

↑ SPIRE

JALGRATTA KASUTUSJUHEND

ET

JALGRATTA KASUTUSJUHEND

MÄRKUS. See käsiraamat sisaldab olulist teavet jalgratta ja selle osade ohutuse, funktsioonide ja hoolduse kohta. Lugege see läbi enne uue jalgrattaga esimest korda sõitmist ja hoidke seda pärast lugemist turvalises kohas.

Juhend võib sisaldada ka teavet teatud osade nagu vedrustuse või pedaalide või tarvikute, nt kiivri või valgustuse ohutuse, omaduste ja hoolduse kohta. Veenduge, et edasimüüja on edastanud teile kõik ratta või tarvikuga kaasas olnud tootmisdokumendid. Kui selles käsiraamatus sisalduva teabe ja konkreetse osa tootja esitatud teabe vahel esineb lahknevusi, tuleb alati järgida vastava osa tootja juhiseid.

Kui teil on küsimusi või te ei saa millestki aru, mõelge oma ohutusele ja küsige edasimüüjalt või ratta tootjalt.

Märkus. See juhend ei sisalda ammendavat teavet kasutamise, hoolduse, remondi või teeninduse kohta. Teeninduse, remondi või hoolduse osas võtke ühendust edasimüüjaga. Edasimüüja võib suunata teid ka jalgrataste kasutamist, teenindust, remonti või hooldust puudutava teabe juurde.

Hea klient! Önnitleme Teid uue jalgratta ostmise puhul.

Soovime Teile palju meeldivaid hetki ja suurepäraseid elamusi meie kaubamärgi rattaga.

Soovitame kontrollida ostu sooritamisel, kas garantiikaart on korralikult täidetud. Kui ei ole, paluge edasimüüjal see ära täita. Enne esimest sõitu lugege käesolev kasutusjuhend hoolikalt läbi, et oleksite tuttav õige kasutamise ja hoolduse põhitõdedega.

Kui järgite neid, pakub ratas Teile usaldusväärseid funktsioone ja rohkelt lõbu. Hoidke juhised edaspidiseks kasutamiseks alles.

Teie ASPIRE SPORTSi edasimüüja

JALGRATTAKATEGORIAD JA NENDE KASUTUSOTSTARVE

Igal jalgrattal on oma otstarve: sõidutüüp ja maastik, mille jaoks see on spetsiaalselt loodud.

MÄRKUS. Jalgratta kasutamine muudel eesmärkidel kui on vastava kategooria jaoks ette nähtud ei pruugi põhjustada mitte ainult enneaegset kulumist, vaid ka oluliste osade kahjustamist ja kasutaja tõsiseid vigastusi, mille eest ei vastuta ei tootja ega edasimüüja. Lisaks ei saa üheski pretensioonimenetluses tunnistada õigustatuks pretensioone, mis on puuduste kohta, mille põhjuseks võib olla mitteotstarbekohane kasutamine.

Vaba aja maastikurattad – MTB

Lihtsad maastikurattad vähenõudlikele sõitjatele. Need on mõeldud sõitmiseks vähenõudlikul maastikul.

** Mitte kasutada ekstreemsel maastikul – Freeride, Downhill, hüpped jne.*

Spordi maastikurattad – MTB

Olenevalt osade kokkupanekust on need jalgrattad mõeldud kasutamiseks kergel ja keskmise raskusastmega maastikul matkamiseks ja sportimiseks. Siia alla kuuluvad ka spetsiaalsed naistemudelid.

** Mitte kasutada ekstreemsel maastikul – Freeride, Downhill, hüpped jne.*

Täisvedrustusega maastikurattad

Jalgrattad, mille kahvel ja raami tagaosa on vedruga. Olenevalt osade kokkupanekust on need jalgrattad mõeldud kasutamiseks kergel ja keskmise raskusastmega maastikul matkamiseks ja sportimiseks.

** Mitte kasutada ekstreemsel maastikul – Freeride, Downhill, hüpped jne.*

Täisvedrustusega Downhill-/Enduro-jalgrattad

Jalgrattad, mille kahvel ja raami tagaosa on vedruga. Need on mõeldud sõitmiseks raskel maastikul ja Freeride'i jaoks.

Krossirattad, trekirattad ja linnarattad

Need on sport- ja matkarattad, mis on mõeldud sõitmiseks kõvakattega teedel, rattateedel ja kergel maastikul.

** Ärge kasutage sõitmiseks keskmisel või raskel maastikul.*

Kruusarattad ja Cyclocrossi jalgrattad

Need on sport- ja matkarattad, mis on mõeldud sõitmiseks kõvakattega teedel, rattateedel ja kergel maastikul.

** Ärge kasutage sõitmiseks keskmisel või raskel maastikul.*

Võidusõidurattad

Võidusõidurattad on mõeldud kasutamiseks ainult kõvakattega teedel.

**Mitte kasutada maastikul sõitmiseks.*

Elektrijalgrattad

Elektrijalgrattad on jalgrattad, mis on varustatud elektrimootoriga (kas rattaruumus või keskjooksus) ja toiteallikaga (aku, raamist väljas- või seespool). Elektrijalgratta mootor toetab ratturit väntamisel, kuid väntamiseta mootor ei tööta. Maksimaalne kiirus, mille juures ratas teid abistab, on 25 km/h. See piir on määratud seadusega ja me hoiatame tungivalt igasuguste muudatuste eest, mis võivad seda limiiti muuta. Enne tiheda liiklusega teedel või raskel maastikul sõitmist tuleks oma elektrijalgratta ja selle käitumisega harjuda ning tutvuda selle eripäradega.

**Elektrijalgrattaid on saadaval erinevates kategooriates ja neid tuleks alati kasutada vastavalt sihtots- tarbele.*

Lastejalgrattad

Mõeldud laste erisuguste vajaduste. Lasterattad erinevad raami ja ratta suuruse poolest. Lisateabe saamiseks vaadake jaotist **Lastejalgrataste iseärasused**.

**Mitte kasutada BMX-i jaoks.*

Kogukaal ja maksimaalne kaal.

Kui pole märgitud teisiti, ei tohi ratturi kaal ületada **110 kg** ja pagasi kogukaal **20 kg**. Jalgratta maksimaalne kogukaal koos sõitja ja pagasiga ei tohi ületada **150 kg**.

ÕIGE JALGRATTA SUURUSE VALIMINE

Veenduge, et jalgratas oleks teile sobiva suurusega. Liiga suurt või väikest jalgrattast on raskem juhtida ja see võib olla väga ebamugav. Kui ratta suurus teile ei sobi, võite kaotada ratta üle kontrolli.

Jalgratta suuruse orienteeruvad väärtused

Jalgratta suurus	Keha pikkus
S	kuni 168 cm
M	168 - 178 cm
L	178 - 188 cm
XL	188 cm ja rohkem

Need väärtused on ainult soovituslikud. Ratta suurus peab olema kohandatud ka sõitja muudele füsioloogilistele parameetritele, nt vaagna kõrgus (keha ja jalgade pikkuse suhe) ja sõidustiil (XC vs Touring jne). Üldist sõiduasendit saab reguleerida, muutes lenksupikendust (pikus, nurk) või juhtrauda (sirge, tõusev jne).

MÄRKUS. Lenksupikenduse ja juht-raua muutmine võib suurendada käiguvahetus- ja piduritrosside pinget. Veenduge, et juhtrauda vertikaalselt pöörates ei saaks need kahjustada.

LASTEJALGRATASTE ERIOMADUSED

Lastejalgrataste puhul ärge kunagi ületage koos sõitja ja pagasiga jalgratta maksimaalset kogumassi:

30 kg lastejalgratastele **12"**

40 kg lastejalgratastele **16"**

45 kg lastejalgratastele **20"**

50 kg lastejalgratastele **24"**

55 kg lastejalgratastele **26"**

Veenduge, et ostetav rattatüüp vastaks teie lapse vanuses tavapäraselt sobivale kaaluklassile ja et teie laps saaks turvaliselt sõita isegi pagasiga, mis võiks ohustada teie last või teisi liiklejaid. Kui jalgratas on varustatud pakiraamiga, on selle kandevõime märgitud otse selle peale.

TREENINGRATTAD

Erandidult on kõik 12" ja 16" lastejalgrattad varustatud treeningratastega, et muuta sõitmine hõlpsamaks nendel lastel, kellel on endiselt probleeme lastejalgratta stabiilsuse hoidmisega. Pöörake tähelepanu õigele paigaldusele – vaadake allpool kirjeldatud protseduuri.

MÄRKUS. Kõik treeningrattad vastavad oma funktsionaalsuse ja standardile vastava reguleerimise, paigalduse ja eemalduse võimaluse osas siseriiklikele ja Euroopa standardite nõuetele. Kõik 12" ja 16" rattad on täiesti töökorras ka ilma treeningratasteta ning treeningrataste eemaldamine ei mõjuta lastejalgratta tavapärasest kasutamist. Kui teil on funktsionaalsuse või paigaldusega probleeme, võtke ühendust spetsialiseeritud edasimüüjaga.

