. Pričvršćiva-
nje se obavlja zatezanjem steznog klina
pomoću vijka na srednjoj osovini lule.
Otpuštanje lule obavlja se tako da se
otпусти vijak na srednjoj osovini. Nakon
toga namjestite lulu u okomiti položaj na
odgovarajuću visinu, a u uzdužni položaj
paralelno s prednjim kotačem. Nakon
toga je pričvrstite tako da zategnete vijak.

Vijak lule



Namještanje upravljača kod bicikala s lulom tipa A-HEAD

Lula tipa A-HEAD pričvršćuje se izvana
na okno vilice. Kod lula tipa A-HEAD nije
moguće namještanje visine bez profesio-
nalne pomoći. Za promjenu visine uprav-
ljača preporučujemo da odaberete drugi
tip upravljača ili lulu s drugim kutom. Za
tu se promjenu obratite uvijek ovlaštenoj
radionici ili ovlaštenom prodavatelju.



NAPOMENA: Lula sa steznim dijelom
**ne smije se povlačiti preko oznake
koja pokazuje maksimalno izvlače-
nje.** U suprotnom se lula ili upravljačka
cijev može saviti, puknuti ili drugačije
oštetiti, što može dovesti do gubitka
nadzora nad upravljanjem i do pada.
Ne vozite bicikl ako vijak luke nije čvr-
sto zategnut.

PROVJERA NAKON NAMJEŠTANJA VI- SINE UPRAVLJAČA

Je li lula pravilno zategnuta možete pro-
vjeriti tako da stegnete prednji kotač
između koljena i pokušate pomaknuti
upravljač u jednom i drugom smjeru.
Ako se ne može pomaknuti, lula je pravil-
no zategnuta. Ako se može pomaknuti,
zategnite vijak u luli i ponovno obavite
provjeru.

NAPOMENA: Preporučujemo upora-
bu visokokvalitetnih ručica na uprav-
ljaču i slijepih čepova na krajevima.

PEDALA

Pedala je označena s „**R**” i „**L**”. Pedala „**L**”
učvršćuje se okretanjem u smjeru su-
protnom od kazaljke na satu na **lijevoj**
ručici. Pedala „**R**” učvršćuje se okretanjem
u smjeru kazaljke na satu na **desnoj** ručici.
Provjerite nakon kupnje bicikla da je pe-
dala pravilno ugrađena i da je dovoljno
zategnuta.

Kod nekih bicikala se umjesto klasičnih
pedala upotrebljava **klik-pedala** ili pe-
dale imaju **kuke pedale i remen**. Obje
vrste pedale služe kako bi držale stopalo
u odgovarajućem položaju pri vožnji.

PAŽNJA: Prije nego što započnete upotrebljavati klik-pedalu ili kuku pedale, trebate se dobro upoznati s uspinjanjem na pedale i silaskom s pedala. Preporučujemo da upotrebljavate tehnologiju prvo u stanju bez vožnje, a zatim na mjestima bez prepreka i s malo prometa. Obavljajte vježbe toliko dugo dok ne budete s dobrim refleksima mogli upravljati uspinjanjem na pedale i silaskom s pedala. U protivnom postoji opasnost da u nekim situacijama stopalo pravodobno ne siđe s pedale, što može dovesti do gubitka nadzora i pada.

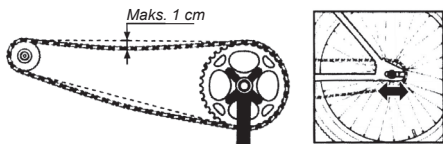
LANAC

Lanac služi za prijenos sile s pedala na stražnji kotač. Pri kupnji bicikla on je pravilno namješten i jamči se njegova pravilna funkcija. Pri uporabi bicikla lanac se puni nečistoćom. Stoga je potrebno obratiti posebnu pozornost na održavanje, po potrebi ga očistiti, podmazati i provjeriti zategnutost i istrošenost.

Kod bicikala koji imaju jedan stupanj prijenosa ili sklop glavčine, morate provjeriti zategnutost lanca.

Provjera zategnutosti lanca

Odgovarajuću zategnutost lanca možete prepoznati tako da prstom pritisnete otprilike na polovicu duljine lanca i lanac se smije saviti najviše 1 cm. Pri većem savijanju ga zategnite tako da gurnete stražnji kotač u žljebove okvira prema natrag.



Provjera trošenja lanca

Ako je lanac istrošen, više ne leži čvrsto na prednjem lančanom listu, preskače stražnji pogonski zupčanik ili ima veliku bočnu zračnost te ga morate zamijeniti. Ako ga pravodobno ne zamijenite, možete oštetiti lančane listove i pogonske zupčanike. Za zamjenu lanca obratite se ovlaštenoj radionici. Tamo će se ocijeniti potreba za zamjenom i po potrebi obaviti zamjena. Očišćeni lanac trebate nauljiti posebnim mazivom za lance bicikla. Ne smijete upotrijebiti previše ulja zato što će se nečistoća uhvatiti i lanac će se brzo biti ulegnut. Pri vožnji odaberite stupnjeve prijenosa tako da se lanac u uzdužnom smjeru ne kreće između lančanih listova i pogonskih zupčanika. Tako produljujete vijek uporabe cijelog sustava mjenjača.