TÄHELEPANU. Ärge lootke, et treeningrattad hoiavad ära jalgratta ja lapse kukkumist või ümberminekut. Kui laps kaldub rattal liigselt ühele küljele, võib isegi treeningratastega ratas ümber minna ja last vigastada.

Paigaldus ja reguleerimine, eemaldamine.

Treeningrattad on ette nähtud paigaldamiseks tagaratta telje külge ilma tagarattast eemaldamata.

Paigaldus ja reguleerimine.

Paigaldage kaasasolevad rattad metallhoobade külge. Kui tagaratta teljel on välimised katemutrid, siis eemaldage need. Kinnitage keerdumiskaitse tagaratta telje külge nii, et see mahuks ratta vedrustussoonde ja see ei saaks väänduda. Seejärel pange tagaratta telje külge treeningrataste hoovad, seibid ja välimised katemutrid. Reguleerige kahe treeningratta kõrgust nii, et kui jalgratas seisab tasasel pinnal püsti, ei oleks kumbki treeningratas maapinnast kõrgemal kui **25 mm**. Pingutage välimist katemutrit. Pärast välimiste katemutrite pingutamist eitohihoovadmittemingiljuhulkeerduda. Pingutage kõik kruviühendused pingutusmomentidega, mis on toodud soovitusliku pingutusmomenti tabelis jaotises „KRUVIÜHENDUSTE PINGUTUSMOMENTID“.

MÄRKUS. Paigaldusprotseduuri eiramine võib põhjustada ratta kahjustusi ja lapse le vigastusi!

Eemaldamine.

Eemaldamiseks keerake lahti tagaratta telje välimised katemutrid ning eemaldage treeningrattad ja keerdumiskaitse. Seejärel paigaldage välimised katemutrid tagasi ja pingutage neid.

PEDAALIPIDUR (TORPEDO)

Eranditult on kõik 12" ja 16" lasterattad varustatud kahe sõltumatu pidurisüsteemiga. Üks süsteem toimib esirattale (klotspidur) ja seda käivitab lenkstangi paremal küljel asuv pidurikang, teine toimib tagarattale pedaalipiduri kujul, mis käivitatakse tavalisele väntamissuunale vastupidises suunas pedaalile vajutades. See mehhanism töötab väntade asendist sõltumatult ja võimaldab pidurdada hammasratta mis tahes asendis. Mõlemad pidurisüsteemid tagavad maksimaalse ohutuse erinevates teeoludes.

MÄRKUS LAPSEVANEMATELE

Lapsevanema või eestkostjana vastutate teie oma laste tegevuste ja turvalisuse eest. Teie vastutate selle eest, et teie last juhendatakse jalgratta kasutamise seoses nõuetekohaselt enne seda, kui ta lastakse jalgrattaga sõitma. Pöörake erilist tähelepanu pidurite, eriti pedaalipiduri ohutule kasutamisele.

MÄRKUS. Veenduge, et teie laps kannaks sõites **ALATI heakskiidetud jalgrattakiivrit**. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada tõsiseid peavigastusi või surma.

Muuhulgas peate ka valima õige suurusega ratta ja tagama, et ratas on tehniliselt heas seisukord. Mõned vanemad valivad oma lastele suurema raamiga ratta, et tulevikus raha säästa. See on aga lapsele ohtlik, kuna ta ei tunne end liiga suure ratta seljas turvaliselt ega suuda alati sellist ratast turvaliselt juhtida. See kujutab endast suurt tõsiste vigastuste ohtu. Enamik jalgrattaõnnetusi juhtub lastega. Liiga suur jalgratas võib avaldada ka muid

negatiivseid mõjusid lapse luustiku ja lihaste tervele kasvule, kuna ei võimalda istumisasendit õigesti reguleerida.

Seoses ekstreemkategoriate arendamisega rattaspordis juhime teie tähelepanu sellele, et kui teie lapsel on huvi selliste erialade vastu nagu Dirt Jump, Freestyle, Freeride jne, peaksite kindlasti soetama sellistele koormustele mõeldud ratta. Veenduge, et ostetav ratas vastaks ka teie lapse võimetele. Võimekuse alahindamine võib viia kehvema ratta ostmiseni ja suurendada ohtu teie lapsele.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Järgmistest osadest leiate kõige olulisema teabe oma ratta ohutuks ja tõrgeteta kasutamiseks ning sellega maksimaalse rahulolu saavutamiseks.

KOHE PEALE RATTAST OSTMIST

- » Edasimüüja on kohustatud andma teie ratta üle kokkupanduna ja õigesti seadistatuna. Soovitame teil **kontrollida** ja testida, kas ratas on õigesti kokku pandud ja kõik juhtelemendid töötavad. Kui teil on ratta seisukorras kahtlusi, võtke edasimüüjaga ühendust. Õige kokkupaneku eest vastutab müügikoht, kust te ratta ostsite.
- » Garantiikaardile märgitakse **raami seerianumber**, mis on stantsitud raami alumisele osale, keskjooksu alla. Kui jalgratas läheb kaduma või varastatakse ja seejärel saadakse tagasi, toimib käesolev garantiikaart omandiõigust tõendava dokumendina.

ENNE SÕITU

- » Tutvuge põhjalikult jalgratta juhtele-mentidega, eriti pidurid, käigud ja pe- daalid.
- » Kontrollige põhjalikult jalgratta seis- korda – vaadake jaotist HOOLDUS.

SÕIDU AJAL

- » Kandke igal sõidul **heakskiidetud kiivrit**. Enamiku rasketest jalgrattaõn- netustest põhjustavad peavigastusi. Samuti on soovitatav kanda **rattakin- daid ja kaitseprille**. Ekstreemsemate kategooriate jaoks soovitame täieliku näokaitsega kiivrit.
- » Kandke sobivat riietust. Ärge kandke liiga avaraid riideid, mis võivad sõites liikuda, nt võib takerduda hammasra- taste, keti jne taha.
- » Kandke alati jalanõusid, mis istuvad kindlalt jalas ja pedaalil. Ärge kunagi sõitke paljajalu, sandaalides või lahtiste kingapaeltega.

ÜLDINE TEAVE

Teie jalgratas on suhteliselt kallis toode. Seetõttu soovitame järgmist:

1. Kirjutage üles ratta seerianumber.
2. Registreerige ratas kohalikus polit- seis.
3. Ärge kunagi jätke lukustamata jalgra- tast isegi lühikeseks ajaks järelevalveta.

TÄIENDAV OLULINE TEAVE

AVALIKEL TEEDEL

KASUTAMINE

Maaletooja tõendab, et määratud tüübi ja seerianumbriga jalgratas vastab riiklikele standarditele ja tehnilistele eeskirjadele. Jalgratas on mõeldud eranditult sporti- miseks ja **mitte kasutamiseks avalikel teedel ega halva nähtavuse tingimus- tes**. Kui seda kavatakse sel eesmärgil kasutada, peab see olema kohalike ees- kirjade ja määruste kohaselt varustatud. Helkurid ei asenda tulesid.

ORIGINAALVARUOSAD

Teie ostetud jalgratas on varustatud ori- ginaalosaladega, mida kasutatakse mak- simaalse funktsionaalsuse ja ohutuse tagamiseks, järgides asjaomase riigi riik- likke standardeid. Ohutuse seisukohalt oluliste osade (eelkõige kahvel, juht- raud, lenksupikendus, pidurid ja nende hõõrdeelemendid, sadulapost, rehvid ja sisekummid) puhul tuleb neid osi **hool- dada** vastavalt kasutusjuhendis toodud hooldusnõuetele ja asendada **ainult** ori- ginaalosaladega. Kui teil on vaja asendada mõnda jalgratta osa mitteoriginaalse va- riandiga, võtke ühendust spetsialiseeru- nud töökoja või edasimüüjaga, kust jalgr- ratta ostsite. Sealt leiate teavet varuosade ja tarvikute kohta, mis sobivad ohutuse seisukohalt teie jalgrattatüübile.

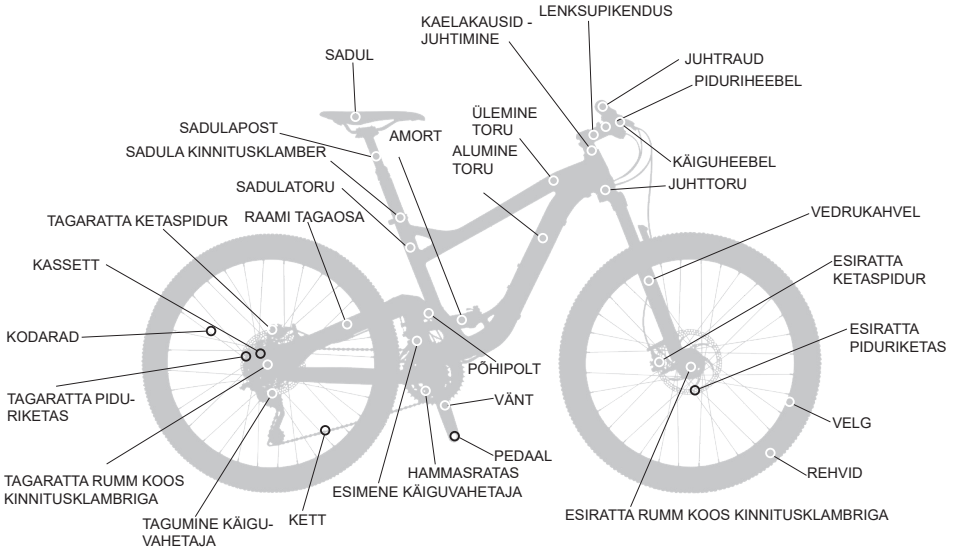
TARVIKUTE JA LISASEADMETE PAI- GALDAMINE JA KASUTAMINE

Enne kui ostate oma jalgrattale mis tahes tarvikuid või lisaseadmeid (spidomee- ter, kell, tuled, pakiraam, pakiraamikott, lasteiste, tugijalg jne), küsige alati oma jalgratta edasimüüjalt, kas need sobivad

teie jalgrattatüübile. Järgige paigaldamisel tootja või tarvikute tarnijate antud juhiseid.

MÄRKUS. Valesti paigaldatud, sobimatud või heakskiitmata lisaseadmed võivad kahjustada jalgratta tööd ning põhjustada juhitavuse kaotust ja kukumist.

JALGRATTA OSAD - ÜLEVAADE



ÜKSIKUTE OSADE, JUHTELEMENTIDE JA NENDE SEADETE KIRJELDUS

KINNITUSKLAMBER

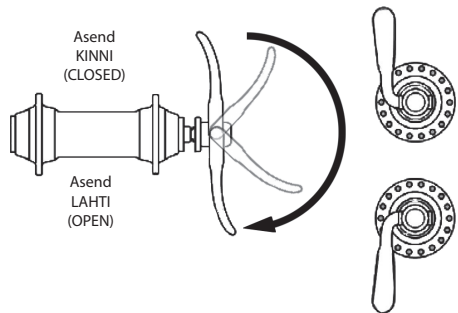
Niinimetatud kinnitusklambriid võimaldavad jalgratta osi kiiresti ja lihtsalt ilma tööriistadeta paigaldada, eemaldada või reguleerida. Kuna neid leidub rattal mitmes kohas, siis on mõttekas eelnevalt nende toimimisega tutvuda.

Kinnitusklambri **vabastamiseks** keerake hoob **LAHTI** (open) asendisse.

Kinnitusklambri **kinnitamiseks** keerake hoob **KINNI** (closed) asendisse. Kinnitusliigutuse alguses saab hooba lihtsalt liigutada, umbes poolelt teelt pakub see suuremat vastupanu ja siis on vaja rohkem jõudu.

TÄHELEPANU. Valesti kinnitatud kinnitusklamber võib põhjustada kinnitatud osade lahtitulemist ja põhjustada õnnetust!

Kinnitusklambri näide



KINNITUSKLAMBER

TÄISTELG

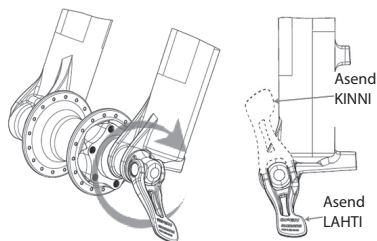
Täistelg on tugevam, töökindlam ja turvalisem süsteem rataste kinnitamiseks jalgrattale. Olemas on hoova ja kuuskantvõtmega variandid (ilma hoovata täistelje kasutamisel järgige teljetootja soovitusi ja pingutage telge kvaliteetse tööriistaga ettenähtud pöördemomendini).

Sisestage esiratas (ilma kinnitusklambriteljeta) kahvli väljalaskeavadesse ja tsentreerige piduriketas pidurisadulas piduriklotside vahele. Kontrollige, kas esiratta rumm asetseb täpselt kahvliharude väljalaskeava seisukohtades.

Sisestage kinnitusklambritelg väljalaskeavadesse ja libistage rattarumm läbi, kuni see puudutab teisel küljel olevat mutrit. Keerake kinnitusklambritelg 5–6 täispöördega mutrisesse ja asetage avatud hoob kahvli väljalaskeavades allapoole. Sulgege hoob üles. Kui hoob on teljega paralleelne, peaksite tundma märgatavat takistust. Kui te ei tunne hoova vastupanu, tuleb mutrit uuesti reguleerida. Kui hoob on täielikult pingutatud, näete

küljel kirjet **KINNI** (CLOSED). Pingutatud asendis peaks hoob olema ülespoole ja selle tagaserv peaks jääma kahvli esiservast 1–20 mm ettepoole. Vajadusel peenähäälestage ketaspidureid vastavalt tootja juhistele.

Kinnitusklambri näide



TÄHELEPANU. Valesti kinnitatud kinnitusklamber võib põhjustada kinnitatud osade lahtitulemist ja põhjustada õnnetust!

KRUVIÜHENDUSTE PINGUTUSMOMENDID

Kruviühenduste pingutamisel tuleb jälgida, et neil on ette nähtud pingutusmoment. Kui peaksite selle ületama, võite kahjustada ühendust ennast või osa, mille külge see on kinnitatud. Soovitatavad pingutusmomentid on toodud allolevas tabelis.

Komponendid	Ühendus	Nm
LENKSUPIKENDUS	Juhtraua klambri kruvi M5	10–12
	Juhtraua klambri kruvi M6	14–16
	Lenksupikendus koos koonusega – kinnitus kahvli pikenduse külge	15–19
	Aheadset – kahvli kinnitamiseks, kruvi M5	10–12
	Aheadset – kahvli kinnitamiseks, kruvi M6	14–16
Piduriheebel ja käiguheebel	Piduriheebel	6–8
	Käiguheebel	5
	Käiguvahetajaga käepide	2–3

Sadul ja sadulapost	Sadula klambri M4 kruvi	3–4
	Sadula klambri M5 kruvi	5
	Sadula klambri M6 kruvi	9–14
	Sadula pingutamine sadulalukus - kaks kruvi	8–10
	Sadula pingutamine sadulalukus - üks kruvi	16–18
Rattad	Kinnitusklambri hoob	9–12
	Rattamutrid	35–50
	Treeningrataste kinnituse kruvi	30–40
Keskjooks	Keskjooksu katted, kinnitusrõngas	50–70
Vändad ja hammasrattad	Vända kinnituskruvi – kandiline	30–45
	Vända kinnituskruvi – Octalink	35–50
	Hammasrataste kruvid	8–10
Tagumine käiguvahetaja	Tagumise käiguvahetaja kinnituskruvi	5–8
	Tagumise käiguvahetaja konksu kinnituskruvi	8–10
	Käigutrossi kinnituskruvi	5–7
	Pingutuskruvi ja juhtrullikud	3–4
Esimene käiguvahetaja	Tagumise käiguvahetaja kinnituskruvi	5–7
	Käigutrossi kinnituskruvi	5–7
Pedaalid	Pedaalide teljed	40
Pidurid	Kruvi piduri kinnitamiseks raami/kahvli külge - V-pidur	6–8
	Kruvi piduri kinnitamiseks raami/kahvli külge - klotspidurid	8–10
	Kruvi piduri kinnitamiseks raami/kahvli külge - ketaspidurid	6–8
	Kruvi adapteri kinnitamiseks raami/kahvli külge - ketaspidurid	6–8
	Kruvi piduritrossi kinnitamiseks	6–8
	Kruvi piduriketaste kinnitamiseks	4–6
	Kruvi piduriklotside kinnitamiseks	6–8
	Õhutusventiil	4–6
	Lukustuskruvi piduriklotside vahetamiseks	1–2
Pudelihoidja	Kruvid raami külge kinnitamiseks	2–3
Pakiraam	Kruvid raami, juhtraua, sadulaposti külge kinnitamiseks	6–8
Täisvedrustusega raam	Raami tagaosas põhipoltide lukustuskruvid	14–16
	Tagumiste amortisaatorite kinnituskruvid	8–10

MÄRKUS. Mõne komponendi üksikutele osadele võib määrata maksimaalse pingutusmomendi. Kui see on nii, ei tohi neid tootja soovitatud pingutusmomente ületada.

SADUL JA SADULAPOST

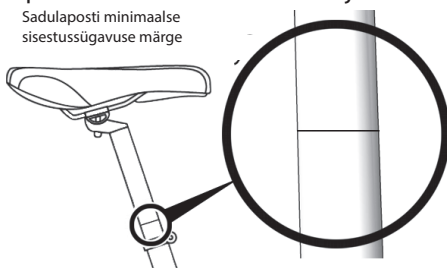
Õige sadula asend on oluline vääntamise maksimaalse tõhususe ja sõidumugavuse tagamiseks. Vändates ei tohiks jalg kõige madalamas kohas täielikult välja sirutada, vaid peaks olema kergelt kõverdatud. Sadula kõrgus on seega optimaalne, kui ratta seljas istudes toetub vabalt venitatud jalg koos kannaga pedaalile, kui see on kõige madalamas asendis. Puusad ei tohiks kalduda ühele küljele. Selle kõrguse seadmine pole aga alati mõistlik – mugavuse ja sõidu efektiivsuse suurendamiseks saab sadula asendit korrigeerida olenevalt maastikust, mille peal sõidate.