NAGAZNI SUSTAV

Sastoji se od desne i lijeve ručice, lančanih listova te srednje osovine s ležajevima i pedalama. Ručice su pričvršćene na osovinu nosača. Pri kupnji bicikla cijeli je mehanizam pravilno sastavljen i nema potrebe za intervencijom. Redovito provjeravajte da su ručice odgovarajuće zategnute i odmah uklonite svaku zračnost. Za održavanje donjeg ležaja obratite se ovlaštenoj radionici.

MJENJAČ STUPNJEVA PRIJENOSA

Mjenjač stupnjeva prijenosa sastoji se od prednjeg mjenjača koji se nalazi na jednom od dva ili tri lančana lista i od mehanizma mjenjača koji prebacuje lanac na jedan od 5 - 12 pogonskih zupčanika. Dio cijelog sustava su elementi mjenjača kod kojih se ovisno o vrsti bicikla može raditi o ručicama mjenjača ili **okretnim ručicama**.

Ručice mjenjača

Ručice mjenjača mogu postojati odvojeno ili biti ugrađene u kočnu ručicu. **Desna ručica mjenjača** upravlja **mehanizmom mjenjača** (straga) koji gura lanac s jednog pogonskog zupčanika na drugi. **Lijeve ručice mjenjača** upravlja **prednjim mje-**

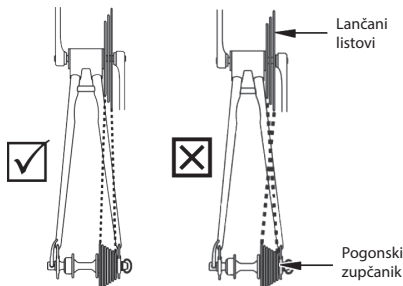
njačem (sprijeda) koji gura lanac između najvećeg lančanog lista i manjih lančanih listova u jednom i drugom smjeru. **Promjena stupnja prijenosa** obavlja se **pristiskom na ručicu** palcem ili kažiprstom za jedan interval koji odgovara promjeni stupnja prijenosa. Ovaj interval prikazuje se tako da mehanizam položaja skoči dalje za jedan korak. Kod elektroničkih sustava mjenjača vrsta aktivacije ovisi o proizvođaču. Dodatne informacije možete pronaći u uputama za uporabu proizvođača.

Okretne ručice

Desna okretna ručica upravlja **mehanizmom mjenjača** (straga) koji gura lanac s jednog pogonskog zupčanika na drugi. **Lijeva okretna ručica** upravlja **prednjim mjenjačem** (sprijeda) koji gura lanac između najvećeg lančanog lista i manjih lančanih listova u jednom i drugom smjeru. **Promjena stupnja prijenosa** obavlja se **okretanjem ručice** oko osovine upravljača **prema natrag ili prema naprijed**.

Kako biste osigurali učinkovitu funkciju i ne biste skratili vijek uporabe sustava, pridržavajte se sljedećega:

- Ne mijenjajte stupanj prijenosa na silu
- Ne dopustite da se lanac kreće preko križa (lanac na velikom lančanom listu i velikom pogonskom zupčaniku ili lanac na malom lančanom listu i malom pogonskom zupčaniku)



NAPOMENA: Ako se mjenjač i pod punim opterećenjem može aktivirati za vrijeme vožnje, preporučujemo da pri prebacivanju kratko prekinete pritisak stopala na pedale, a posebno pri prebacivanjima lanca. To znači značajnu poštedu mehanizma mjenjača/prednjeg mjenjača, ručica mjenjača, lanca, lančanih listova i pogonskih zupčanika.

Pri kupnji bicikla mehanizmi mjenjača točno su namješteni i prilagođeni. Pri uvlačenju bicikla možete malo pomaknuti ove komponente. Fino namještanje stražnjeg mehanizma mjenjača obavlja se prilagodnom maticom koja istodobno predstavlja krajnji komad povlačnog užeta (tuljka). Pri odgovarajućem namještanju mehanizma mjenjača kotačići mehanizma mjenjača poravnati su s odabranim pogonskim zupčanikom. Pri okretanju ručica lanac se treba slobodno okretati preko pogonskog zupčanika bez stvaranja mehaničke buke kao smetnje. Pri problemima s mjenjačem preporučujemo da se obratite ovlaštenoj radionici ili prodavaonici bicikala u kojoj ste kupili bicikl.

PAŽNJA: Ako nemate iskustva s gore navedenim vrstama mjenjača, preporučujemo da isprobate prebacivanje mjenjača na terenu bez prepreka i po mogućnosti s malo prometa dok ne steknete osjećaj za različite kombinacije promjene stupnja prijenosa.