Sadula kalle

Õige sadul peaks olema tasane, kuid mõned jalgratturid eelistavad kerget ette- või tahapoole kallutamist. Kalde reguleerimiseks keerake lahti sadulaposti ülemise osa kruvi, reguleerige asendit ja keerake kruvi uuesti kinni. Maksimaalse mugavuse tagamiseks saab sadulat liigutada ka ette või taha.

Sadula kõrgus

Sadula kõrgust saate reguleerida, keerates lahti istmetoru ülaosas oleva kruvi või kinnituskambri kruvi ja libistades sadulaposti sadulatorus sisse või välja.



Kui sadulapost pole piisavalt sisse lükatud, põhjustab see peaaegu alati raami või sadulaposti kahjustusi ning sageli vigastab ka ratturit. Sel viisil kahjustatud osade kohta esitatud kaebusi ei saa ühegi kaebuse menetlemise korral pidada õiguspäraseks.

Sadulal ei ole minimaalset kõrgust, kuid soovitatav on seda reguleerida nii, et kinnituskamber või sadulalukk ei puudutaks sadulatoru. Katkise („ärälõigatud“) sadulatoruga raamide puhul veenduge, et sadulatoru ei puutuks kokku amortisaatorite ega muude osadega.

MÄRKUS. Sadulaposti ei tohi kunagi pikendada üle märgi, mis näitab minimaalset sadulaposti sisestusala. Kui seda nõuet ei järgita, võib raam painduda, puruneda või saada muul viisil kahjustada, mille tulemuseks on juhitavuse kaotamine ja kukumine.

Pärast sadula kõrguse reguleerimist ärge unustage kruvi või kinnituskambrit pingutada. Kinnituskambri kruvi tuleb kinnitada mehaanilise pöördemomendi ületamisega. See pöördemoment peaks olema selline, et sadulapost ei saaks enam pöörelda pärast hoova allaklappimist, vaid seda saaks sadulatorus vabalt liigutada, kui hoob klappitakse uuesti lahti.

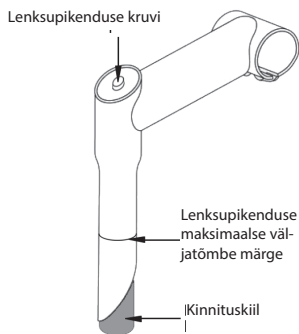
JUHTRAUD JA LENKSUPIKENDUS

Teine mugava ja turvalise sõidu mõjutegur on juhtraua kõrgus. Teie kehavormi suhtes juhtraua ebaõige asend võib koormata randmeid, käsivarsi, ülakeha ja kaela, põhjustades väsimust ja ebamugavat sõitmist. Kui te ei tunne end tehniliselt suutvat lenksupikendust reguleerida, võtke ühendust edasimüüja või volitatud spetsialiseerunud töökojaga.

Juhtraua reguleerimine jalgrataste puhul, millel on kinnituskiihliga lenksupikendus

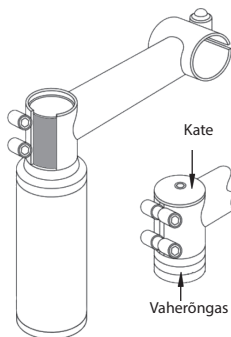
Lenksupikendus surutakse kahvli kaela. Kinnitamine toimub kinnituskiihlu pingutamiseks, kasutades selleks lenksupikenduse keskteljel olevat kruvi. Lenksupikenduse vabastatakse, keerates lahti keskteljel

olevad kruvid. Seejärel reguleerige lenksupikendus vertikaalsuunas sobivale kõrgusele ja esiratta suhtes pikisuunas paralleelselt. Siis kinnitage see kruvi pingutamiseks.



Juhtraua reguleerimine A-HEAD tüüpi lenksupikendusega jalgratastel

A-HEAD tüüpi lenksupikendus on kinnitatud kahvli pikenduse välisküljele. A-HEAD tüüpi lenksupikendustel ei saa reguleerida kõrgust ilma professionaalse abita. Juhtraua kõrguse muutmiseks soovitame valida kas teistsuguse lenksutüübi või erineva nurga all oleva lenksupikenduse. Selle muudatuse tegemiseks võtke alati ühendust spetsialiseerunud töökoja või spetsialiseerunud edasimüüjaga.



MÄRKUS. Kinnituskiiluga lenksupikendust **ei tohi välja tõmmata üle märgi, mis näitab maksimaalset väljatõmmatavat osa.** Kui seda nõuet ei järgita, võib lenksupikendus või juhttoru painduda, puruneda või saada muul viisil kahjustada, mille tulemuseks on juhitavuse kaotamine ja kukumine. Samuti ärge sõitke jalgrattaga, kui lenksupikenduse kruvi pole pingul.

KONTROLL PÄRAST JUHTRAUA KÕRGUSE REGULEERIMIST

Kontrollige, kas lenksupikendus on korralikult pingutatud, hoides esirattast tugevalt põlvede vahel ja püüdes samal ajal juhtrauda edasi-tagasi kõigutada. Kui seda ei saa liigutada, on lenksupikendus korralikult pingutatud. Kui see liigub, keerake lenksupikenduse kruvi veel rohkem kinni ja kontrollige uuesti.

MÄRKUS. Soovitame kasutada juhtraual kvaliteetseid käepidemeid ja otstes kattekorke.

PEDAALID

Pedaalid on märgistatud tähtedega „R” ja „L”. Pedaal „L” kinnitatakse vastupäeva keerates **vasaku** vända külge. Pedaal „R” kinnitatakse päripäeva keerates **parema** vända külge. Veenduge pärast jalgratta ostmist, et pedaalid on õigesti paigaldatud ja piisavalt pingutatud.

Mõne jalgratta puhul kasutatakse tavaliste pedaalide asemel **klõpskinnitusega pedaalid** või pedaalid, mis on varustatud **pedaalikonksu ja rihmaga**. Mõlemat tüüpi pedaalid hoiavad jalga sõidu ajal õiges asendis.

TÄHELEPANU. Enne klõpskinnitusega pedaalide või pedaalkonksude kasutamist peaksite pedaalide paigaldamise ja mahavõtmisega põhjalikult tutvuma. Soovitame esmalt harjutada tehnikat paigal seistes ilma sõiduga alustamata ning seejärel harjutada sõitmist takistusteta ja vähese liiklusega kohtades. Tehke harjutusi seni, kuni valdate jalgrattale pealeminekut ja sellelt mahatulemist juba refleksilt. Vastasel juhul on oht, et mõnes olukorras ei õnnestu jala pedaalilt õigel ajal äravõtmine, mis võib viia juhitavuse kaotamiseni ja kukkumiseni.

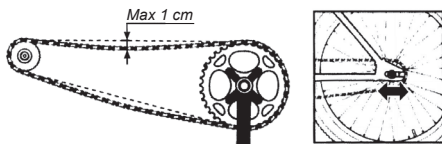
KETT

Ketti kasutatakse jõu edastamiseks pedaalidelt tagarattale. See on ratta ostmisel õigesti seadistatud ja selle nõuetekohane toimimine on garanteeritud. Jalgratas kasutades esineb mustuse tõttu keti ummistumist. Seetõttu tuleb erilist tähelepanu pöörata nende hooldamisele, vajadusel puhastada, määrada ning kontrollida pinget ja kulumist.

Keti pinget tuleb kontrollida jalgrastel, mis on varustatud ainult ühe käigu või sisemise käigurummuga.

Keti pinge kontrollimine

Keti õiget pinget saate määrata, kui vajutate ketti sõrmega selle keskosast alla ja kui kett laseb painutada mitte rohkem kui 1 cm võrra. Kui läbipaine on suurem, pingutage ketti, libistades tagarast raami soontes tahapoole.



Keti kulumise kontroll

Kui kett on kulunud, see ei ole eesmisel hammasrattal enam pingul, jätab tagumised ketirattad vahele või esineb sellel suurem külgmine lõtk, siis tuleb kett välja vahetada. Kui seda õigel ajal ei vahetata, võivad hammasrattad ja ketirattad saada kahjustada. Keti vahetamiseks võtke ühendust spetsialiseerunud töökojaga. Seal hinnatakse vahetust ja viiakse vajadusel see ka läbi. Puhastatud ketti tuleks määrada spetsiaalse jalgrattakettide määrdeainega. Liiga palju õli ei tohi kasutada, sest muidu kleepub sellele mustus ja kett ummistub kiiresti. Sõitmisel vali ge käigud nii, et kett ei läheks pikisuunas hammasraste ja ketiraste vahel risti. See pikendab kogu käigusüsteemi kasutusi.

PEDAALISÜSTEEM

Koosneb parem- ja vasakpoolsest vändast, hammasrastastest ning keskteljest koos laagrite ja pedaalidega. Vändad on kinnitatud keskjooksu telje külge. Jalgratta ostmisel on kogu mehhanism korrektselt kokku pandud ja sellesse pole vaja sekkuda. Kontrollige regulaarselt, kas vändad on korralikult pingutatud, ja parandage kohe kõik lõtkud. Keskjooksu hooldamiseks võtke ühendust spetsialiseerunud töökojaga.

KÄIGUVAHETUS

Käigu vahetus koosneb esimesest käigu vahetajast, mis asetab keti ühele kahest või kolmest hammasrattast, ja tagumisest käigu vahetajast, mis liigutab keti ühele 5–12 ketirattast. Üldise süsteemi osaks on käigu vahetuselemendid, milleks võib olenevalt jalgrattatüübist olla käiguheelbel või **keeratavad käepidemed**.

Käiguheelbel

Käiguheelbid võivad olla eraldi või integreeritud pidurihoobadesse. **Parem käiguheelbel** juhib **käigu vahetajat** (tagumine), mis nihutab ketti ühelt ketirattalt teisele. **Vasak käiguheelbel** juhib **käigu vahetajat** (ees), mis liigutab ketti

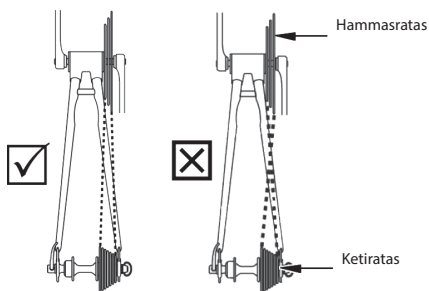
edasi-tagasi suurima ja väiksema hammasratta vahel. **Käigu vahetamine** toimub pöidla või nimetissõrmega **heebli vajutamise** teel intervalliga, mis võrdu ühe käiguvahetusega. Seda intervalli näitab asendimehhanism, mis liigub ühe sammu võrra edasi. Elektrooniliste käigusteemide puhul erineb käitamise tüüp olenevalt tootjast. Lisateabe saamiseks vaadake tootja kasutusjuhendit.

Keeratavad käepidemed

Parem keeratav käepide juhhib **käiguvahetajat** (tagumine), mis nihutab ketti ühelt ketirattalt teisele. **Vasak keeratav käepide** juhhib **käiguvahetajat** (ees), mis liigutab ketti edasi-tagasi suurima ja väiksema hammasratta vahel. **Käigu vahetamine** toimub **käepideme keeramise teel taha või ette** ümber juhtraua telje.

Süsteemi tõhususe tagamiseks ja süsteemi eluaia lühendamise välistamiseks, pidage meeles järgmist:

- ärge kasutage käikude vahetamiseks jõudu
- ärge ajage ketti risti (kett suurel hammasrattal ja suurel ketirattal või kett väikesel hammasrattal ja väikesel ketirattal)



MÄRKUS. Kuigi käike saab ka täiskoorumisel sõites kasutada, soovime käikude vahetamisel, eriti ketitülekande puhul, katkestada korraks jalgade surve pedaalidele. See tagab tagumise käiguvahetaja/esimehe käiguvahetaja, käiguheeli, kett, hammasrattad ja ketirattad on märkimisväärselt kaitstud.

Jalgratta ostmisel on käiguvahetuse mehhanismid täpselt reguleeritud ja seadistatud. Jalgratta sissesõitmisel võivad need osad veidi nihkuda. Tagumise käiguvahetaja peenreguleerimine toimub reguleerimismutriga, mis on ühtlasi ka trossi (kõri) otsatükk. Kui tagumine käiguvahetaja on õigesti reguleeritud, on tagumise käiguvahetaja rullikud valitud ketiratta ühel joonel. Vantade keeramisel peaks kett jooksuma vabalt üle ketiratta, tekitamata sealjuures häirivat mehaanilist müra. Kui teil on käikudega probleeme, soovime pöörduda spetsialiseerunud töökotta või rattapoodi, kust te ratta ostsite.

TÄHELEPANU. Kui teil puudub kogemus eelnimetatud käigutüüpidega, soovime proovida käiguvahetust takistusteta ja võimalikult vähese liiklusega alal, kuni olete erinevate käigukombinatsioonidega tutvunud.

PIDURID

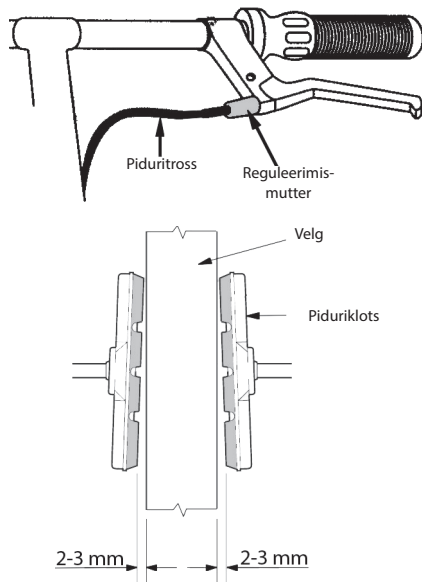
Pidureid kasutatakse sõidukiiruse reguleerimiseks ja peatumiseks. Pidurisüsteem koosneb piduriheelistest, piduriklotsidest ja piduriühendustest (piduritrossid, -kõrid või -voolikud). Jalgrattad võivad olla varustatud keskrossiga veljapiduritega ja kahvli külge kinnitatud piduriklotsidega (V-piduri tüüp) või ketaspiduritega. Enne pidurite reguleerimist peate teadma, millist tüüpi pidureid on teie jalgrattal kasutatud.

Piduriheebel

Piduriheebliid asuvad **juhtraual** ja need peavad olema alati nende külge kindlalt kinnitatud. **Vasak** piduriheebel juhib **eemist pidurit** (esiratas), **parem** piduriheebel aga **tagumist pidurit** (tagaratas). Piduriheebliid ei tohi puudutada juhtrauda (käepidemeid) isegi siis, kui need on maksimaalselt allavajutatud asendis. Kui need seda siiski puudutavad, tuleb piduritrossi pingutada. Piduriheebliid saab reguleerida ka oma käe suurusel (sõrme pikkusele) vastavaks. Selleks kasutatakse heebli vastas olevat kruvi, millega saab reguleerida heebli ja juhtraua vahelist kaugust.

Veljepidurid

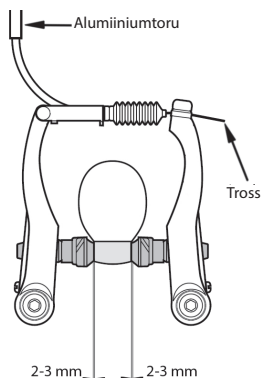
Veljepidurite piduriklotsid koosnevad kahest harust. Kummalgi harul on piduriklotsiga piduriking, mis istub pidurdamisel veljele. Piduriklotsid kuluvad kasutamisest, mis suurendab klotsi ja velje vahelist kaugust ning vähendab pidurdustõhusust. Õige vahemaa velje ja piduriklotsi vahel peaks olema **2–3 mm** ja klots peab pidurdamisel veljega täielikult kokku puutuma. Seda kaugust reguleeritakse piduriheebliite reguleerimismutrite abil, mis tähistavad ka piduriühenduse otsatükke. Reguleerimismutrite vastupäeva keeramine vähendab piduriklotside ja velje vahelist lõtku. Kui seda tüüpi reguleerimisest ei piisa, tuleb piduritrossi piduriklotsi külge kinnitav kruvi lahti keerata, trossi pingutada ja kruvi uuesti kinni keerata.



Veljepidurite näide

MÄRKUS. Piduriklotsid ei tohi kunagi rehve puudutada. Kulunud piduriklotsid tuleb välja vahetada. Jätke asendamine spetsialiseerunud töökojale.

Ratta seisukorrast sõltub ka veljepiduri õige toimimine. Kui ratast on painutatud ja see hüppab selle pöörämisel küljele, üles või alla, tuleb seda uuesti reguleerida. Ratta kinnitamine ei ole lihtne ja seda peab tegema spetsialiseerunud töökoja. Ka veljed võivad aja jooksul kuluda. Nende asendamiseks võtke ühendust spetsialiseerunud töökojaga.