KOČNICE

Kočnice služe za regulaciju brzine vožnje i za zaustavljanje. Kočni sustav sastoji se od kočnih ručica, kočnih nosača i kočnih vodova (kočne užadi, tuljaka ili crijeva). Bicikli se mogu opremiti ili kočnicama naplacima sa središnjim povlačnim užetom i na nosačima kočnicama ugrađenima na

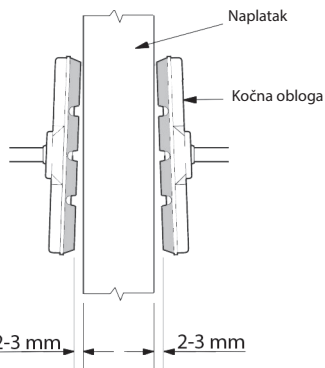
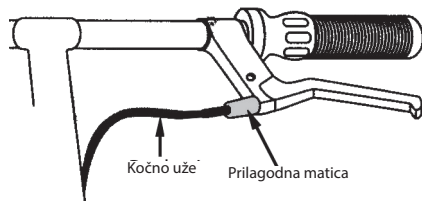
vilicu (vrsta V-kočnice) ili disk-kočnicama. Prije namještanja na kočnici morate znati koju vrstu kočnice upotrebljava bicikl.

Kočne ručice

Kočne ručice nalaze se **na upravljaču** i moraju se uvijek sigurno pričvrstiti na njega. **Lijeva** kočna ručica upravlja **prednjom kočnicom** (prednji kotač), a **desna** kočna ručica **stražnjom kočnicom** (stražnji kotač). Kočne ručice ne smiju u maksimalnom pritisnutom položaju dodirivati upravljač (ručice). Dodirnite ga kada trebate povući kočno uže. Kočne ručice mogu se namjestiti i na veličinu ruke (duljinu prsta). U tu svrhu služi vijak nasuprot ručici kojim se može namjestiti razmak između ručice i upravljača.

Kočnice s naplatkom

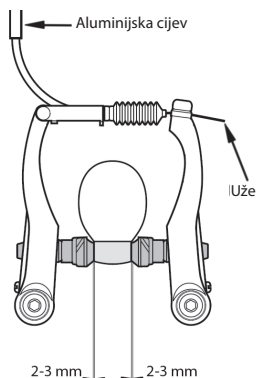
Kočni nosači kočnica s naplatkom sastoje se od dvije ruke. Svaka ruka ima jedan kočni nosač s kočnom oblogom koji pri kočenju dolazi na naplatak. Kočne obloge troše se aktivacijom, čime se razmak između obloge i naplatka povećava, a učinak kočenja smanjuje. Odgovarajući razmak između naplatka i kočne obloge treba iznositi **2 - 3 mm** i obloga mora pri kočenju cijelom površinom nalijegati na naplatak. Ovaj razmak namješta se prilagodnim maticama na kočnim ručicama koje istodobno označavaju krajnje komade kočnog voda. Okretanjem prilagodnih matica ulijevo razmak između kočnih obloga i naplatka se smanjuje. Ako ova vrsta namještanja nije dovoljna, morate otpustiti pričvrсни vijak kočnog užeta na kočnom nosaču, zategnuti uže i ponovno zategnuti vijak.



Primjer za kočnice s naplatkom

NAPOMENA: Kočne obloge nikada ne smiju dodirivati gume. Istrošene kočne obloge moraju se zamijeniti. Prepustite zamjenu ovlaštenoj radionici.

Pravilna funkcija kočnice s naplatkom ovisi i o stanju radnog kotača. Ako je radni kotač savijen i pri okretanju na stranu skače prema gore ili dolje, morate ga ponovno centrirati. Centriranje radnog kotača nije jednostavna stvar i mora ga obaviti ovlaštena radionica. I naplaci se mogu s vremenom istrošiti. Za njihovu zamjenu obratite se ovlaštenoj radionici.

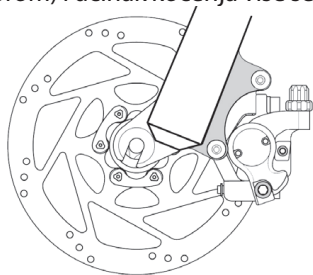


Primjer kočnice s naplatkom V-Brake

NAPOMENA: Neke kočnice s naplatkom (npr. V-Brakes) imaju u povlačnom užetu **kočni modulator** koji smanjuje brzinu aktivacije ručice i pomaže vozaču nadzirati zaustavljanje. **Modulatori se ne mogu namjestiti i ne zahtijevaju održavanje.**

Disk-kočnice

Disk-kočnice mogu biti mehaničke ili hidraulične. Obje vrste zahtijevaju određeno vrijeme uvlačenja dok ne postignu najveći učinak. Stoga je svakako potrebno da prvo ispitajte novi bicikl na sigurnom mjestu (jednostavan teren, bez prometa). Ponovljenim kočenjem s postupnim povećanjem kočnog tlaka bolje se ujednačuju kočne obloge s kočnim diskom (rotorom) i učinak kočenja više se osjeti.



Provjerite kod **mehaničkih kočnica** da užad i žice kočnice nisu izglodani, savijeni ili uvijeni.

Provjerite kod **hidrauličnih kočnica** da aktivacija kočne ručice nije previše „mekana“. To bi značilo da je zrak dospio u kočnicu. Ako je put kočne ručice predugačak (blizu upravljača), možda je izišla van kočna tekućina. Oboje bi značilo da kočnice mora održavati ovlaštena radionica. Provjerite i da kočna crijeva nisu previše savijena i da nema opasnosti od pucanja.