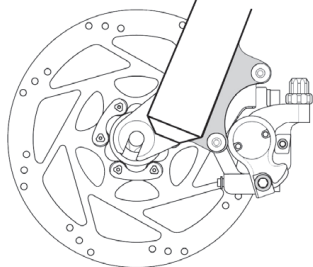


V-piduri tüüpi veljepiduri näide

MÄRGE. Mõnel veljepiduril (nt V-piduritel) on trossis **pidurimodulaator**, mis vähendab heebli äkilist mõju ja aitab sõitjal kontrollitult peatuda. **Modulaatoreid ei saa reguleerida ja need ei vaja hooldust.**

Ketaspidurid

Ketaspidurid võivad olla mehaanilised või hüdraulilised. Mõlemad tüübid nõuavad teatud sissesõitmisperioodi, enne kui saavutavad oma tippjõudluse. Seetõttu on hädavajalik testida oma uut jalgratast esmalt turvalises kohas (kerge maastik, liikluseta). Korduv pidurdamine koos pidurirõhu järkjärgulise tõstmisega paneb piduriklotsid kohanema pidurikettaga (rootoriga) ja muudab pidurdusefekt märgatavalt paremaks.



Veenduge **mehaaniliste pidurite** puhul, et trossid ja piduritrossid ei oleks kulunud, paindunud ega murdunud.

Veenduge **hüdrauliliste pidurite** puhul, et piduriheebli ei rakendataks liiga „õrnalt“. See tähendaks, et pidurisse on sattunud õhku. Kui piduriheebli käik on liiga pikk (juhtraua lähedal), võib pidurivedelikku lekkida. Mõlemad tähendaksid, et pidureid tuleb hooldada spetsialiseerunud töökojas. Kontrollige ka seda, et pidurivoolikud poleks liiga painutatud ega purunemisohus.

Mõlemat tüüpi ketaspidurite kontrollpunktid

- » Kettad peaksid jooksmas piduriklotside vahel keskelt läbi. Kui need peaksid kokku puutuma, võtke ühendust spetsialiseerunud töökojaga.
- » Hoidke pidurikettad puhtad. Kui need puutuvad kokku määrdega, tuleb neid puhastada spetsiaalse piduriketta puhastusvahendiga. Pidurikettad võivad määrdega kokku saada lihtsalt käega korraks puudutamise teel. Piduriklotse saab määrdest puhastada vaid teatud määral; kui need on liigselt saastunud (nt piduriõliga), tuleb need välja vahetada ja uuesti sisse sõita!
- » Kontrollige, ega ketaste pinnal pole sügavaid kriimustusi või eendeid, mis võiksid piduriklotse kahjustada. Vahetage kahjustatud või deformeerunud kettad uute vastu välja.
- » Kontrollige piduriklotse. Kui need on kulunud, tuleks need õigeaegselt välja vahetada, et vältida piduri või piduriketta kahjustamist. Hoidke kogu süsteemi võimalikult puhtana.
- » Ketaspidurid avaldavad ratta kodaratele palju rohkem pinget kui veljepidurid. Seetõttu on oluline pöörata tähelepanu kodarate õigele pingele.
- » Teiste ketaste läheduses olevate osade määrimisel vältige nende saastumist.

Pärast jalgratta hooldamist veenduge alati, et kettad on puhtad.

MÄRKUS. Ketaspidurite hooldus ja remont nõuab kõrgelt kvalifitseeritud mehaanikuid ja sageli ka spetsiaalseid tööriistu. **Ebaprofessionaalne sekumine** nendesse pidurisüsteemidesse võib olla väga ohtlik.

Üldine teave õige ja ohutu pidurdamise kohta

- » Ärge sõitke jalgrattaga, kui te pole kindel, kas pidurisüsteem töötab korralikult. Kontrollige enne igat sõitu põhjalikult, kas pidurid on tehniliselt korras. Laske kõik defektid spetsialiseerunud töökojas kõrvaldada.
- » Maksimaalne pidurdusefekt ilmneb vahetult enne ratta blokeerumist. Kui jalgratas blokeerub, võib see muutuda kontrollimatuks ning libiseda ja kukkuda. Seetõttu ärge tõmmake pidurdamisel piduriheelit kohe lõpuni, vaid kui olukord seda võimaldab, kasutage järkjärgulist heebli vajutamise tehnikat, mille puhul suurendatakse pidurdusjõudu järk-järgult. Pidage meeles, et kui esiratas pidurdub järsult ja seejärel inertsi tõttu blokeerub, võite rattalt maha paiskuda ja saada tõsiselt vigi. Soovitame esmalt pidurdada tagumise piduriga ja seejärel vajutada esipidurit kergelt ja järk-järgult.
- » Märjal teel (nt vihm jne) sõites väheneb teel rehvide haarduvus. See võib pikendada pidurdusteed ja põhjustada rataste blokeerumist väiksema pidurdusjõuga kui kuival teel. Seetõttu sõitke aeglasemalt ning pidurdage ettevaatlikumalt ja ettenägelikumalt.

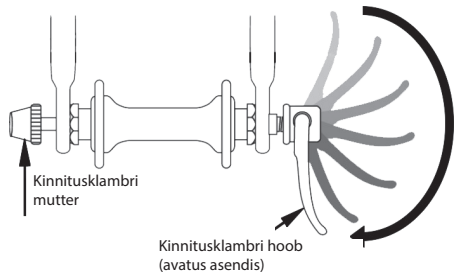
RATTAD JA REHVID

Rattad koosnevad rummüst, kodaratest ja velgedest. Rattad kinnitatakse raami ja kahvli külge kas kinnitusklambritega, mis võimaldavad lihtsat paigaldust, või lukustusmutritega.

Kinnitusklambritega rataste paigaldamine ja eemaldamine.

Esiratas - eemaldamine

Vabastage kinnitusklambri hoob (asend OPEN) ja keerake lahti vastaskülje mutter. Tõstke esiratas maast lahti ja koputage peopesaga ratta ülaosale, et see kahvlilt eemaldada.



Esiratas - paigaldamine

Asetage kahvel otse ja libistage ratas kahvli väljalaskeavadesse kuni piirajani välja. Hoidke ühe käega kinnitusklambri hoovast kinni, teise käega pingutage vastasküljel olevat mutrit ja lukustage hoob (asend CLOSE). Reguleerige mutrit nii, et kinnitusklambri hoob hakkaks ületama mehaanilist takistust, kui see on esmalt rummu teljega paralleelne, ja seejärel keerake 1/2 pööret edasi. Rattad peavad olema kindlalt raami või hargi külge kinnitatud ja tagama ohutu sõidu.

Tagumine ratas - eemaldamine

Tagaratta puhul vahetage esmalt väikseim ketiratas, et teha ruumi ja muuta kogu protsess lihtsamaks. Tõmmake tagumise käiguvahetaja põhiosa tahapoole. Vabastage kinnitusklambri hoob (asend OPEN) ja keerake lahti vastaskülje mutter. Tõstke tagaratas maast lahti ja tõmmake tagumist käiguvahetajat tahapoole. Seejärel lükake ratast ette ja alla, kuni see tuleb raami küljest lahti.

Tagaratas - paigaldamine

Veenduge, et kett on väikseimal ketirattal ja kinnitusklambri hoob on avatud asendis (OPEN). Tõmmake tagumise käiguvahetaja põhiosa tahapoole. Pange kett väikseimale ketirattale. Seejärel libistage ratast üles ja tagasi ning raami väljalaskeavadesse, kuni see peatub. Pingutage kinnitusklambri otsas olevat mutrit ja seejärel kinnitage kinnitusklamber (asend CLOSE).

TÄHELEPANU. Ratta kinnitamine nõuab suhteliselt suurt jõudu. Kui saate kinnitusklambri hoova lukustatud asendisse keerata ilma sõrmi painutamata ja hoovajälge peopesale jätmata, on kinnitusjõud liiga nõrk. Sel juhul vabastage kinnitusklambri hoob ja proovige pingutada otsamutrit nii palju kui võimalik.

Kui ratas on paigas, siis keerake seda, et kontrollida, kas see on paigaldatud sirgelt, ja et pidur ei puudutaks velge ega rehvi. Optimaalse juhitevuse ja pidurdamise tagamiseks peavad rattad olema korralikult tsentreeritud.

MÄRGE. Kui teie rattad on raami või kahvli külge kinnitatud trummelpiduri, vabakäigupiduri või sisemise käigurummuga, peate eemaldamiseks võtma ühendust kvalifitseeritud spetsialistiga.

Kui rattad on kinnitatud lukustusmutritega, on eemaldamise ja paigaldamise protseduur sama mis kinnitusklambrite puhul, välja arvatud see, et mutreid tuleb lahti keerata/pingutada hoova asemel hoopis sobiva mutrivõtmega.

Kui ratas on kinnitatud täistelje külge, järgige selle juhendi eelmistel lehekülgedel toodud juhiseid.

KODARAD

Kuigi rattad on täiuslikult tsentreerituna, võivad kodarad pärast teatud kasutusperioodi lahti tulla. Seetõttu peaksite kontrollima regulaarselt kodarate pinget – vaadake jaotist „Hooldus“. Kui kodarad on lahti või rattad on valesti joondatud, võtke ühendust spetsialiseerunud töökojaga.

REHVID

Jalgrattad on varustatud õhkrehvidega. Et need korralikult töötaksid, peavad need olema täis pumbatud õige rõhuni, mis vastab konkreetsele keskkonnale, kus te sõidate. Tootja soovitatav rõhk on märgitud rehvi küljele. Võidusõidu- ja trekiratastele soovitame 4–8 atm ja maastikuratastele 2–3 atm. Valige maastikul sõitmiseks madalam rõhk. Esi- ja tagarehvide ebaühtlase kulumise tõttu soovitame pöörata erilist tähelepanu tagarehvide ning mõne aja möödudes mõlemad rehvid välja vahetada.

MÄRKUS. Kontrollige rehvirõhku regulaarselt ja täites ärge kunagi ületage rehvide märgitud maksimaalset rõhku. Vastasel juhul võib rehvi lõhkeda, ratas saada kahjustada või inimesed vigastada.

MÄRKUS. Jälgige alati rehvide märgitud pöörlemissuunda.

VEDRUKAHVEL, TAGUMINE AMORTISAATOR JA VEDRUSTUSEGA SADULAPOST

Vedrukahvel ja tagumine amortisaator tagavad ratta parema kontakti maastikuga. Konarused on pehmendatud ja ratas saab turvalisemalt juhtida. Lisaks vähendavad need osad oluliselt koormust rattale ja sõitja kehale.

Vedrukahvli, amortisaatori ja vedrustusega sadulaposti reguleerimine.

Vedrustuse eelpinge reguleerimine: mõnel spiraalvedruga kahvlil saab vedru jäikust reguleerida selle eelpinget muutes. Eelpinget saab muuta, keerates kahvli reguleerimisrattal olevat nuppu.

Vedruamortisaatori reguleerimisel

olge ettevaatlik, et te ei pingutaks vedru rohkem kui 4 pöörde võrra, kui see hakkab pingutamisele vastu (vastasel juhul võib tekkida keermehiik). Ärge kasutage jalgratast, kui vedrukahvel ja amortisaator on äärmises asendis.

Õhkamortide ja õhkvedrustusega kahvlite reguleerimine.

Amortisaatorite tootjad lisavad oma toodetele üksikasjalikud juhised. Lugege need enne seadete muutmist või hooldust hoolikalt läbi.

Kahvli-/amordiluku reguleerimine.

Mõned vedrukahvlid/amordid võimaldavad vedrustuse funktsiooni lukustada spetsiaalse hoova või nupuga. Selle elemendi aktiveerimine takistab vedrustuse

funktsiooni – osa käitub nagu fikseeritud vedrustuse osa. Kasutage seda lukku ainult tasasel teel sõitmisel. Ebatasasel pinnasel sõitmine aktiveeritud kahvli-/amordilukuga võib seda osa kahjustada. Seda kahju ei saa võimalikus reklamatsioonimenetluses põhjendatult tunnustada.

Summutuse seadistamine. Mõnel vedrukahvlil ja amortisaatoril saab tagasilöögi summutamist reguleerida. See seadistus määrab, kui kiiresti naaseb kahvel/amort pärast kokkusurumist täispikkusesse.

TÄHELEPANU. Kahvli, amortisaatori ja vedrustusega sadulaposti täpne ja õige reguleerimine on asjatundlikkust ja kogemusi nõudev tegevus. Selle seadistuse muutmise toob kaasa olulisi muutusi jalgratta juhitavus- ja pidurdusomadustes. Seetõttu soovime vedrukahvlil, amortisaatoritel ja vedrustusega sadulapostil muudatuste tegemiseks pöörduda kvalifitseeritud edasimüüja poole.

MÄRKUS. Pärast iga korda, kui kasutate jalgratast rasketes tingimustes (tolm, muda, liiv), eemaldage kahvlilt ja amortisaatoritelt kogu mustus ning määri kergelt välised libisevad osad. Eemaldage liigne määrdeaine. Võimalike kahjustuste vältimiseks on soovitatav kasutada libisevate osade kaitset (kummist või neopreenist tolmuksid). Selle juhise eiramine võib põhjustada nende osade kahjustamist ja enneaegset kulumist.

HOOLDUS

Jalgratas on toode, mis vajab hooldust, hoolt ja regulaarset ülevaatust. Kui järgite alltoodud juhiseid, teenib teie ratas teid pikka aega parimas tehnilises seisukorras ja pakub teile optimaalset sõidukogemust.

Alljärgnev teave on mõeldud ainult lähete punktiks. Järgige alati kasutusjuhendis toodud juhiseid.

SOOVITATAVAD HOOLDUSTÖÖD JA INTERVALLID

Laske oma uuele jalgrattale teha garantiülevaatus 30 päeva jooksul pärast selle ostmist. Uus ratas tuleb alati enne sisse sõita, kõik osad ja ühendused peavad enne „seaduma“. Garantiülevaatus annab teile meelerahu, et teie ratas on täielikult töökorras. Jalgratta määrimisel vältige määrdeaine sattumist piduripindadele – veljed, pidurikingad-klotsid, pidurikettad – kuna see kahjustab pidurite tööd. Kui määrdeaine satub piduripindadele, tuleb määre neilt kohe eemaldada.

Ettenähtud hooldusintervallide järgimine

Järgige alati jalgratta osade jaoks ettenähtud hooldusvälpasid. Nende intervallide eiramine muudab garantii tühiseks.

MÄRKUS. Ideaalne on jalgratta puhastamine käsitsi. Kõrgsurvepesurid ei sobi kõrge veesurve tõttu. Vesi tungib laagritesse ja eemaldab määre ka sealt, kus seda on vaja (kett, liikuvad osad jne).

Enne iga sõitu kontrollige järgmist.

» Kas rehvides on õige rõhk ja need pole kahjustatud. Soovitame teil osta pumba ja paigakomplekti, et jõuaksite sihtkohta ka rikke korral.

- » Kas rattad on korralikult tsentreeritud, kontrollides seda rattaid kahvlis ja raamis keerates. Seejärel hoidke ratast ja liigutage seda vasakule ja paremale, veendumaks, et laagris pole lõtku.
- » Kas pidurid töötavad korralikult. Kui teil on veljepidurid, siis kontrollige, kas piduriklotsid on õigesti paigutatud ja kindlalt kinnitatud. Kontrollige ka velje ja piduriklotside vahemaad. See ei tohiks olla suurem kui 3 mm. Kui see on suurem, tuleb pidurit reguleerida.
- » Kas kinnitusklabri rummud on pingul ja õigesse asendisse lukustatud. Kinnitusklabri rummu ebaõige lukustamine võib põhjustada ratta lahtitulekut.
- » Kas kõik ratta kruviühendused on korralikult pingutatud (eriti vändad). Mutrite ja kruvide lõdvenemine võib põhjustada enneaegset kulumist ja äärmist pinget ning isegi ratta või selle osade tõsist kahjustamist ning mõnel juhul isegi sõitja kukkumist.

Iganädalasel või pärast 200 km läbimist

- » Puhastage jalgratast niiske lapiga
- » Puhastage kett, tagumine käiguvahetaja/esimene käiguvahetaja ja kõik määrdunud osad
- » Õlitage puhastatud osad uuesti
- » Kontrollige kõigi mehaaniliste osade funktsionaalsust
- » Kontrollige kaelakausside/juhtraua lõtku ja vajadusel reguleerige
- » Puhastage ja määrige vedrukahvli sise-misi haarasid

Igakuiselt

- » Puhastage ja määrige kõik trossid, kõrvid, kett, poldid, piduriheebliid, käiguheebliid ja käiguvahetajad. Reegel on: parem vähem kui rohkem. Mustus ja tolm kleepuvad õlitatud osadele.
- » Kontrollige ratta tsentreerimist
- » Kontrollige ratta velgi ja kodaraid
- » Kontrollige ketti, asendage väljaveninud kett
- » Kontrollige rehve kulumise ja võimalike kahjustuste suhtes

- » Kontrollige pidurikingade/piduriklotside kulumist
- » Kontrollige õhurõhku õhkvedrustusega kahvlites ja amortisaatorites
- » Kontrollige raami, kahvli, juhtrauda, lenksupikendust ja sadulaposti kahjustuste, pragude ja sügavate kriimustuste suhtes

Poole aasta tagant

Järgmised tööd nõuavad kogemust ja seepärast tuleks need jätta mehaaniku hooleks.

- » Puhastage kõik laagrid ja rummud, samuti keskjooks ja kaelakausi
- » Määrige kõik laagrid määrdega
- » Vahetage kahjustatud piduri-/käigutrossid või nende juhikud (kõrid).
- » Vahetage kulunud või kahjustatud rehvid ja pidurikingad/-klotsid
- » Määrige kaelakausse ja lenksupikendust
- » Kontrollige ja määrige vändaühendusi ja keskjooksu
- » Kontrollige ja määrige raamis keskjooksu istet; kui lõtku ei saa kõrvaldada, vahetage keskjooks välja
- » Vajadusel vahetage ketti; õigeaegne asendamine pikendab hammasrattaste ja ketirattaste eluiga
- » Määrige pedaali laagreid

MÄRKUS. Kui avastate ülaltoodud kontrollide käigus vale seadistuse või defekti, võib jalgratast uuesti kasutada alles pärast vea kõrvaldamist. Seadistuse või vea korral, mida selles juhendis ei ole kirjeldatud, võtke ühendust spetsialiseerunud töökoja või edasimüüjaga.