Kontrolne točke za obje vrste disk-kočnica

- » Diskovi se trebaju kretati u sredini između kočnih obloga. Ako ih dodiruju, obratite se ovlaštenoj radionici.
- » Držite kočne diskove čistima. Ako dođu u kontakt s mašču, morate ih očistiti posebnim sredstvom za čišćenje kočnih diskova. Kočni diskovi mogu se jednostavnim dodirivanjem ručno namastiti. Kočne obloge mogu se odmastiti do određenog stupnja; pri prekomjernom onečišćenju (npr. kočnim uljem) potrebni su zamjena i ponovno uvlačenje!
- » Provjerite površinu diskova na duboke ogrebotine ili provirivanja koji mogu oštetiti kočne obloge. Zamijenite oštećene ili izobličene diskove novima.
- » Provjerite kočne obloge. Ako su istrošene, morate ih pravodobno zamijeniti kako biste izbjegli oštećenje na kočnici ili kočnom disku. Držite cijeli sustav što čistim.
- » Disk-kočnice opterećuju žbice radnog kotača značajno više od kočnica s naplatkom. Stoga je važno paziti na odgovarajuću zategnutost žbica.
- » Izbjegavajte da pri podmazivanju drugih dijelova blizu diskova dođe do onečišćenja tih dijelova. Uvijek provjerite da su diskovi čisti nakon održavanja bicikla.

NAPOMENA: Za održavanje i popravak disk-kočnica potrebni su visokokvalificirani mehaničari, a često i posebni alati. **Nestručne intervencije** u ove kočne sustave mogu biti vrlo **opasne**.

Opće napomene o pravilnom i sigurnom kočenju

- » Nikada ne vozite bicikl ako niste sigurni da je kočni sustav u redu. Prije svake vožnje temeljito provjerite da su kočnice u tehnički besprijekornom stanju. Uklonite moguće nedostatke u ovlaštenoj radionici.
- » Maksimalni učinak kočenja nastupa kratko prije blokiranja kotača. Ako se bicikl blokira, možete izgubiti nadzor nad njime i on može proklizivati i pasti dolje. Stoga pri kočenju odmah ne povlačite kočnu ručicu do graničnika nego upotrijebite, ako to situacija dopušta, postupnu tehniku pritiskanja ručice pri kojoj se kočna sila postupno povećava. Mislite na to da pri oštrom prikočivanju prednjeg kotača i blokiranju koje dolazi nakon toga zbog tromosti bicikl može proklizivati i možete se teško ozlijediti. Preporučujemo da prvo kočite kočnicom stražnjeg kotača, a nakon toga da lagano i postupno aktivirate kočnicu prednjeg kotača.
- » Pri vožnji na vlažnom voznom traku (npr. pri kiši itd.) smanjuje se prianjanje guma na vozni trak. To može produljiti put kočenja i dovesti do toga da se kotači blokiraju pri manjoj kočnoj sili nego na suhom voznom traku. Stoga vozite sporije i kočite opreznije i pažljivije.

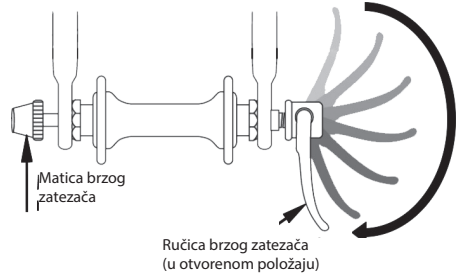
KOTAČI I GUME

Radni kotači sastoje se od glavčine, žbica i naplataka. Radni kotači pričvršćuju se brzim zatezačima koji omogućuju jednostavnu montažu ili pričvršćenjem maticama na okvir i vilicu.

Montaža i demontaža kotača napravom za brzo zatezanje:

Prednji kotač – demontaža

Otpustite ručicu za brzo zatezanje (položaj OPEN) i otpustite maticu na suprotnoj strani. Podignite prednji kotač s tla i udarite površinom ruke na gornju stranu kotača da ga otpustite s vilice.



Prednji kotač – montaža

Postavite vilicu ravno i gurnite kotač do graničnika u krajeve ispada vilice. Čvrsto jednom rukom držite ručicu za brzo zatezanje, a drugom rukom zategnite maticu na suprotnu stranu i blokirajte ručicu (položaj CLOSE). Tako namjestite maticu da ručica za brzo zatezanje započne svladavati mehanički otpor ako prvo stoji paralelno s osovinom glavčine, a nakon toga se dalje pomiče za 1/2 okretaja. Radni kotači moraju biti pričvršćeni u okvir ili u vilicu i jamčiti sigurnu vožnju.

Stražnji kotač – demontaža

Kod stražnjeg kotača prvo prebacite na najmanji pogonski zupčanik da biste osigurali prostor i olakšali cijeli postupak. Povucite glavni dio mehanizma mjenjača prema natrag. Otpustite ručicu za brzo zatezanje (položaj OPEN) i otpustite maticu na suprotnoj strani. Podignite stražnji kotač s tla i povucite mehanizam mjenjača prema natrag. Nakon toga pritisnite kotač prema naprijed i dolje dok se ne otpusti iz ovjesa.