Need hooldusmeetmed kehtivad tavakasutusel kogu hooaja vältel. Kui jalgratast kasutatakse ülemäära või väga sageli viimas, poris, lumes vms, tuleks hooldusvälpsid lühendada.

JALGRATTA HOIULEPANEK

Kui te ei kasuta oma jalgratast pikka aega (nt talvel), soovitame hoida seda kuivas ja hästiventileeritavas kohas. Pidage meeles, et täispumbatud rehvid kaotavad järk-järgult õhurõhku. Hoidke jalgratast puhtana ja korrosiooni eest kaitstult. Lülitage kett väikseimale hammasrattale ja väikseimale ketirattale. See vabastab trosid ja vedrud koormuse alt.

ELEKTRIJALGRATASTE ERIPÄRAD

Aku

Aku eluiga on piiratud ja sõltub mitmest tegurist, mis on järgmised.

- » Laadimistsükli arv: aku kaotab oma maksimaalse mahutavuse laadimistsükli arvu suurenemisega.
- » Säilitus- ja töötemperatuur: aku kaotab oma maksimaalse mahutavuse väga madalal või kõrgel temperatuuril.
- » Aku vanus: aku mahutavus väheneb ka siis, kui seda ei kasutata. Soovitav on laadida akut iga 3 kuu tagant.

TÄHELEPANU.

- » Kasutage ainult originaalakusid, mis on vastava jalgrattatüübi jaoks heaks kiidetud.
- » Kasutage ainult ratta ostmisel kaasas olnud originaallaadijat.
- » Vältige aku ja laadija käsitlemist kokkupuudet veega ja lahtise leegi-ga.
- » Ärge võtke laadijat ja akut lahti.
- » Ärge laske akul täielikult tühjeneda, vastasel juhul võib see saada kahjustada. Kui aku on täielikult laetud, ühendage see laadija küljest lahti. Ärge kunagi jätke akut laadimise ajal järelevalveta.
- » Ärge laadige akut kõrge temperatuuriga kohas (nt kuuma päeval autos), kuna esineb tulekahju- ja plahvatusoht.

TÄHELEPANU.

- » See on normaalne, et aku temperatuur on töötamise ajal kõrgem. Siiski jälgige, et temperatuur ei tõuseks ebatavaliselt või ei tekiks suitsu või auru märke.
- » Hoidke akut lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.
- » **Ärge kunagi muutke elektrijalgrattast ega selle osi, isegi mitte tarkvara tasandil.**
- » **Elektrijalgrattaga sõitmine erineb tavalisest jalgrattast. Enne tihedas liikluses või ebatasasel maastikul teele asumist tasuks end kurssi viia elektrijalgratta funktsioonide ja eripäradega!**

GARANTII JA GARANTIINGIMUSED

Pärast umbes 100 km läbimist, kuid mitte hiljem kui 1 kuu pärast ostmist, laske edasimüüjal, kelle käest te ratta ostsite, viia läbi garantiülevaatus. Garantiülevaatusse raames kontrollitakse ja reguleeritakse ratast. Selle ülevaatus käigus võidakse avastada puudusi ja see võib aidata kaasa osade kvaliteedi reguleerimisele pärast esmakordset kasutamist. Garantiülevaatus tegemata jätmise tagajärjel tekkinud defekte garantiiaja raames ei tunnistata.

Müüja garanteerib materjali ja selle töötlemise kvaliteedi. Garantii kehtib defektidele, mis esinesid ostuobjektile selle vastuvõtmise hetkel ostja poolt. Jalgrattaraami garantii kehtib ainult originaalvärvi viimistlusele.

Garantiitingimused.

- » Jalgratas tuleb kokku panna, seda tuleb esitleda ja müüa ideaalses korras.
- » Toodet tohib kasutada ainult sel otstarbel, milleks see on valmistatud.
- » Garantii taotlemiseks esitab klient tervikliku ja puhta jalgratta, täielikult täidetud garantiikaardi ja ostukviitungi.
- » Vedrukahvlite ja amortisaatorite garantiile kehtivad vastava margi volitatud maaletooja garantiitingimused.

Garantiinõue kaotab kehtivuse:

- » kui leitakse, et toode on kasutaja poolt kahjustatud, seda on ebaprofessionaalselt parandatud, valesti hoiustatud, see on osalenud õnnetuses, seda on kasutatud muul otstarbel kui raam ja osad seda ette näevad jne;
- » kui garantiinõuet ei esitatud garantiiperioodi jooksul;

- » kui toodet ei ole kasutatud ja hooldatud vastavalt juhistele;
 - » kui garantiinõude esitamisel ei esitata korralikult ja täielikult täidetud garantiikaarti;
 - » kui on tegemist üksikute osade normaalse kulumisega;
 - » pärast toote mis tahes muudatust (nt vedrukahvli osade asendamine, kahvli või amordi ebaõige asendamine, raami uus värvimine jne);
 - » pärast ratta geomeetriat või raami koormust muutvate osade väljavahetamist;
 - » kui garantiinõuet ei esitata kohe pärast defekti avastamist.
- » punnis, roostetanud või määrdunud laagrirõngad;
 - » lõhenenud või deformeerunud keermed, kandilise keskjooksu, Octolinki keskjooksu või LISISe väntade kahjustused;
 - » sadulaposti deformatsioon, sadulasiinide paindumine ja istmekatte kahjustus;
 - » amortisaatori defektid, mille korral on summutuse geomeetria kahjustatud (kokkupõrge vale reguleerimisega või ülekoormus), samuti õhu või õli lekkimine mustuse või vee tõttu tihendite all, liugosadel olevad sooned ja korrosioon;
 - » kriuksuvad pidurid ja pidurdamisel esinev pidurite kerge vibratsioon.

Garantii ei hõlma järgmist.

A) Raami puhul:

- » lõhenenud või deformeerunud keermed;
- » tagumist käiguvahetajat hoidva raami väljalaskeava/otsaosa mõranemine. See osa on loodud kaitsma raami ja tagumist käiguvahetajat löögi korral kahjustuste eest, seega on see ette nähtud purunema löögi korral varem kui raam või tagumine käiguvahetaja.
- » värv pärast 1 aasta möödumist.

B) Kahvli puhul:

- » sise- ja välisaru geomeetria rikkumine;
- » lõhenenud või deformeerunud keermed;
- » defektid, näiteks lõtku tekkimine;
- » kahvli sees olevast mustusest või veest põhjustatud defektid;
- » kahvli pikenduse deformatsioon või kahvli krooni kahjustus õnnetuse või ülekoormuse tõttu.

C) Muude osade puhul:

- » defektid, näiteks lõtku tekkimine;
- » pedaale vajutades kostab kriuksumist;

Tootja ja edasimüüja ei võta endale vastutust jalgrataste ja nende osade kasutamisest tulenevate vigastuste või muude kahjustuste eest.

Garantiiperiood

Müüja annab ostetud tootele garantii vastavalt kehtivatele määrustele.

Elektrijalgrataste garantiitingimused ja eriomadused.

- » Akudele kehtib 24-kuuline garantii, kuid see ei kata tavakasutusest tingitud mahutavuse langust.
- » Kiiruspiiriku (25 km/h) muutmine toimub teie enda vastutusel ja tühistab kõik garantiinõuded.
- » Keelatud on elektrijalgratta akude avamine või muul viisil vahetamine - sel juhul kaotavad kehtivuse kõik garantiinõuded.

Elektrijalgrattale ei kehti garantii järgmistel juhtudel.

- » Jalgratta ja eBike-süsteemi ebapiisav hooldus
- » Remonti ei ole tehtud sertifitseeritud spetsialiseerunud töökojas.
- » Defekt tekkis jalgratta või eBike-süsteemi lubamatute muudatuste tõttu.
- » Välisest sekkumisest põhjustatud defektid.
- » Akut ei ole kasutatud vastavalt soovitatud protseduuridele.
- » Kasutage ainult elektrijalgrattaga kaasas olnud laadijaid ja osi.
- » Ärge jätke jalgratast otsese päikesekiirguse kätte. Rattal on elektriakumulaatori jaoks termokaitseandur.
- » Ärge kunagi kastke akut, laadijat ega muid elektrilisi komponente vette või muusse vedelikku.
- » Ärge kunagi peske oma elektrijalgratast survepesuriga ja eemaldage aku alati enne pesemist.

Reklamatsioon

Kaebused puudutavad alati parandatavat defekti, mida saab parandada osade vahetamisega või professionaalse reguleerimisega. Remont tagab, et klient saab toodet nõuetekohaselt kasutada.

Palun hoidke hoolikalt rattaga kaasas antud dokumente!

Aspire Sports s.r.o. / Jinačovice 514 / 664 34 Kuřim / E-Mail: aspire@aspire.eu
www.aspire.eu

© 2023 Aspire Sports s.r.o.