Stražnji kotač – montaža

Provjerite da je lanac prebačen na najmanji pogonski zupčanik i da se ručica za brzo zatezanje nalazi u otvorenom položaju (OPEN). Povucite glavni dio mehanizma mjenjača prema natrag. Postavite lanac na najmanji pogonski zupčanik. Nakon toga gurnite radni kotač prema gore i natrag i do graničnika u proreze okvira. Povucite maticu na kraj brzog zatezača, a nakon toga pričvrstite brzi zatezač (položaj CLOSE).

PAŽNJA: Zatezanje kotača zahtijeva relativno veliku primjenu sile. Ako možete okrenuti ručicu za brzo zatezanje u blokirani položaj, a da ne savijete prste i da nema otiska ručice na površini ruke, sila zatezanja je premala. U tom slučaju otpustite ručicu za brzo zatezanje i pokušajte što više zategnuti maticu na kraju.

Kada je radni kotač umetnut, okrenite ga da biste provjerili je li ravno ugrađen i da kočnica ne dodiruje naplatak ili gume. Radni kotači moraju biti pravilno centrirani kako bi zajamčili optimalnu vožnju i dobar učinak kočenja.

NAPOMENA: Ako su kotači s bu-banj-kočnicom, kočnicom slobodnog hoda ili sklopom glavčine pričvršćeni u okvir ili vilicu, morate se za uklanjanje obratiti kvalificiranom stručnjaku.

Ako su kotači pričvršćeni pričvršnim maticama, postupak njihovog uklanjanja i ugradnje isti je kao kod brzih zatezača, uz razliku da matice morate otpustiti/zategnuti odgovarajućim odvijačem umjesto ručicom.

Kada je radni kotač pričvršćen na punu osovinu, slijedite upute na prethodnim stranicama u ovim uputama za uporabu.

ŽBICE

Ako su isporučeni kotači točno centrirani, žbice se nakon nekog vremena uporabe mogu blokirati. Stoga redovito provjeravajte zategnutost žbica – pogledajte odlomak „Održavanje“. Obratite se ovlaštenoj radionici pri labavim žbicama ili pogrešno namještenim radnim kotačima.

GUME

Bicikli su opremljeni radnim gumama. Kako bi pravilno funkcionirali, morate ih napuniti odgovarajućim tlakom za okruženje u kojem ćete ih voziti. Tlak koji je propisao proizvođač naveden je na bočnoj stijenci gume. Preporučujemo 4 - 8 atm za trkaće i trekning bicikle i 2 - 3 atm za planinske bicikle. Odaberite niži tlak za vožnje na terenu. Na temelju neravnomjernog trošenja prednjih i stražnjih guma preporučujemo da obratite posebnu pažnju na stražnju gumu i da nakon nekog vremena zamijenite obje gume.

NAPOMENA: Provjerite tlak u gumama redovito i pri punjenju zrakom ne prekoračujte ni u kojem slučaju maksimalni dopušteni tlak koji je naveden na gumama. **U protivnom se može dogoditi da gume puknu, kotač se ošteti ili osobe ozlijede.**

NAPOMENA: Uvijek pazite na smjer okretanja naveden na gumama.

OPRUŽNA VILICA, STRAŽNJI AMORTIZER I OPRUŽNI PODUPIRAČ SEDLA

Opružna vilica i stražnji amortizer osiguravaju bolji kontakt kotača s terenom. Neravnine se tako štite oprugom i biciklom se može sigurnije upravljati. Osim toga, ove komponente značajno smanjuju opterećenje za bicikl i tijelo vozača.

Namještanje opružne vilice, amortizera i opružnog podupirača sedla:

Namještanje predzategnutosti opruge: Kod nekih vilica s oprugama vijaka krutost opruga može se namjestiti tako da se promijeni njihova predzategnutost. Promjena predzategnutosti obavlja se okretanjem prilagodnog kotačića na kruni vilice.

Pri **namještanju opružnih amortizera** morate paziti da se opruga ne preopteretiti s više od 4 okretaja kada započne pružati otpor pri zatezanju (može doći do odsijecanja navoja). Ne upotrebljavajte bicikl ako opružna vilica i amortizer udaraju u vanjskom položaju.

Namještanje zračnih amortizera i zračnih opružnih vilica: Proizvođači amortizera prilažu detaljne upute uz svoje proizvode. Pažljivo ih pročitajte prije nego što promijenite namještanja ili obavite radove održavanja.

Namještanje blokade vilice/amortizera:

Kod nekih opružnih vilica/amortizera možete blokirati funkciju opruga posebnom ručicom ili gumbom. Aktivacijom ovog elementa blokira se funkcija opruga i dio se ponaša kao fiksni, neopružni dio. Upotrijebite ovu blokadu samo ako vozite na ravnom voznom traku. Vožnja s aktiviranom blokadom vilice/amortizera na neravnoj podlozi može oštetiti dio. Ovo oštećenje ne može se priznati kao opravdano u mogućem postupku reklamacije.

Namještanje amortizera:

Kod nekih opružnih vilica i amortizera možete namjestiti prigušivanje vlačnih stupnjeva. Ova postavka određuje koliko brzo se vilica/amortizer nakon stiskanja vraća na punu duljinu.

PAŽNJA: Točno i pravilno namještanje vilice, amortizera i opružnog podupirača sedla radnja je koja zahtijeva stručno znanje i iskustvo. Promjena namještanja dovodi do značajne promjene svojstava vožnje i kočenja bicikla. Stoga preporučujemo da se za svaku promjenu na opružnoj vilici, amortizerima i opružnom podupiraču sedla obratite kvalificiranom prodavatelju.

NAPOMENA: Nakon svake primjene bicikla u teškim uvjetima (prašina, mulj, pijesak) uklonite svu nečistoću s vilice i amortizera i malo podmažite vanjske klizne dijelove. Uklonite suvišno mazivo. Kako biste spriječili moguću štetu, preporučujemo da upotrijebite zaštitu za klizne dijelove (gumenu ili neoprensku zaštitu protiv prašine). Nepridržavanje ove upute može dovesti do oštećenja i ranijeg trošenja ovih komponenti.

ODRŽAVANJE

Bicikl je proizvod koji zahtijeva održavanje, njegu i redovitu provjeru. Ako se pridržavate sljedećih uputa bicikl će vam služiti puno vremena u najboljem tehničkom stanju i imat ćete optimalni doživljaj vožnje.

Sljedeće informacije služe samo kao orijentacijske točke. Uvijek se pridržavajte uputa u korisničkim priručnicima.

PREPORUČENI RADOVI I INTERVALI ODRŽAVANJA

Obavite jamstveni pregled maksimalno 30 dana nakon kupnje novog bicikla. Novi bicikl uvijek prvo morate sastaviti, svi dijelovi i spojevi moraju se prvo učvrstiti. Jamstveni pregled daje vam sigurnost da je bicikl potpuno spreman za uporabu. Spriječite pri podmazivanju bicikla da mazivo dospije na kočne površine – naplatke, kočne nosače/obloge, kočne diskove – zato što to negativno utječe na funkciju kočnica. Ako mazivo dospije na kočne površine, morate ih odmah odmastiti.

Pridržavanje propisanih intervala održavanja

Uvijek se pridržavajte propisanih intervala održavanja komponenti bicikla. Nepridržavanje tih intervala znači gubitak jamstva.

NAPOMENA: Idealno je ručno čišćenje kotača. Visokotlačni uređaji za čišćenje nisu prikladni zbog previsokog tlaka vode. Pri tome voda prodire u ležajeve i uklanja mast tamo gdje je ona potrebna (lanac, pokretni dijelovi itd.).

Provjerite prije svake vožnje:

- » Da gume imaju pravilan tlak i da nisu oštećene. Preporučujemo da kupite crpku i komplet za popravak kako biste u slučaju puknuća gume mogli stići na cilj.
- » Da su radni kotači pravilno centrirani, što možete utvrditi okretanjem kotača u vilici i okviru. Nakon toga čvrsto držite kotač i okrenite ga udesno i ulijevo da biste bili sigurni da nema zračnosti u ležaju.
- » Da kočnice pravilno funkcioniraju. Provjerite kod kočnica s naplatkom da su kočne obloge pravilno postavljene i da su dobro pričvršćene. Provjerite također razmak između naplatka i kočnih obloga. On ne smije iznositi više od 3 mm. Ako je on veći, morate namjestiti kočnicu.
- » Da su glavčine za brzo zatezanje fiksirane i blokirane u pravilnom položaju. Pogrešna blokada glavčine za brzo zatezanje može dovesti do otpuštanja kotača.
- » Da su svi vijčani spojevi na biciklu pravilno zategnuti (a posebno ručice). Samoblokirajući vijci i matice mogu dovesti do preranog trošenja i ekstremnog naprežanja te do teških oštećenja na kotaču i njegovim komponentama, a u nekim slučajevima i do padova vozača.

Tjedno ili nakon 200 km

- » Čistite bicikl vlažnom krpom
- » Očistite lanac, mehanizam mjenjača/prednji mjenjač i sve onečišćene dijelove
- » Ponovno nauljite očišćene dijelove
- » Provjerite funkcionalnost svih mehaničkih dijelova
- » Provjerite zračnost upravljačkog sklopa/upravljača i po potrebi ujednačite
- » Očistite i podmažite unutrašnje bočne strane opružne vilice

Mjesečno

- » Očistite i podmažite svu užad i tuljke, lanac, svornjake kočnice, kočnih ručica, ručica mjenjača i prednjih mjenjača. Pri tome vrijedi: Bolje manje nego više. Na nauljene površine skupljaju se nečistoća i prašina.
- » Provjerite centriranje kotača
- » Provjerite naplatke i žbice kotača
- » Provjerite lanac, zamijenite istegnuti lanac
- » Provjerite gume na trošenje i moguća oštećenja
- » Provjerite kočne nosače/obloge na trošenje
- » Provjerite zračni tlak u zračnim opružnim vilicama i amortizerima
- » Provjerite okvir, vilicu, upravljač, lulu i podupirač sedla na oštećenja, pukotine i duboke ogrebotine

Svakih pola godine

Sljedeći radovi zahtijevaju iskustvo i trebate ih prepustiti mehaničaru.

- » Očistite sve ležajeve i glavčine te donji ležaj i upravljački sklop
- » Podmažite sve ležajeve mašču
- » Zamijenite oštećenu kočnu užad/užad mjenjača ili njihove vodilice (tuljke)
- » Zamijenite istrošene ili oštećene gume i kočne nosače/obloge
- » Podmažite upravljački sklop i lulu
- » Provjerite i podmažite spojeve ručice i donjeg ležaja
- » Provjerite i podmažite dosjed donjeg ležaja u okviru; ako nije uklonjena zračnost, zamijenite donji ležaj

- » Po potrebi zamijenite lanac; pravodobnom zamjenom produljujete vijek uporabe lančanih listova i pogonskih zupčanika
- » Podmažite ležajeve pedale

NAPOMENA: Ako biste pri gore navedenim provjerama utvrdili pogrešno namještanje ili neispravnost, smijete ponovno upotrebljavati bicikl tek nakon uklanjanja greške. U slučaju namještanja ili smetnje koja nije opisana u ovim uputama, obratite se ovlaštenoj prodavaonici ili prodavatelju.

Ove mjere održavanja primjenjuju se pri uobičajenoj uporabi tijekom sezone. Ako je bicikl previše ili vrlo često izložen kiši, mulju, snijegu itd., trebate skratiti intervale održavanja.

ČUVANJE BICIKLA

Ako dulje vrijeme nećete upotrebljavati bicikl (npr. tijekom zime), preporučujemo da ga čuvate na suhom i prozračivom mjestu. Uzmite u obzir da gume napunjene zrakom postupno gube zračni tlak. Čuvajte bicikl očišćen i zaštićen od korozije. Prebacite lanac na najmanji lančani list i najmanji pogonski zupčanik. Tako rasterećujete užad i opruge.

POSEBNOSTI ELEKTRIČNIH BICIKALA

Baterija

Vijek uporabe baterije je ograničen i ovisi o više faktora:

- » Broj ciklusa punjenja: Baterija s povećanim brojem ciklusa punjenja gubi maksimalni kapacitet.
- » Temperatura čuvanja/radna temperatura: Baterija gubi maksimalni kapacitet pri vrlo niskim ili visokim temperaturama.

- » Starost baterija: Kapacitet baterije smanjuje se i ako se ona ne upotrebljava. Preporučujemo da je napunite svaka tri mjeseca.

PAŽNJA:

- » Upotrebljavajte samo izvorne baterije koje su certificirane za određenu vrstu bicikla.
- » Upotrebljavajte samo izvorni punjač isporučen pri kupnji bicikla.
- » Pri rukovanju baterijom i punjačem izbjegavajte kontakt s vodom i otvorenim plamenom.
- » Ne rastavljajte punjač i bateriju.
- » Ne praznite u potpunosti bateriju zato što se može oštetiti. Ako je baterija potpuno napunjena, odspojite je s punjača. Nikada ne ostavljajte bateriju bez nadzora za vrijeme postupka punjenja.
- » Ne punite bateriju na mjestu s visokim temperaturama (npr. u unutrašnjosti automobila tijekom vrućeg dana), postoji opasnost od požara i eksplozije.

PAŽNJA:

- » Za vrijeme rada normalna je viša temperatura baterije. Međutim, pazite na neuobičajeni rast temperature ili znak dima ili para.
- » Čuvajte bateriju izvan dohvata djece i životinja.
- » **Nikada ne mijenjajte električni bicikl ili njegove dijelove, ne činite to nikako na razini softvera.**
- » **Vožnja električnog bicikla drugačija je od vožnje uobičajenog bicikla. Prije nego što krenete u gusti promet ili na nezgodan teren, trebate se upoznati s funkcijom i posebnostima električnog bicikla!**

JAMSTVA I JAMSTVENI UVJETI

Nakon učinka vožnje od otprilike 100 km, ali najkasnije jedan mjesec nakon kupnje, obavite jamstveni pregled kod prodavatelja od kojega ste kupili bicikl. U okviru jamstvenog pregleda obavljaju se provjera i namještanje bicikla. Ovaj pregled može otkriti nedostatke i doprinijeti visokokvalitetnom namještanju komponenti nakon početne uporabe. Nedostaci koji nastanu zbog neobavljenog jamstvenog pregleda ne mogu se priznati u okviru jamstvenog razdoblja.

Prodavatelj jamči kvalitetu materijala i njegove obrade. Jamstvo vrijedi za nedostatke koji postoje u trenutku preuzimanja predmeta kupnje od strane kupca. Za okvir bicikla vrijedi jamstvo samo u izvornom lakiranju.

Jamstveni uvjeti:

- » Bicikl mora biti prodan u stanju u kojem je sastavljen, predstavljen i spreman za vožnju.
- » Proizvod se smije upotrijebiti samo u svrhu u koju je proizveden.
- » Kupac za ostvarivanje jamstva mora predložiti potpuni i čisti bicikl, potpuno ispunjeni jamstveni list i račun.
- » Jamstvo za opružne vilice i amortizere regulira se jamstvenim uvjetima ovlaštenih i uvoznika određene marke.

Zahtjev za jamstvo je ništavan:

- » Ako se utvrdi da je proizvod oštećen od strane korisnika, nestručnim popravkom, pogrešnim čuvanjem, nesrećom, uporabom u svrhe za koje nisu predviđeni okvir i komponente
- » Ako jamstvo nije ostvareno u jamstvenom roku
- » Ako proizvod nije upotrebljavan i održavan u skladu s uputama
- » Ako pri ostvarivanju jamstva nije priložen odgovarajuće i potpuno ispunjen jamstveni list
- » Ako se radi o uobičajenom trošenju pojedinačnih dijelova
- » Nakon svake izmjene na proizvodu (npr. zamjene dijelova u opružnoj vilici, nestručne zamjene vilice ili amortizera, novog lakiranja okvira itd.)
- » Nakon zamjene komponenti koje mijenjaju geometriju kotača ili naprezanje okvira
- » Ako jamstvo nije ostvareno odmah nakon utvrđivanja nedostatka

Jamstvo obuhvaća sljedeće:

A) Kod okvira

- » Napuknuti ili izobličeni navoji
- » Stvaranje pukotina na kraju ispada/krajnjem dijelu okvira koji drži mehanizam mjenjača. Ovaj dio treba štititi okvir i mehanizam mjenjača pri prasku od oštećenja i stoga je tako konstruiran da pri prasku on puca ranije od okvira ili mehanizma mjenjača.
- » Lakiranje nakon isteka jedne godine.

B) Kod vilice

- » Smetnja geometrije unutrašnje i vanjske bočne strane
- » Napuknuti ili izobličeni navoji
- » Neispravnosti poput pojavljivanja zračnosti
- » Neispravnosti koje su izazvane nečistoćom ili vodom u unutrašnjosti vilice
- » Izobličenje osovine ili oštećenje krune vilice zbog nesreće ili preopterećenja

C) Kod drugih komponenti

- » Neispravnosti poput pojavljivanja zračnosti
- » Buka poput cviljenja pri gaženju pedale
- » Izvijeni, korodirani ili onečišćeni prstenovi ležaja
- » Puknuti ili izobličeni navoji, oštećenje na četverokutniku, na osmerospoju ili na ISIS ručicama
- » Izobličenje podupirača sedla, savijanje vodilica sedla i oštećenje presvlake sedla
- » Neispravnosti amortizera kod kojih je oštećena geometrija amortizera (prask ili preopterećenje s pogrešnim namještanjem) i izlaz zraka ili ulja zbog nečistoće ili vode ispod brtvi, žljebova na kliznim dijelovima i korozije
- » Kočnice koje cvile i lagane vibracije kočnica pri postupku kočenja

Proizvođač i distributer ne preuzimaju odgovornost za ozljede ili druga oštećenja nastala uporabom bicikla i njegovih komponenti.

Jamstveni rok

Prodavatelj čuva za kupljeni proizvod jamstvo u skladu s važećim propisima.

Jamstveni uvjeti i posebnosti električnih bicikala:

- » Na baterije se primjenjuje jamstvo od 24 mjeseca, ali ono ne obuhvaća pad kapaciteta izazvan uobičajenom uporabom.
- » Svaka izmjena ograničivača brzine (25 km/sat) obavlja se na vlastitu odgovornost i znači gubitak prava na jamstvo.
- » Zabranjeno je otvaranje baterija ili njihova izmjena, u tom slučaju gubite pravo na jamstvo.

U sljedećim slučajevima nema jamstva na električni bicikl:

- » Nedovoljno održavanje bicikla i sustava eBike
- » Popravke nije obavila ovlaštena radionica.
- » Neispravnost je nastala nedopuštenim izmjenama na biciklu i sustavu eBike.
- » Neispravnosti izazvane ekstremnim intervencijama.
- » Baterija se nije upotrebljavala u skladu s preporučenim postupkom.
- » Upotrebljavajte isključivo punjače i komponente koji su isporučeni s električnim biciklom.
- » Ne izlažite bicikl izravnom Sunčevom zračenju. Bicikl ima senzor zaštite od topline za električni pogon.
- » Nikada ne zamjenjujte bateriju, punjač ili druge električne komponente u vodi ili drugim tekućinama.
- » Nikada ne perite električni bicikl visokotlačnim uređajem za čišćenje i prije pranja uvijek uklonite bateriju.

Reklamacije

Pri reklamacijama uvijek se radi o uklo-njivom nedostatku koji se može ukloniti zamjenom dijelova ili stručnim namještanjem. Popravkom se jamči da kupac može upotrebljavati proizvod na odgovarajući način.

Pažljivo čuvajte dokumente isporučene s biciklom!

Aspire Sports s.r.o. / Jinačovice 514 / 664 34 Kuřim / E-Mail: aspire@aspire.eu
www.aspire.eu

© 2023 Aspire Sports s.r.o.